



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: [tdkproekt@mail.ru](mailto:tdkproekt@mail.ru); тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001;  
р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

## Администрация Карачевского района

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории  
г. Карачева Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»



241050, г. Брянск, ул. Спартаковская, . 112-а, E-mail: [tdkproekt@mail.ru](mailto:tdkproekt@mail.ru); тел. 8 (962) 147-59-63, 8 (953) 293-97-70; ИНН 3257047503, КПП 325701001; р/с 40702810200000029055 в АО «Райффайзенбанк» БИК044525700 к/с 30101810200000000700; ОГРН 1163256063574

## Администрация Карачевского района

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории г. Карачева Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»

Генеральный директор

Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель

А.П. Куцый

Брянск 2022 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	
Ситуационный план	
Условные обозначения элементов обустройства дороги	
50 лет Октября ул	
Белинского ул	
Володарского ул	
Горького ул	
Дзержинского ул	
Железнодорожная ул	
Заводская ул	
Калинина ул	
Карла Либкнехта ул	
Карла Маркса ул	
Кольцова ул	
Кооперативная ул	
Красная Площадь ул	
Кузнечная ул. (участок 1)	
Кузнечная ул. (участок 2)	
Кузнечный пер	
Ленина ул	
Луначарского ул. (участок 1)	
Луначарского ул. (участок 2)	
Некрасова ул. (участок 1)	
Некрасова ул. (участок 2)	
Октябрьская ул	
Первомайский пер	
Пролетарская ул. (участок 1)	
Пролетарская ул. (участок 2)	
Розы Люксембург ул	
Свердлова ул	
Советская ул. (участок 2)	
Советская ул. (участок1)	
Тургенева ул	

Урицкого ул	
Фабричная ул	
Федюнинского ул	
Халтурина ул	
Шевченко ул	
Энгельса ул	



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования г. Карачев Брянской области разработан на основании контракта между ООО "ТДК Проект" и Администрацией Карачевского района

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

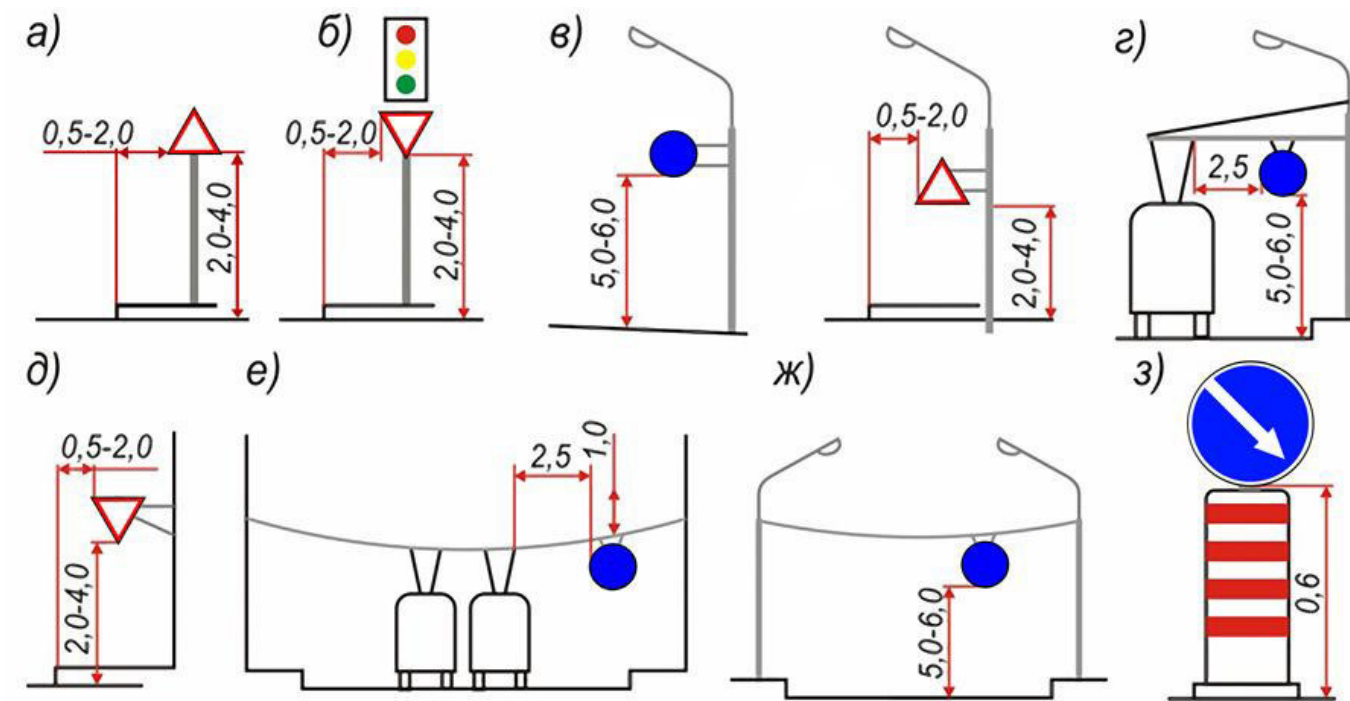
- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

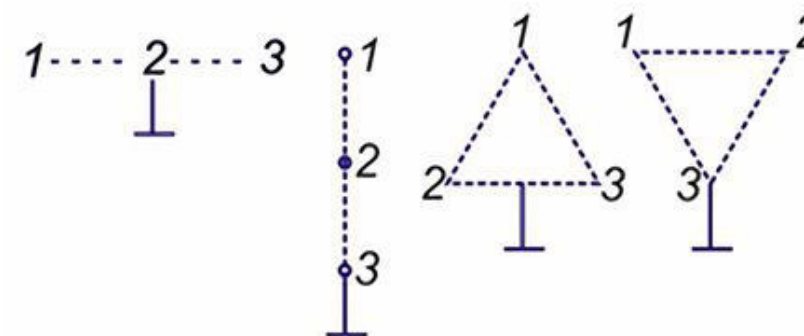
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ (в населенном пункте)



### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути,

велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $\beta_v$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_W$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалью), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#),

световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалью) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного

пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

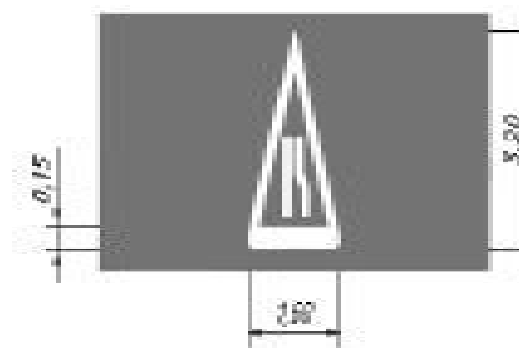
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

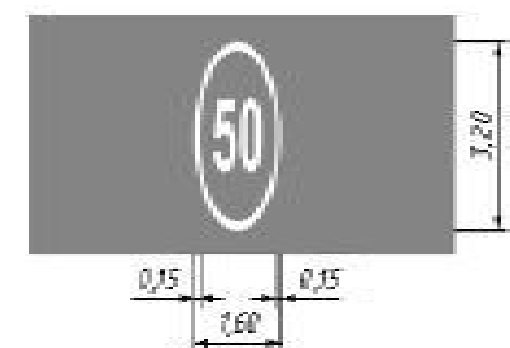
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.



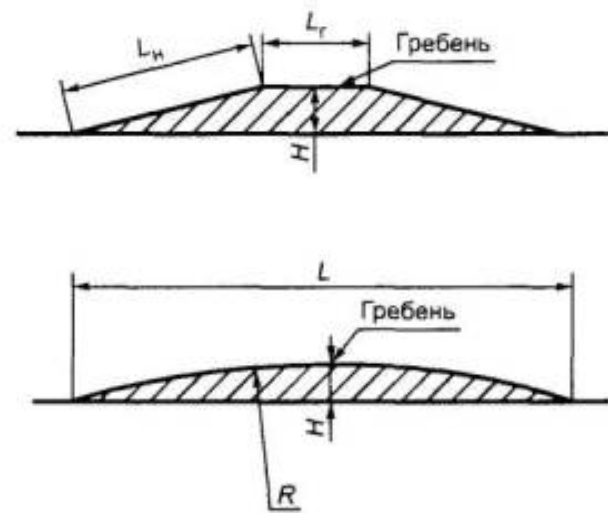
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

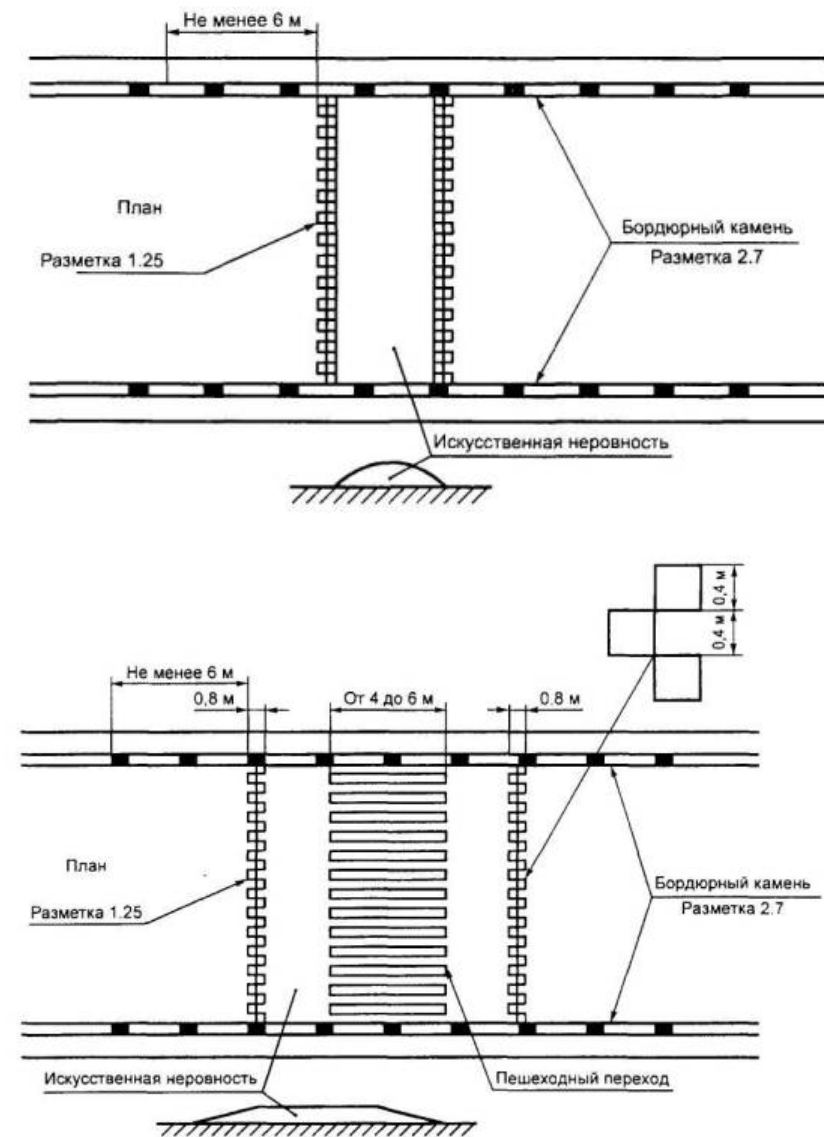
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

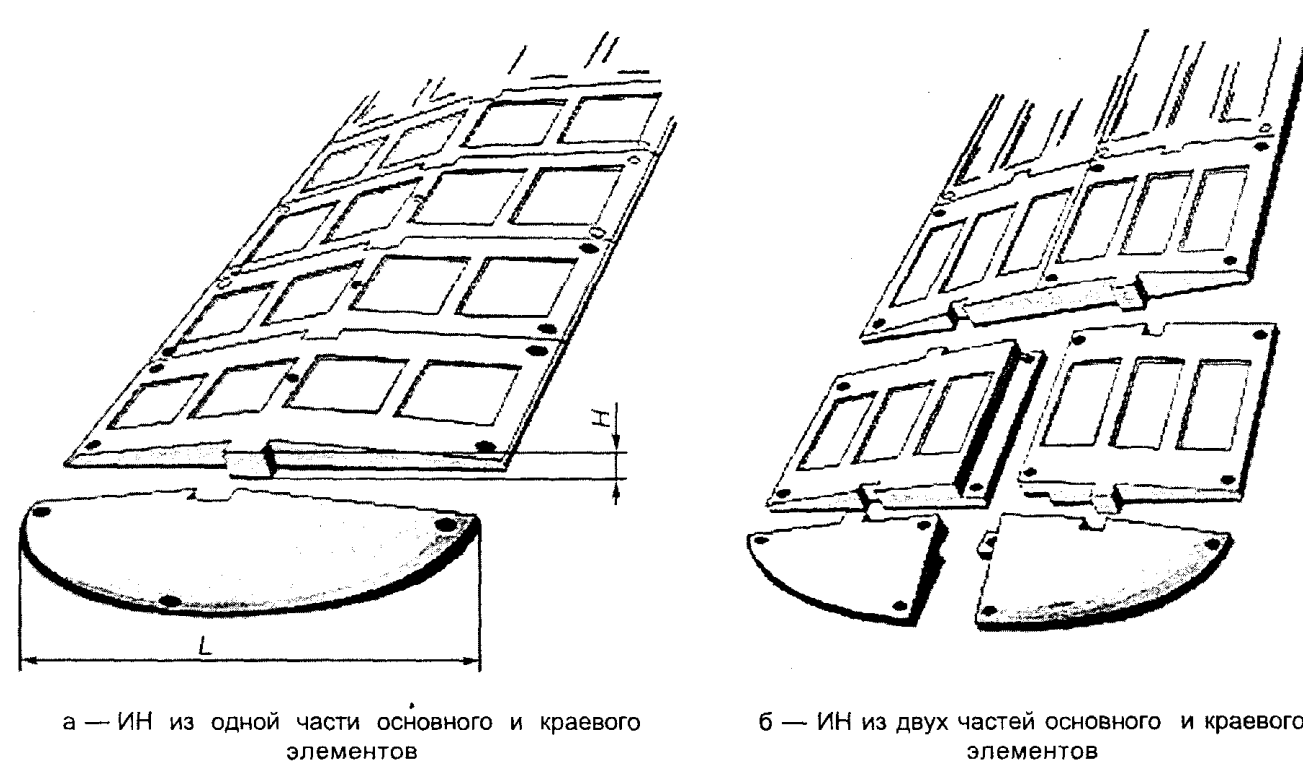


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

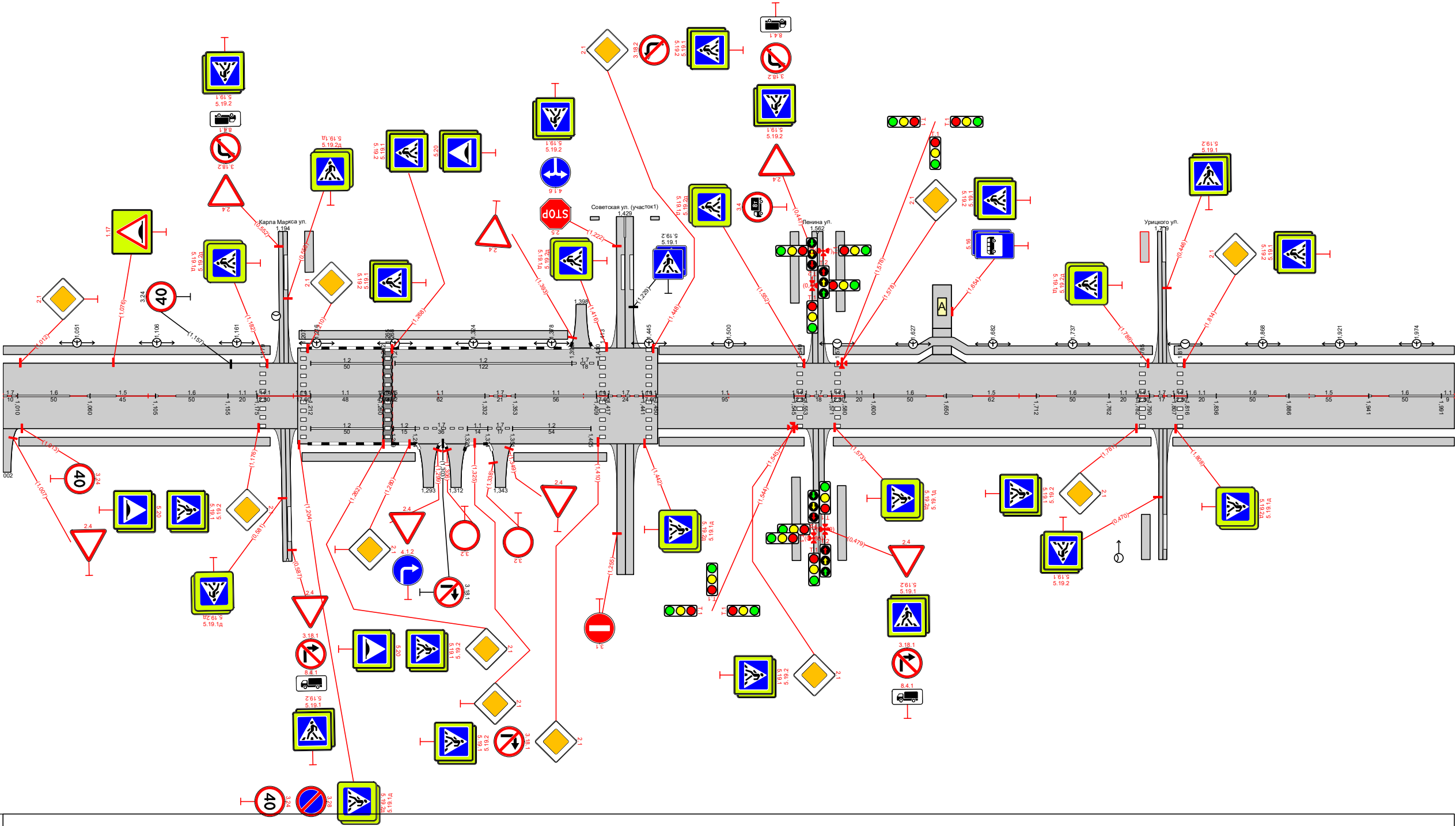
**50 лет Октября ул**







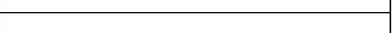
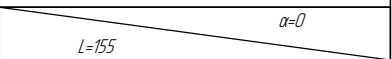
Откосы слева																			
Тротуары слева		1,000 - 1,184, (184 м), а/б, ш 1,0 м				1,204 - 1,389, (185 м), а/б, ш 1,0 м				1452 - 1552, (100 м), а/б, ш 1,0 м				1572 - 1,792, (220 м), а/б, ш 1,0 м				1807 - 2,000, (193 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																		
	На разделительной																		
Дорожная разметка слева		12 1,212 - 1,262		12 1,270 - 1,392		17 1,392 1410													
Элементы в плане																			
Продольный профиль		<div><div></div><div><math>\alpha=0</math></div></div>																	
Видимость в обратном направлении		<div><div></div><div><math>L=1000</math></div></div>																	

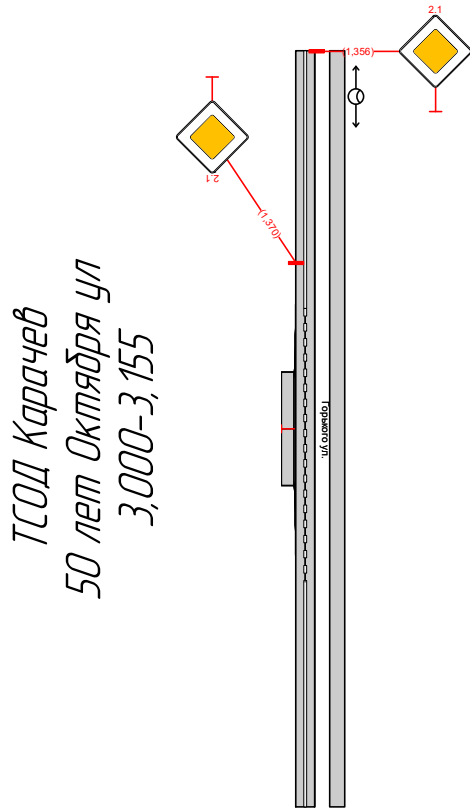
ТСОД Карачев  
50 лет Октября ул  
1000-2,000

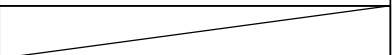
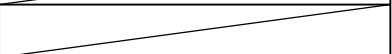


Видимость в прямом направлении																																													
Дорожная разметка справа	Осевая линия	17 1000 1070	16 1010 - 1060	15 1060 - 1105	16 1105 - 1155	11 1155 1175		11 1212 - 1260	11 1270 - 1332			17 1332 1353	11 1353 - 1409		17 1417 1441		11 1450 - 1545		17 1553 1571		11 1580 1600	16 1600 - 1650	15 1650 - 1712	16 1712 - 1762	11 1762 1782	17 1790 1807	11 1816 1836	16 1836 - 1886	15 1886 - 1941	16 1941 - 1991	11 1991 2000														
	1-я от осевой							12 1212 - 1262	12 1269 1284	17 1284 - 1320	11 1320 1334	17 1334 1351	12 1351 - 1405																																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																												
	На обочине																																												
Тротуары справа		1011 - 1184, (173 м), а/б, ш. 10 м								1206 - 1284, (78 м), а/б, ш. 10 м								1352 - 1416, (64 м), а/б, ш. 10 м								1452 - 1552, (100 м), а/б, ш. 10 м								1572 - 1791, (219 м), а/б, ш. 10 м								1806 - 2000, (194 м), а/б, ш. 10 м			
Откосы справа																																													



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость бортового камня (бордюра) 50 лет Октября ул							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	1,210	1,287	Правая кромка	77	0,2	Бетон	Установлено
2	1,210	1,324	Левая кромка	113,9	0,2	Бетон	Установлено
3	1,299	1,306	Левая кромка примыкания	6,9	0,2	Бетон	Установлено
4	1,318	1,325	Правая кромка	7,4	0,2	Бетон	Установлено
5	1,331	1,337	Правая кромка	6,1	0,2	Бетон	Установлено
6	1,334	1,392	Левая кромка	58,4	0,2	Бетон	Установлено
7	1,404	1,407	Правая кромка примыкания	2,7	0,2	Бетон	Установлено
Установлено		272,37					
Требуется							
К демонтажу							

Ведомость дорожных знаков 50 лет Октября ул							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,842	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	1,076	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	2,138	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	2,389	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,159	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,174	Требуется	1	Примыкание справа на 0,169
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,217	Требуется	1	Примыкание слева на 0,222
2.1	Главная дорога	II	-	0,234	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,326	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,348	Требуется	1	Примыкание справа на 0,342
2.1	Главная дорога	II	-	0,352	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,481	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,509	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,706	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,736	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,942	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,976	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,991	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,007	Требуется	1	Примыкание справа на 1,002
2.1	Главная дорога	II	-	1,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,176	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,210	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,262	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,280	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,299	Требуется	1	Примыкание справа на 1,293
2.1	Главная дорога	II	-	1,325	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,349	Требуется	1	Примыкание справа на 1,343
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,393	Требуется	1	Примыкание слева на 1,398
2.1	Главная дорога	II	-	1,410	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,448	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,545	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,578	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,781	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,814	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,012	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,048	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,249	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II	-	2,288	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,494	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,517	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	2,732	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	2,768	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,990	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		40					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		40					

Запрещающие знаки							
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	-	0,052	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,730	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,949	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,013	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,157	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,204	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	1,204	Требуется	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	1,303	Установлено	1	Справа
3.2	Движение запрещено	II	-	1,306	Требуется	1	Примыкание справа на 1,312
3.2	Движение запрещено	II	-	1,338	Требуется	1	Примыкание справа на 1,343
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	1,410	Требуется	1	Справа
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	1,448	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	1,552	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		13					

Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II	-	1,299	Требуется	1	Примыкание справа на 1,293
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,266	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,266	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,326	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,326	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,331	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,481	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,481	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,485	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,485	Требуется	1	Слева

[illegible]

5.20	Искусственная неровность	II	-	1,268	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	1,268	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,410	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,410	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,416	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,416	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,442	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,442	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,448	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,448	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,545	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,545	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,552	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,552	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,573	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,573	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,578	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,578	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,654	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,654	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,781	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,781	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,789	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,789	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,808	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,808	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,814	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,814	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,012	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,012	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	2,019	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	2,019	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,042	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,042	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,048	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,048	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,155	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	2,155	Требуется	1	Справа



5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,249	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,249	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,249	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,249	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,255	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,255	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,255	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,255	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,282	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,282	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,282	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,282	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,288	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,288	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,288	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,288	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,732	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,732	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,732	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,732	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,740	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,740	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,740	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,740	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,759	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,759	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,759	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,759	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,768	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,768	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,768	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	2,768	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	2,990	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	2,990	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	3,000	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	3,000	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		124					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		124					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		180					

ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	182

Ведомость искусственных неровностей  
50 лет Октября ул

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,945	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Требуется
2	0,973	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Требуется
3	1,265	По всей ширине дороги	Монолитная	7	11	0,07	6,227	Требуется
4	2,252	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Требуется
5	2,284	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7,5	0,07	1,651	Требуется
6	2,736	По всей ширине дороги	Монолитная	7	7,5	0,07	4,246	Требуется
7	2,763	По всей ширине дороги	Монолитная	7	7,5	0,07	4,246	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	7						
	К демонтажу	0						

Ведомость остановок общественного транспорта  
50 лет Октября ул

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,259	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
2	1,647	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
3	2,162	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

Ведомость пешеходных переходов  
50 лет Октября ул

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,328	наземный	в одном уровне	Есть
2	0,483	наземный	в одном уровне	
3	0,506	наземный	в одном уровне	
4	0,709	наземный	в одном уровне	
5	0,733	наземный	в одном уровне	
6	0,945	наземный	в одном уровне	
7	0,973	наземный	в одном уровне	
8	1,179	наземный	в одном уровне	
9	1,207	наземный	в одном уровне	
10	1,265	наземный	в одном уровне	
11	1,413	наземный	в одном уровне	
12	1,445	наземный	в одном уровне	
13	1,549	наземный	в одном уровне	Есть
14	1,575	наземный	в одном уровне	Есть
15	1,785	наземный	в одном уровне	
16	1,811	наземный	в одном уровне	
17	2,015	наземный	в одном уровне	
18	2,045	наземный	в одном уровне	
19	2,252	наземный	в одном уровне	Есть
20	2,284	наземный	в одном уровне	
21	2,736	наземный	в одном уровне	
22	2,763	наземный	в одном уровне	
23	2,996	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		23	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

50 лет Октября ул

№ км	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.25	Итого
								
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	393,00		138,00	300,00	63,00	89,60	11,52	169,52
1,000 - 2,000	364,00	290,97	162,00	300,00	161,03	134,40	8,64	243,14
2,000 - 3,000	171,00		282,00	400,00	66,00	89,60	23,04	170,09
3,000 - 3,005								
Длина, км	0,928	0,291	0,582	1,000	0,290			
Привед. длина, км	0,928	0,291	0,146	0,750	0,145			2,259
Площадь, м²	92,80	29,10	14,55	75,00	14,50	313,60	43,20	582,75

\*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения  
50 лет Октября ул

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	2,908		53/53	2896	53/53	2896	0/0	0	Левая кромка
Итого:				53/53	2896	53/53	2896			

Ведомость светофорных объектов  
50 лет Октября ул

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	1,562	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1	пересечение	0	6	0	0	0	0	
Итого:				0	6	0	0	0	0	

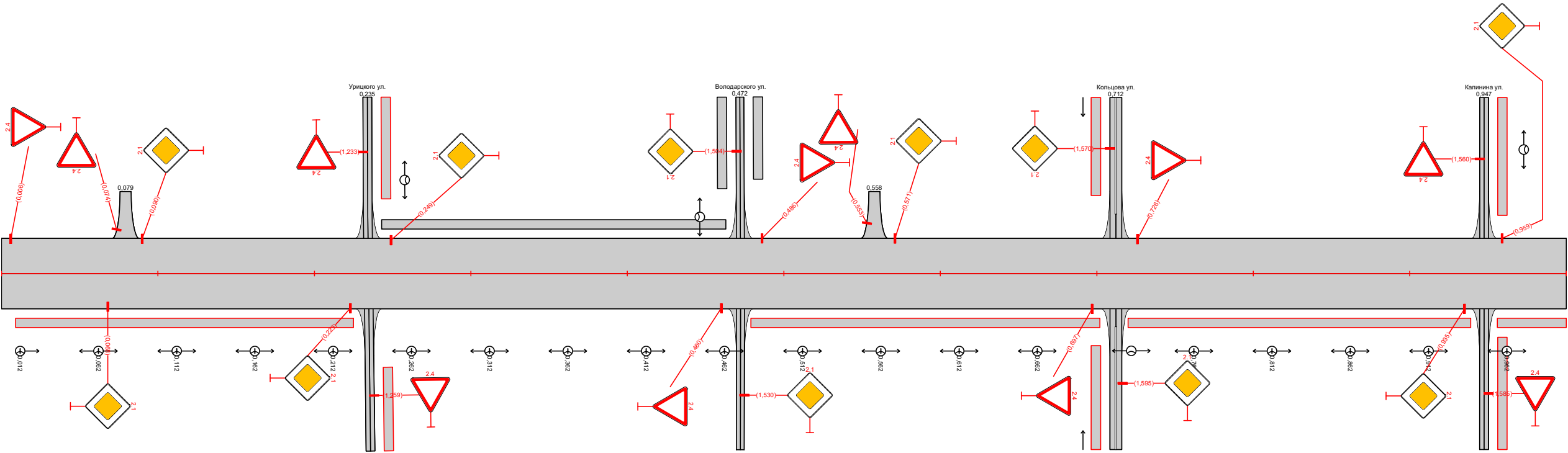
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
50 лет Октября ул

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,266	0,485	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	219		219
2	0,502	0,710	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	208	208	
3	0,728	0,946	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	218	218	
4	0,729	0,947	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	218	218	
5	0,967	1,184	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	217	217	
6	0,970	0,995	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	25	25	
7	1,011	1,184	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	173	173	
8	1,204	1,389	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	185	185	
9	1,206	1,284	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	78	78	
10	1,352	1,416	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	64	64	
11	1,452	1,552	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	100	100	
12	1,452	1,552	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	100	100	
13	1,572	1,791	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	219	219	
14	1,572	1,792	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	220	220	
15	1,806	2,023	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	217	217	
16	1,807	2,023	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	216	216	
17	2,041	2,259	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	218	218	
18	2,042	2,259	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	217	217	
19	2,282	2,496	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	214	214	
20	2,282	2,496	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	214	214	
21	2,514	2,740	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	226	226	
22	2,515	2,740	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	225	225	
23	2,759	2,931	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	172	172	
Итого:								4163	3944	219

**Белинского ул**

Откосы слева				
Тротуары слева			0,243 - 0,463, (220 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		$\alpha=0$		
Видимость в обратном направлении		L=1000		

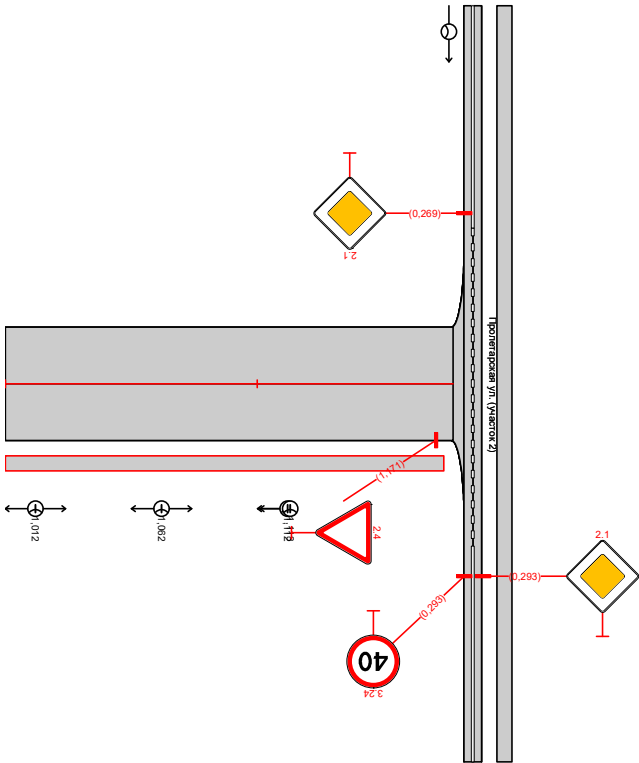
ТСОД Карачев  
Белинского ул.  
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,009 - 0,225, (216 м), а/б, ш 1,0 м	0,479 - 0,702, (223 м), а/б, ш 1,0 м	0,720 - 0,939, (219 м), а/б, ш 1,0 м	0,946 - 1,000, (44 м), а/б, ш 1,0 м
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div>L=328</div> <div><math>\alpha=0</math></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Белинского ул.  
1000-1,328



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1000 - 1,174, (174 м), а/б. ш. 10 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков Белинского ул.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,068	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,074	Требуется	1	Примыкание слева на 0,079
2.1	Главная дорога	II	-	0,090	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,223	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,249	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,460	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,486	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,553	Требуется	1	Примыкание слева на 0,558
2.1	Главная дорога	II	-	0,571	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,697	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,726	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,935	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,959	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,171	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		15					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		15					

Ведомость искусственного освещения Белинского ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	1,113		24/24	1101	24/24	1101	0/0	0	Правая кромка
Итого:				24/24	1101	24/24	1101			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Белинского ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,009	0,225	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	216		216
2	0,243	0,463	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	220	220	
3	0,479	0,702	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	223		223
4	0,720	0,939	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	219		219
5	0,956	1,174	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	218		218
Итого:								1096	220	876

**Володарского ул**







Ведомость дорожных знаков  
Володарского ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,238	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,267	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,399	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,418	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,484	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,707	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,958	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,987	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,034	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,049	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,104	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,138	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,188	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,222	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,237	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,258	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,309	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,339	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,504	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,530	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,738	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		21					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		21					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,238	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,238	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,245	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,245	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,484	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,484	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,491	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,491	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,707	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,707	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,714	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,714	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,980	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,980	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,987	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,987	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,188	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,188	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,195	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,195	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,215	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,215	Требуется	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,222	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,222	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,333	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,333	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,339	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,339	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		28					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		28					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		49					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		49					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Володарского ул.

№ км						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	14,00				33,60	35,00
1,000 - 1,742	93,00	62,00	100,00	19,00	27,20	46,50
Длина, км	0,107	0,062	0,100	0,019		
Привед. длина, км	0,107	0,016	0,075	0,010		0,207
Площадь, м²	10,70	1,55	7,50	0,95	60,80	81,50

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Володарского ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,241	0,241	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8	К нанесению
2	0,487	0,487	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8	К нанесению
3	0,710	0,710	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8	К нанесению
4	0,983	0,983	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,6	К нанесению
5	0,986	1,006	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
6	1,006	1,056	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
7	1,056	1,118	Ось	1.5	62		Краска	1,55	К нанесению
8	1,118	1,168	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
9	1,168	1,188	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
10	1,191	1,191	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,6	К нанесению
11	1,218	1,218	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6		Краска	9,6	К нанесению
12	1,223	1,239	Ось	1.1	16		Краска	1,6	К нанесению
13	1,239	1,258	Ось	1.7	19		Краска	0,95	К нанесению
14	1,258	1,309	Ось	1.1	51		Краска	5,1	К нанесению
15	1,335	1,335	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8	К нанесению
Итого к нанесению							Все	81,50	

Ведомость пешеходных переходов Володарского ул.				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,241	наземный	в одном уровне	
2	0,487	наземный	в одном уровне	
3	0,710	наземный	в одном уровне	
4	0,983	наземный	в одном уровне	
5	1,191	наземный	в одном уровне	
6	1,218	наземный	в одном уровне	
7	1,335	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		7	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

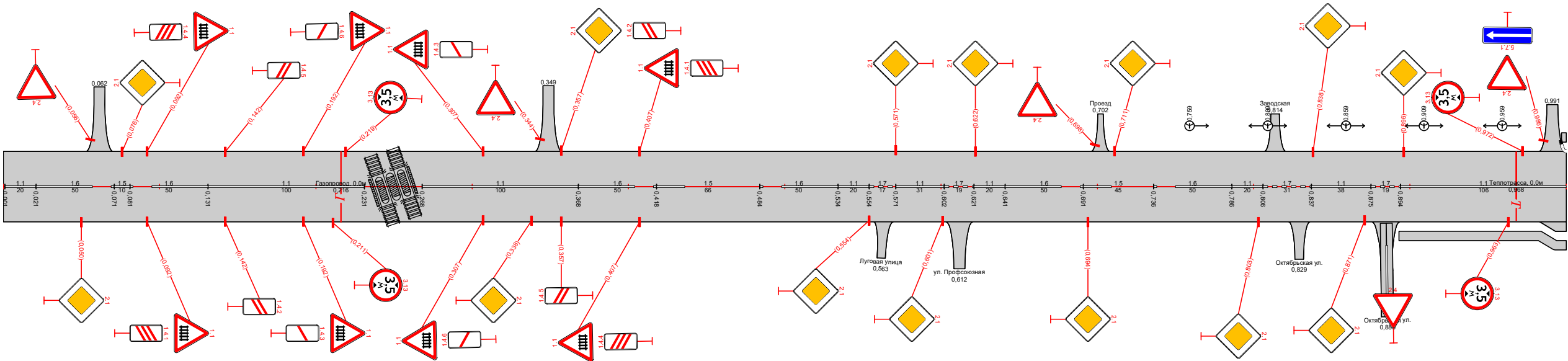
Ведомость искусственного освещения Володарского ул.										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	1,712		36/36	1701	36/36	1701	0/0	0	Правая кромка
Итого:				36/36	1701	36/36	1701			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Володарского ул.										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,243	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	239		239
2	0,264	0,492	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	228		228
3	0,509	0,712	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	203		203
4	0,732	0,960	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	228		228
5	0,981	1,108	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	127		127
6	1,122	1,197	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	75		75
7	1,215	1,239	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	24		24
8	1,257	1,312	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	55		55
9	1,333	1,507	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	174	174	
10	1,333	1,508	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	175	175	
Итого:								1528	349	1179

**Горького ул**

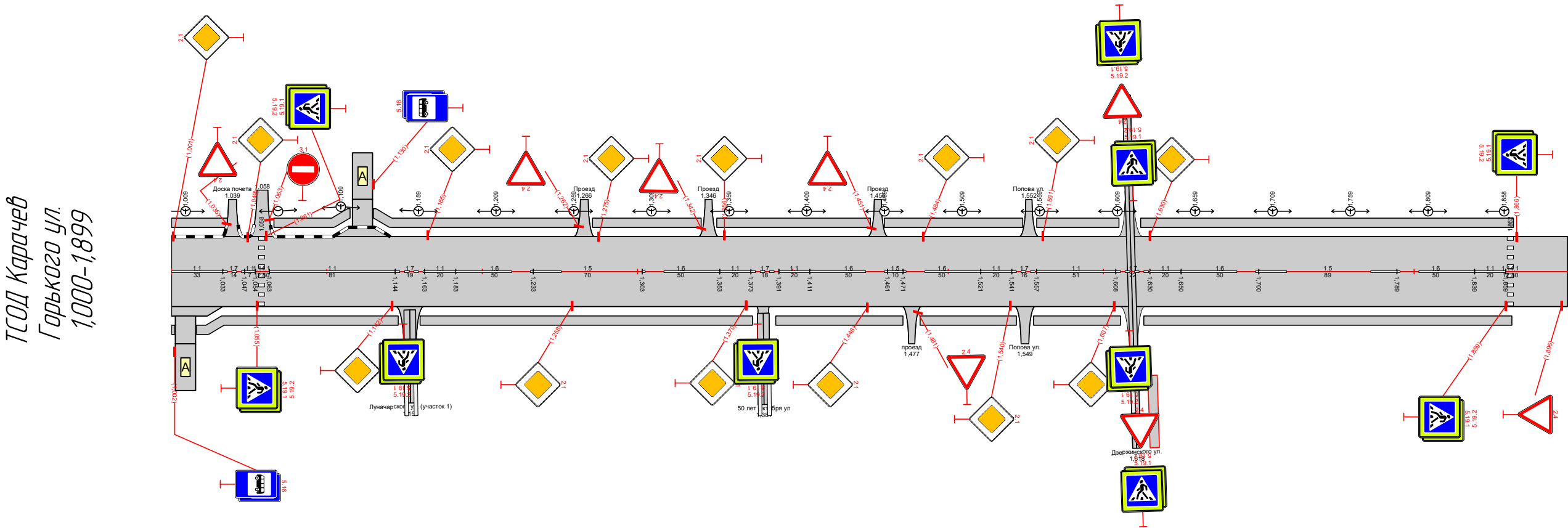
Откосы слева		
Тротуары слева		0,997 - 1000, 10 м, α/δ ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 α=0
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Горького ул.  
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,02116 0,021 - 0,07135 0,071 - 0,08116 0,081 - 0,13111 0,131 - 0,2310,2310,268 - 0,36816 0,368 - 0,41815 0,418 - 0,48416 0,484 - 0,53411 0,534 - 0,55417 0,554 - 0,57111 0,571 - 0,60217 0,602 - 0,62111 0,621 - 0,64116 0,641 - 0,69115 0,691 - 0,73616 0,736 - 0,78611 0,786 - 0,80617 0,806 - 0,83711 0,837 - 0,87517 0,875 - 0,89411 0,894 - 1,000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,893 - 1000, 107 м, α/δ ш 10 м
Откосы справа		

Откосы слева													
Тротуары слева		1000 - 1036 (36 м), а/д, ш. 10 м	1036 - 1115 (49 м), а/д, ш. 10 м	1130 - 1262 (132 м), а/д, ш. 10 м	1271 - 1341 (70 м), а/д, ш. 10 м	1351 - 1450 (99 м), а/д, ш. 10 м	1459 - 1548 (89 м), а/д, ш. 10 м	1557 - 1602 (53 м), а/д, ш. 10 м	1624 - 1864 (240 м), а/д, ш. 10 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева													
Элементы в плане													
Продольный профиль		L=899											
Видимость в обратном направлении		a=0											



Видимость в прямом направлении																																						
Дорожная разметка справа		11 1000 - 1033	17 1033 1047	11 1047 1054	11 1063 - 1144	17 1144 1163	11 1163 1183	16 1183 - 1233	15 1233 - 1303	16 1303 - 1353	11 1353 1373	17 1373 1391	11 1391 1411	16 1411 - 1461	15 1461 1471	16 1471 - 1521	11 1521 1541	17 1541 1557	11 1557 - 1608	17 1608 1630	11 1630 1650	16 1650 - 1700	15 1700 - 1789	16 1789 - 1839	11 1839 1859													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																					
	На обочине																																					
Тротуары справа		1000 - 1002 (2 м), а/д, ш. 1,0 м	1016 - 1146, (130 м), а/д, ш. 1,0 м						1160 - 1374, (1214 м), а/д, ш. 1,0 м						1389 - 1471, (82 м), а/д, ш. 1,0 м						1482 - 1544, (62 м), а/д, ш. 1,0 м						1555 - 1611, (56 м), а/д, ш. 1,0 м						1626 - 1863, (1237 м), а/д, ш. 1,0 м					
Откосы справа																																						



Ведомость дорожных знаков Горького ул.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,092	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,092	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,092	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,092	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,142	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,142	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,192	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,192	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,192	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,192	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,307	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,307	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,307	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,307	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,357	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,357	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,407	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,407	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,407	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,407	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,050	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,056	Требуется	1	Примыкание слева на 0,062
2.1	Главная дорога	II	-	0,076	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,338	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,344	Требуется	1	Примыкание слева на 0,349
2.1	Главная дорога	II	-	0,357	Требуется	1	Слева






2.1	Главная дорога	II	-	0,554	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,571	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,601	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,622	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,694	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,698	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,702
2.1	Главная дорога	II	-	0,711	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,803	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,838	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,871	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,896	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,986	Требуется	1	Примыкание слева на 0,991
2.1	Главная дорога	II	-	1,001	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,036	Требуется	1	Примыкание слева "Доска почета" на 1,039
2.1	Главная дорога	II	-	1,049	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,142	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,165	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,258	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,262	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 1,266
2.1	Главная дорога	II	-	1,275	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,342	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 1,346
2.1	Главная дорога	II	-	1,356	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,370	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,448	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,451	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 1,455
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,481	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 1,477
2.1	Главная дорога	II	-	1,484	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,540	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,561	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,607	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,630	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,895	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				38			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				38			

Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,211	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,219	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,963	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	-	0,972	Требуется	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	-	1,063	Требуется	1	Примыкание слева на 1,058
Итого установлено:				0			
Итого требуется:				5			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				5			

Знаки особых предписаний							
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	-	0,986	Требуется	1	Примыкание слева на 0,991
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,002	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,002	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,055	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,055	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,061	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,061	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,130	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,130	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,859	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,859	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,866	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,866	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	13
Итого к демонтажу:	0
Итого:	13
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	76
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	76

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Горького ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого
						
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	455,00	121,00	299,99	86,00		75,33
1,000 - 1,899	292,00	169,00	300,00	89,00	25,60	85,97
Длина, км	0,747	0,290	0,600	0,175		
Привед. длина, км	0,747	0,073	0,450	0,088		1,357
Площадь, м²	74,70	7,25	45,00	8,75	25,60	161,30

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Горького ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,021	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
2	0,021	0,071	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
3	0,071	0,081	Ось	1.5	10		Краска	0,25	К нанесению
4	0,081	0,131	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
5	0,131	0,231	Ось	1.1	100		Краска	10	К нанесению
6	0,268	0,368	Ось	1.1	100		Краска	10	К нанесению
7	0,368	0,418	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
8	0,418	0,484	Ось	1.5	66		Краска	1,65	К нанесению
9	0,484	0,534	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
10	0,534	0,554	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
11	0,554	0,571	Ось	1.7	17		Краска	0,85	К нанесению
12	0,571	0,602	Ось	1.1	31		Краска	3,1	К нанесению
13	0,602	0,621	Ось	1.7	19		Краска	0,95	К нанесению
14	0,621	0,641	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
15	0,641	0,691	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
16	0,691	0,736	Ось	1.5	45		Краска	1,13	К нанесению
17	0,736	0,786	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
18	0,786	0,806	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
19	0,806	0,837	Ось	1.7	31		Краска	1,55	К нанесению
20	0,837	0,875	Ось	1.1	38		Краска	3,8	К нанесению
21	0,875	0,894	Ось	1.7	19		Краска	0,95	К нанесению
22	0,894	1,033	Ось	1.1	139		Краска	13,9	К нанесению
23	1,033	1,047	Ось	1.7	14		Краска	0,7	К нанесению
24	1,047	1,054	Ось	1.1	7		Краска	0,7	К нанесению
25	1,058	1,058	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
26	1,063	1,144	Ось	1.1	81		Краска	8,1	К нанесению
27	1,144	1,163	Ось	1.7	19		Краска	0,95	К нанесению
28	1,163	1,183	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
29	1,183	1,233	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
30	1,233	1,303	Ось	1.5	70		Краска	1,75	К нанесению
31	1,303	1,353	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
32	1,353	1,373	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
33	1,373	1,391	Ось	1.7	18		Краска	0,9	К нанесению
34	1,391	1,411	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
35	1,411	1,461	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
36	1,461	1,471	Ось	1.5	10		Краска	0,25	К нанесению
37	1,471	1,521	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
38	1,521	1,541	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
39	1,541	1,557	Ось	1.7	16		Краска	0,8	К нанесению
40	1,557	1,608	Ось	1.1	51		Краска	5,1	К нанесению
41	1,608	1,630	Ось	1.7	22		Краска	1,1	К нанесению

42	1,630	1,650	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
43	1,650	1,700	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
44	1,700	1,789	Ось	1.5	89		Краска	2,23	К нанесению
45	1,789	1,839	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
46	1,839	1,859	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
47	1,862	1,862	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
Итого к нанесению							Все	161,31	

Ведомость пешеходных переходов  
Горького ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,058	наземный	в одном уровне	Есть
2	1,862	наземный	в одном уровне	
		количество		
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения  
Горького ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,759	1,858		23/23	1099	23/23	1099	0/0	0	Левая кромка
Итого:				23/23	1099	23/23	1099			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Горького ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,893	1,002	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	109	109	
2	0,997	1,036	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	39	39	
3	1,016	1,146	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	130	130	
4	1,066	1,115	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	49	49	
5	1,130	1,262	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	132	132	
6	1,160	1,374	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	214	214	
7	1,271	1,341	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	70	70	
8	1,351	1,450	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	99	99	
9	1,389	1,471	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	82	82	
10	1,459	1,548	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	89	89	
11	1,482	1,544	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	62	62	
12	1,555	1,611	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	56	56	
13	1,557	1,610	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	53	53	
14	1,624	1,864	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	240	240	
15	1,626	1,863	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	237	237	
Итого:								1661	1661	

Ведомость остановок общественного транспорта  
Горького ул.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,009	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—
2	1,123	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

Ведомость бортового камня (бордюра)  
Горького ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,996	1,036	Левая кромка	40	0,2	Бетон	Установлено
2	1,043	1,053	Левая кромка	11,2	0,2	Бетон	Установлено
3	1,064	1,141	Левая кромка	77,7	0,2	Бетон	Установлено
Установлено		128,92					

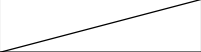
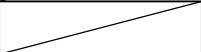

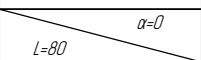
Требуется	
К демонтажу	

**Дзержинского ул**

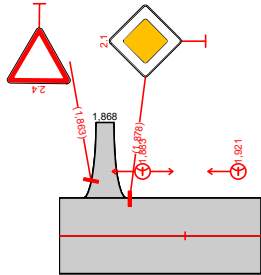


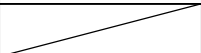
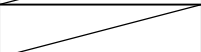




Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Дзержинского ул.  
1850-1930



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков  
Дзержинского ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,026	Требуется	1	Примыкание слева на 0,030
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,089	Требуется	1	Примыкание слева на 0,094
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,110	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,143	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,162	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,177	Требуется	1	Примыкание справа на 0,172
2.1	Главная дорога	II	-	0,181	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,243	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,260	Требуется	1	Примыкание справа на 0,255
2.1	Главная дорога	II	-	0,265	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,303	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,320	Требуется	1	Примыкание справа на 0,315
2.1	Главная дорога	II	-	0,325	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,350	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,372	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,587	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,606	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,824	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,848	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,060	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,082	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,306	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,328	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,541	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,577	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,664	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,681	Требуется	1	Примыкание справа на 1,675
2.1	Главная дорога	II	-	1,686	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,728	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,746	Требуется	1	Примыкание справа на 1,740
2.1	Главная дорога	II	-	1,751	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,806	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,812	Требуется	1	Примыкание слева на 1,818
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,825	Требуется	1	Примыкание справа на 1,820
2.1	Главная дорога	II	-	1,829	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,863	Требуется	1	Примыкание слева на 1,868
2.1	Главная дорога	II	-	1,878	Требуется	1	Слева

Итого установлено:

0

Итого требуется:

38

Итого к демонтажу:

0

Итого:

38

Предписывающие знаки






4.1.1	Движение прямо	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,110	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,110	Требуется	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,117	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,117	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,136	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,136	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,143	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,143	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,541	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,541	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,548	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,548	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,570	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,570	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,577	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,577	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		59					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		59					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Дзержинского ул.

№ км						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	215,00	224,00	300,00	35,00	38,40	89,75
1,000 - 1,930					16,00	16,00
Длина, км	0,215	0,224	0,300	0,035		
Привед. длина, км	0,215	0,056	0,225	0,017		0,513
Площадь, м²	21,50	5,60	22,50	1,75	54,40	105,75

\*Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Дзержинского ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,009	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	Нанесено
2	0,014	0,109	Ось	1.1	95		Краска	9,5	К нанесению
3	0,113	0,113	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
4	0,118	0,133	Ось	1.7	15		Краска	0,75	К нанесению

5	0,139	0,139	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
6	0,143	0,163	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
7	0,163	0,213	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
8	0,213	0,282	Ось	1.5	69		Краска	1,72	К нанесению
9	0,282	0,332	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
10	0,332	0,352	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
11	0,352	0,372	Ось	1.7	20		Краска	1	К нанесению
12	0,372	0,392	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
13	0,392	0,442	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
14	0,442	0,518	Ось	1.5	76		Краска	1,9	К нанесению
15	0,518	0,568	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
16	0,568	0,588	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
17	0,607	0,627	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
18	0,627	0,677	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
19	0,677	0,756	Ось	1.5	79		Краска	1,98	К нанесению
20	0,756	0,806	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
21	0,806	0,826	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
22	1,545	1,545	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8	К нанесению
23	1,573	1,573	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8	К нанесению
Итого к нанесению							Все	92,95	

Ведомость пешеходных переходов  
Дзержинского ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	наземный	в одном уровне	
2	0,113	наземный	в одном уровне	
3	0,139	наземный	в одном уровне	
4	1,545	наземный	в одном уровне	
5	1,573	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		5	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения  
Дзержинского ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,321		7/7	294	7/7	294	0/0	0	Правая кромка
2	0,382	1,531		24/24	1149	24/24	1149	0/0	0	Левая кромка
3	1,583	1,921		8/8	338	0/0	0	8/8	338	Левая кромка
Итого:				39/39	1781	31/31	1443	8/8	338	

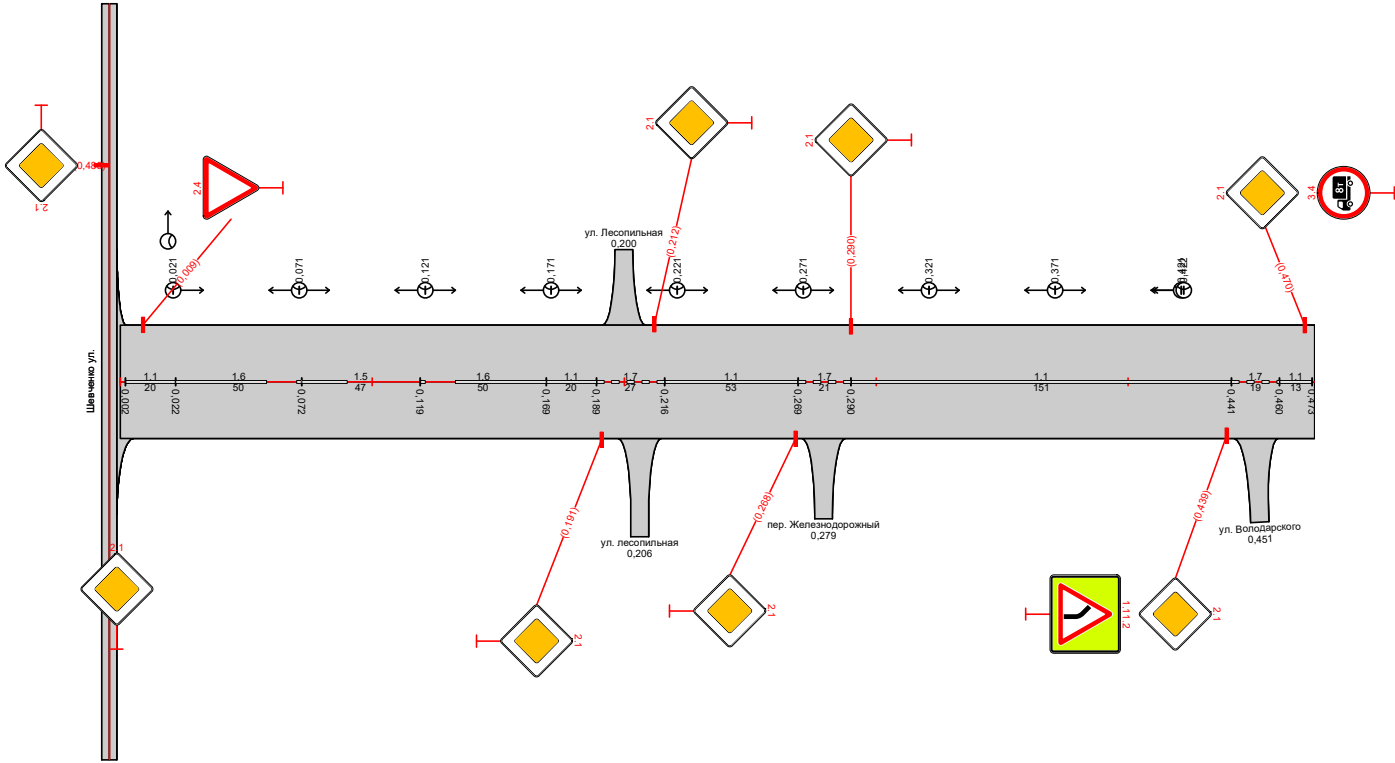
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Дзержинского ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,116	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	109	109	
2	0,136	0,167	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	31	31	
3	0,180	0,247	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	67	67	
4	0,264	0,306	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	42	42	
5	0,324	0,352	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	28	28	
6	0,367	0,590	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	223	223	
7	0,604	0,824	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	220	220	
8	0,850	1,061	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	211		211
9	1,079	1,307	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	228		228
10	1,323	1,547	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	224		224
Итого:								1383	720	663

**Железнодорожная ул**





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=4.74</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Железнодорожная ул.  
-0,150-0,474



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div>110.00020.022</div><div>160.022 - 0.072</div><div>150.072 - 0.119</div><div>160.119 - 0.169</div><div>110.1690.189</div><div>170.1890.216</div><div>110.216 - 0.269</div><div>170.2690.290</div><div>110.290 - 0.441</div><div>170.4410.460</div><div>110.4600.473</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков Железнодорожная ул.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км, м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,439	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,191	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,212	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,268	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,290	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,439	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,470	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,470	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		9					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Железнодорожная ул.					
№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	Итого
					
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,474	257,00	47,00	100,00	67,00	37,72
Длина, км	0,257	0,047	0,100	0,067	
Привед. длина, км	0,257	0,012	0,075	0,033	0,377
Площадь, м²	25,70	1,18	7,50	3,35	37,72

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Железнодорожная ул.									
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,022	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
2	0,022	0,072	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
3	0,072	0,119	Ось	1.5	47		Краска	1,17	К нанесению
4	0,119	0,169	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
5	0,169	0,189	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
6	0,189	0,216	Ось	1.7	27		Краска	1,35	К нанесению
7	0,216	0,269	Ось	1.1	53		Краска	5,3	К нанесению
8	0,269	0,290	Ось	1.7	21		Краска	1,05	К нанесению
9	0,290	0,441	Ось	1.1	151		Краска	15,1	К нанесению
10	0,441	0,460	Ось	1.7	19		Краска	0,95	К нанесению
11	0,460	0,473	Ось	1.1	13		Краска	1,3	К нанесению
Итого к нанесению							Все	37,72	

Ведомость искусственного освещения  
Железнодорожная ул.

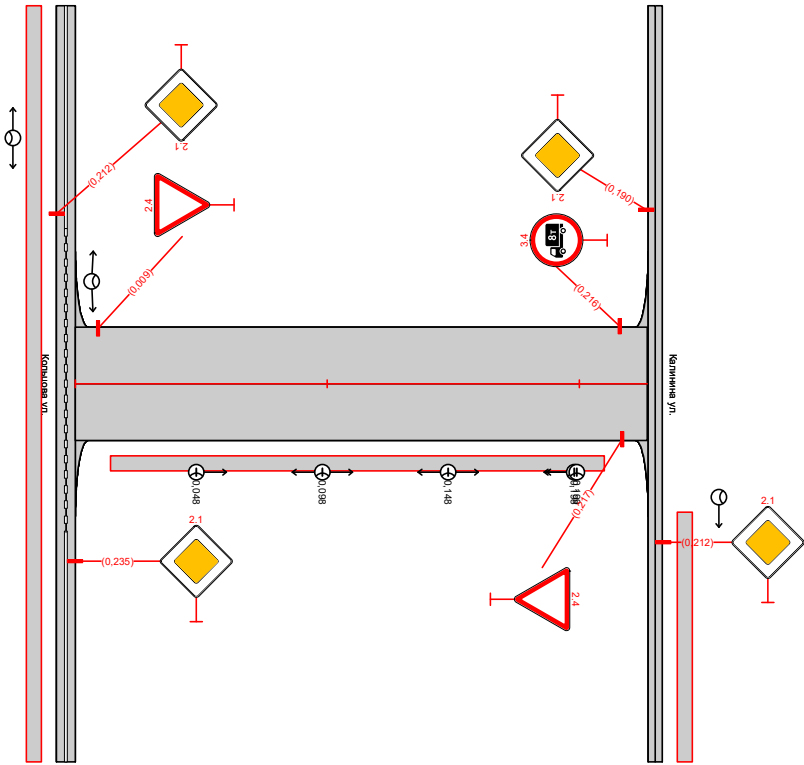
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,422		10/10	401	10/10	401	0/0	0	Левая кромка
Итого:				10/10	401	10/10	401			



**Заводская ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=377</div><div><math>\alpha=0</math></div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Заводская ул.  
-0,150-0,377



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,014 - 0,210, (196 м), а/б, ш 1,0 м
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков**  
**Заводская ул.**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

### Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,217	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		2					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		2					

## Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,216	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		3					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		3					

**Ведомость искусственного освещения**  
**Заводская ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,048	0,199		5/5	151	5/5	151	0/0	0	Правая кромка
<b>Итого:</b>				5/5	151	5/5	151			

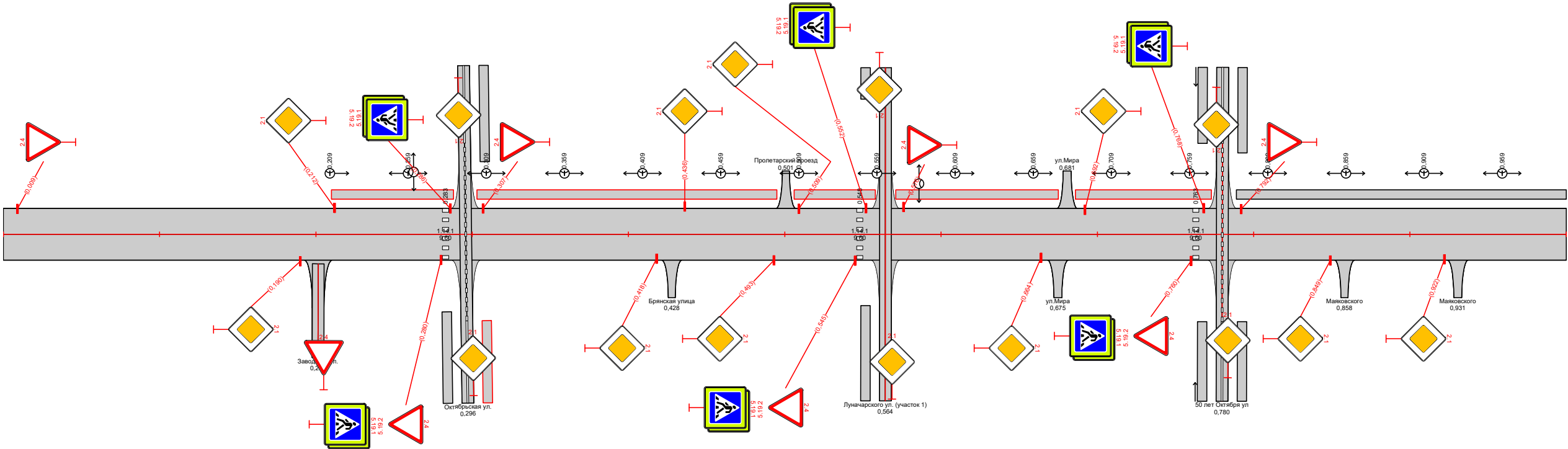
**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**  
**Заводская ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,014	0,210	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	196		196
<b>Итого:</b>								<b>196</b>		<b>196</b>

**Калинина ул**

Откосы слева							
Тротуары слева		0,210 - 0,288 (78 м), а/б, ш 10 м	0,303 - 0,495 (192 м), а/б, ш 10 м	0,506 - 0,558 (52 м), а/б, ш 10 м	0,571 - 0,675 (104 м), а/б, ш 10 м	0,686 - 0,773 (87 м), а/б, ш 10 м	0,789 - 1,000 (211 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=1000					
Видимость в обратном направлении							

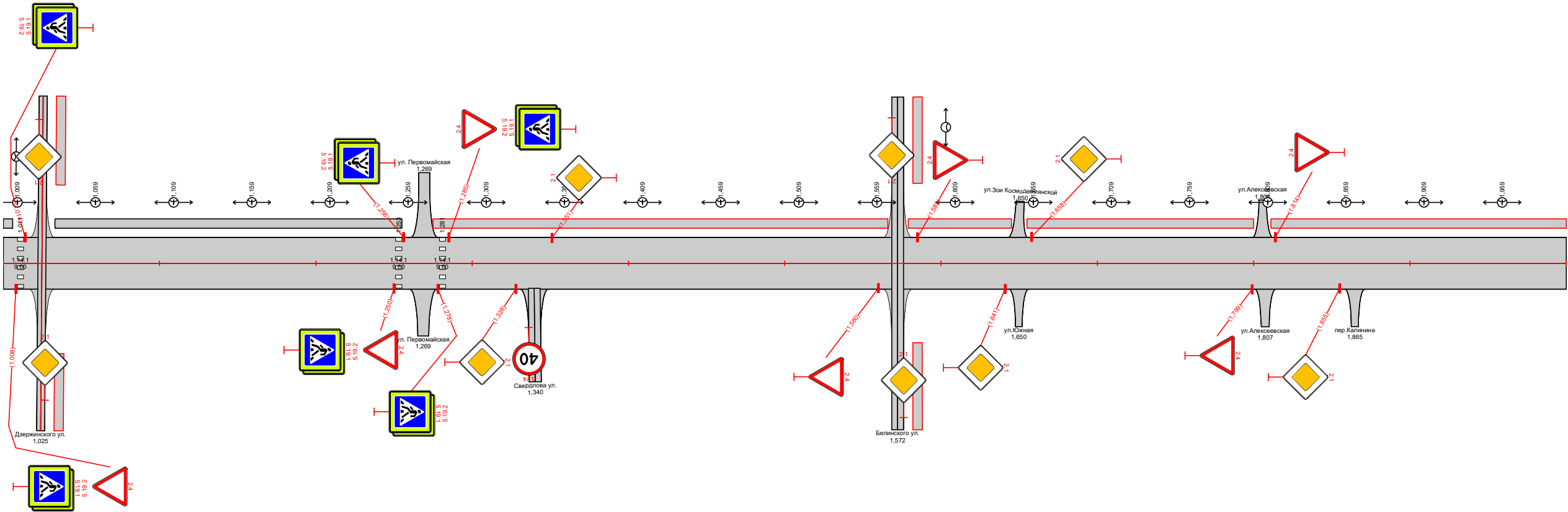
ТСОД Карачев  
Калинина ул.  
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева																		
Тротуары слева		1,000 - 1,000, 5 м	а/д, ш 10 м	1,033 - 1,255, (222 м), а/д, ш 10 м				1,275 - 1,566, (291 м), а/д, ш 10 м				1,579 - 1,645, 66 м, а/д, ш 10 м		1,655 - 1,800, (145 м), а/д, ш 10 м			1,811 - 2,000, (189 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																	
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева																		
Элементы в плане																		
Продольный профиль		L=1000																
Видимость в обратном направлении																		

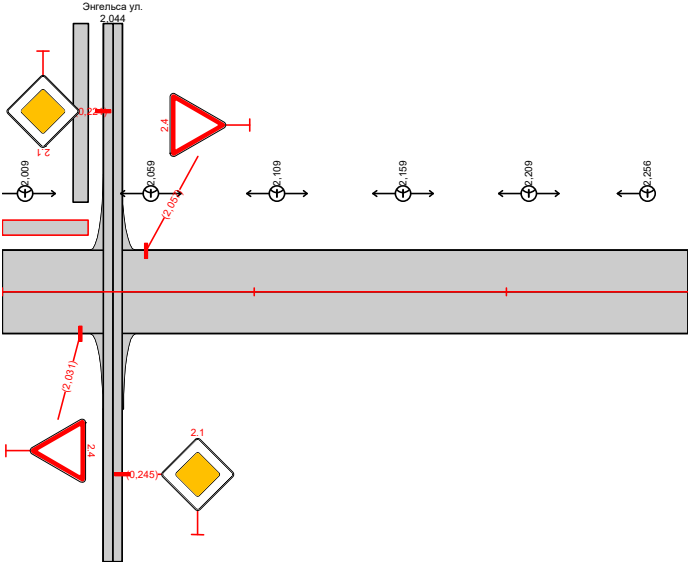
ТСОД Карачев  
Калинина ул.  
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Откосы слева		
Тротуары слева		2,000 2,034 (34 м) а/б д/ 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=272 α=0
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Калинина ул.  
2,000-2,272



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков  
Калинина ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,009	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,190	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,212	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,280	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,307	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,418	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,436	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,493	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,509	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,545	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,576	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,664	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,692	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,760	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,792	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,849	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,922	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,008	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,250	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,285	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,328	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,351	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,560	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,585	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,641	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,658	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,799	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,814	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,855	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,031	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	2,057	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		31					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		31					

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,280	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,280	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,286	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,286	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,545	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,545	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,552	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,552	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,760	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,760	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,768	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,768	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,008	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,008	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,014	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,014	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,250	Требуется	1	Справа



5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,250	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,256	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,256	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,278	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,278	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,285	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,285	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		24					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		24					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		55					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		55					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Калинина ул.

№ км	1.14.1	Итого
		
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000	28,80	28,80
1,000 - 2,000	28,80	28,80
2,000 - 2,272		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	57,60	57,60

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Калинина ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,283	0,283	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
2	0,548	0,548	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
3	0,763	0,763	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
4	1,011	1,011	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
5	1,253	1,253	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
6	1,281	1,281	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
Итого к нанесению							Все	57,60	

Ведомость пешеходных переходов  
Калинина ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,283	наземный	в одном уровне	
2	0,548	наземный	в одном уровне	
3	0,763	наземный	в одном уровне	
4	1,011	наземный	в одном уровне	
5	1,253	наземный	в одном уровне	

6	1,281	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		6	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения  
Калинина ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,209	2,256		42/42	2047	42/42	2047	0/0	0	Левая кромка
Итого:				42/42	2047	42/42	2047			

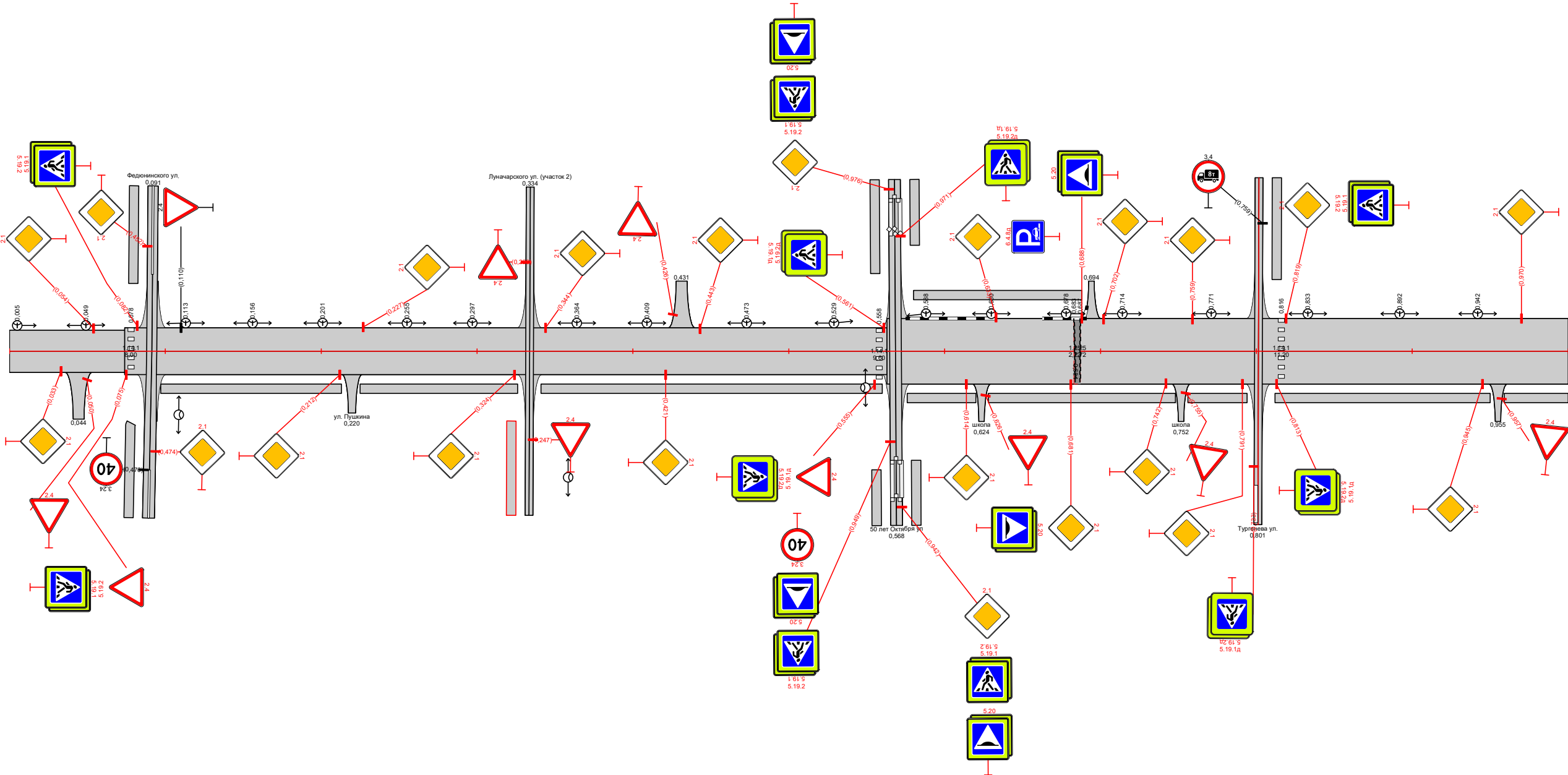
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Калинина ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,210	0,288	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	78		78
2	0,303	0,495	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	192		192
3	0,506	0,558	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	52		52
4	0,571	0,675	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	104		104
5	0,686	0,773	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	87		87
6	0,789	1,006	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	217	217	
7	1,033	1,255	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	222	222	
8	1,275	1,566	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	291		291
9	1,579	1,645	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	66		66
10	1,655	1,800	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	145		145
11	1,811	2,034	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	223		223
Итого:								1677	439	1238

**Карла Либкнехта ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		0,580 - 0,688, (108 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Карла Либкнехта ул.  
0,000-1,000





**Ведомость дорожных знаков  
Карла Либкнехта ул.**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,033	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,050	Требуется	1	Примыкание справа на 0,044
2.1	Главная дорога	II	-	0,054	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,110	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,212	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,227	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,324	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,344	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,421	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,426	Требуется	1	Примыкание слева на 0,431
2.1	Главная дорога	II	-	0,443	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,614	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,626	Требуется	1	Примыкание справа "школа" на 0,624
2.1	Главная дорога	II	-	0,633	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,681	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,702	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,742	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,755	Требуется	1	Примыкание справа "школа" на 0,752
2.1	Главная дорога	II	-	0,759	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,791	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,819	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,945	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,957	Требуется	1	Примыкание справа на 0,955
2.1	Главная дорога	II	-	0,970	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,014	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		26					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		27					

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,075	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,082	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,082	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,555	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,561	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,561	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,681	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,681	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,688	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,688	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,813	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,813	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,819	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,819	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,014	Требуется	1	Справа

5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,014	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,020	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,020	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					

Информационные знаки							
6.4.8д	Парковка задом к тротуару на проезжей части	II	-	0,633	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		47					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		48					

Ведомость искусственных неровностей Карла Либкнехта ул.								
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,685	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7	0,07	1,541	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Ведомость искусственного освещения Карла Либкнехта ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	1,005		20/20	1000	20/20	1000	0/0	0	Левая бровка
Итого:				20/20	1000	20/20	1000			

Ведомость пешеходных переходов Карла Либкнехта ул.				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,078	наземный	в одном уровне	
2	0,558	наземный	в одном уровне	
3	0,816	наземный	в одном уровне	
4	1,017	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Карла Либкнехта ул.

№ км	1.14.1	1.25	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	-	-
Ширина, м	4,00	0,40	-
Единицы	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	28,80	5,44	34,24
1,000 - 1,029	11,20		11,20
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	40,00	5,44	45,44

\*Такой же ширины

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Карла Либкнехта ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,097	0,213	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	116	116	
2	0,225	0,326	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	101	101	
3	0,341	0,560	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	219	219	
4	0,576	0,620	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	44	44	
5	0,580	0,688	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	108	108	
6	0,628	0,748	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	120	120	
7	0,756	0,794	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	38	38	
8	0,812	0,950	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	138	138	
9	0,959	1,020	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	61	61	
<b>Итого:</b>								<b>945</b>	<b>945</b>	



**Карла Маркса ул**





Ведомость дорожных знаков  
Карла Маркса ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,686	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,897	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,137	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,177	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,086	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,113	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,196	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,207	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,210
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,209	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,206
2.1	Главная дорога	II	-	0,220	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,325	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,331	Требуется	1	Примыкание слева "завод" на 0,336
2.1	Главная дорога	II	-	0,345	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,417	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,432	Требуется	1	Примыкание справа на 0,428
2.1	Главная дорога	II	-	0,437	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,514	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,526	Требуется	1	Примыкание справа на 0,523
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,587	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,620	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,633	Требуется	1	Примыкание справа "Баня" на 0,631
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,642	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,661	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,786	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,897	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,951	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,016	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,052	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,150	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,161	Требуется	1	Примыкание слева на 1,166
2.1	Главная дорога	II	-	1,177	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,323	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,340	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,481	Требуется	1	Примыкание справа "Карла Маркса" на 1,478
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,644	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		34					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		34					

Запрещающие знаки							
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	0,587	Требуется	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,615	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,897	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

**Знаки особых предписаний**

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,086	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,086	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,094	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,094	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,558	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,558	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,581	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,581	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,587	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,587	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,786	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,786	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,786	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,786	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,792	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,792	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,792	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,792	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,812	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,812	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,812	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,812	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,820	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,016	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,016	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,024	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,024	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,046	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,046	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,052	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,052	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		36					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		36					

**Информационные знаки**

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,642	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,552	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,587	Требуется	1	Слева
8.2.5	Зона действия	II	-	0,615	Требуется	1	Слева
8.2.6	Зона действия	II	-	0,615	Требуется	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,615	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,323	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,340	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		86					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		88					

Ведомость искусственных неровностей  
Карла Маркса ул.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,789	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	6	0,07	1,321	Требуется
2	0,816	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	6	0,07	1,321	Требуется
Итого:	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						

Ведомость искусственного освещения  
Карла Маркса ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,117	0,537		10/10	420	10/10	420	0/0	0	Правая кромка
2	0,560	0,560		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,597	1,642		22/22	1045	22/22	1045	0/0	0	Правая кромка
Итого:				33/33	1465	33/33	1465			

Ведомость пешеходных переходов  
Карла Маркса ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,090	наземный	в одном уровне	
2	0,555	наземный	в одном уровне	
3	0,584	наземный	в одном уровне	
4	0,789	наземный	в одном уровне	
5	0,816	наземный	в одном уровне	
6	1,020	наземный	в одном уровне	
7	1,048	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		7	
	надземных в разных уровнях			

подземных в разных уровнях
----------------------------

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Карла Маркса ул.

№ км							Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	225,00	250,00	400,00	36,00	48,00	9,60	118,15
1,000 - 1,651	157,99	7,00	100,00	54,00	19,20		45,37
Длина, км	0,383	0,257	0,500	0,090			
Привед. длина, км	0,383	0,064	0,375	0,045			0,867
Площадь, м²	38,30	6,43	37,50	4,50	67,20	9,60	163,52

\*Такой же ширины  
Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Карла Маркса ул.

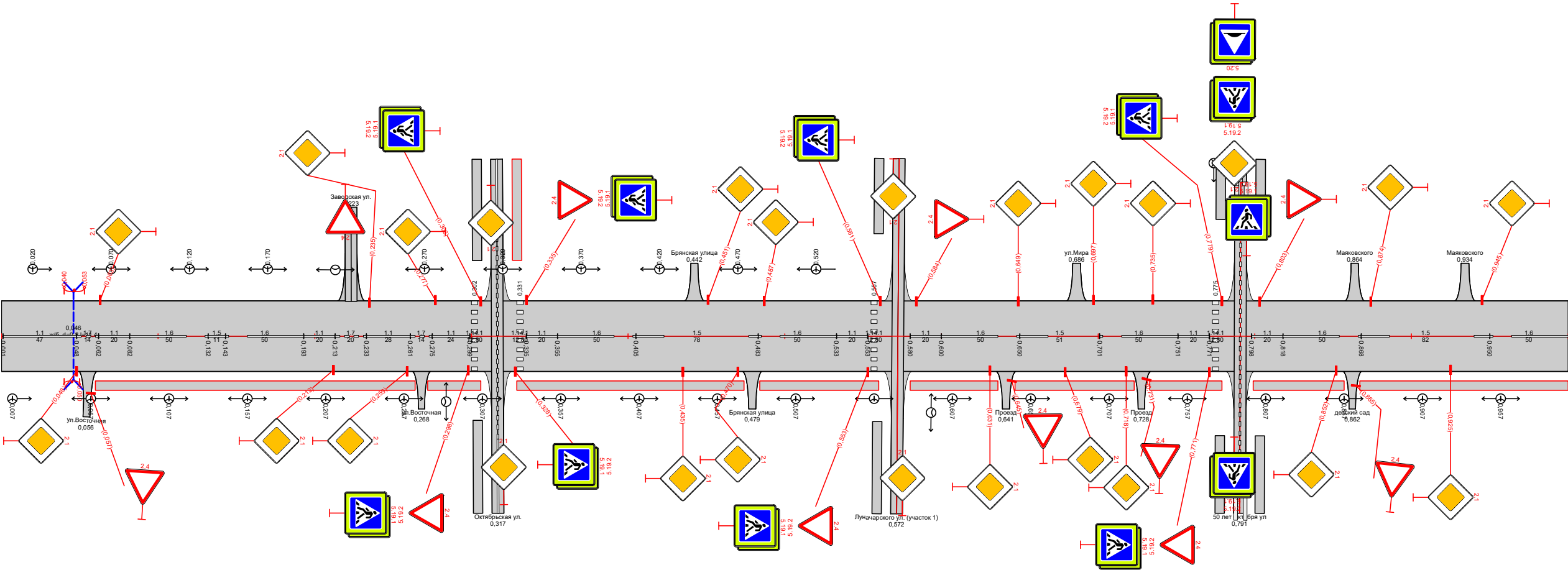
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,167	0,198	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	31	31	
2	0,214	0,330	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	116	116	
3	0,354	0,555	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	201	201	
4	0,633	0,798	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	165	165	
5	0,807	1,025	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	218	218	
6	1,044	1,156	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	112		112
Итого:								843	731	112

**Кольцова ул**



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div><div></div><div>0,010 - 0,053</div></div>
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=1000</div><div>α=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Кольцова ул.  
0,000-1,000

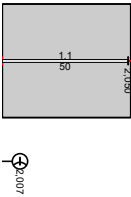


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div>110,001 - 0,048</div><div>170,048 - 0,062</div><div>110,062 - 0,082</div><div>160,082 - 0,132</div><div>150,132 - 0,143</div><div>160,143 - 0,193</div><div>110,193 - 0,213</div><div>170,213 - 0,233</div><div>110,233 - 0,261</div><div>170,261 - 0,275</div><div>110,275 - 0,299</div><div>110,335 - 0,355</div><div>160,355 - 0,405</div><div>150,405 - 0,483</div><div>160,483 - 0,533</div><div>110,533 - 0,553</div><div>110,600 - 0,600</div><div>160,600 - 0,650</div><div>150,650 - 0,701</div><div>160,701 - 0,751</div><div>110,751 - 0,771</div><div>110,798 - 0,818</div><div>160,818 - 0,868</div><div>150,868 - 0,950</div><div>160,950 - 1,000</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div></div><div>0,010 - 0,050</div></div>
Тротуары справа		<div><div></div><div>0,060 - 0,264, (204 м), α/δ, ш 10 м</div><div>0,272 - 0,306, (34 м), α/δ, ш 10 м</div><div>0,329 - 0,474, (145 м), α/δ, ш 10 м</div><div>0,484 - 0,560, (76 м), α/δ, ш 10 м</div><div>0,580 - 0,636, (56 м), α/δ, ш 10 м</div><div>0,647 - 0,723, (76 м), α/δ, ш 10 м</div><div>0,733 - 0,779, (46 м), α/δ, ш 10 м</div><div>0,799 - 0,857, (58 м), α/δ, ш 10 м</div><div>0,867 - 1,000, (133 м), α/δ, ш 10 м</div></div>
Откосы справа		



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	<div></div>
	На разделительной	<div></div>
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>a=0</div><div>L=51</div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Кольцова ул.  
2,000-2,051



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 2,000 - 2,050
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	<div></div>
	На обочине	<div></div>
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков  
Кольцова ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,048	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,057	Требуется	1	Примыкание справа "ул.Восточная" на 0,056
2.1	Главная дорога	II	-	0,063	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,212	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,235	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,259	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,277	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,298	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,335	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,435	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,451	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,470	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,487	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,553	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,584	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,631	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,645	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,641
2.1	Главная дорога	II	-	0,649	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,679	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,697	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,718	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,731	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,728
2.1	Главная дорога	II	-	0,735	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,771	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,803	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,852	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,865	Требуется	1	Примыкание справа "детский сад" на 0,862
2.1	Главная дорога	II	-	0,874	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,925	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,945	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,024	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,047	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,104	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,121	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,258	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,357	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,379	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,407	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,419	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 1,416
2.1	Главная дорога	II	-	1,424	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,505	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,510	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 1,513
2.1	Главная дорога	II	-	1,523	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,570	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,595	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,718	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,736	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,804	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,824	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,863	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,880	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,935	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,950	Требуется	1	Примыкание справа "переулок" на 1,946
2.1	Главная дорога	II	-	1,954	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		54					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		54					

Запрещающие знаки

3.1	Въезд запрещён	II	-	1,412	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 1,416
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					

Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,298	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,298	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,306	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,306	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,328	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,328	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,335	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,335	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,553	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,553	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,561	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,561	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,771	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,771	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,779	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,779	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,258	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,258	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,264	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,264	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		75					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		75					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Кольцова ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого
						
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	239,00	222,00	400,00	48,00	51,20	113,05
1,000 - 2,000	519,00	131,00	209,00	65,00	12,80	86,90
2,000 - 2,051	50,00					5,00
Длина, км	0,808	0,353	0,609	0,113		
Привед. длина, км	0,808	0,088	0,457	0,056		1,409
Площадь, м²	80,80	8,83	45,68	5,65	64,00	204,95

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Кольцова ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,048	Ось	1.1	47		Краска	4,7	К нанесению
2	0,048	0,062	Ось	1.7	14		Краска	0,7	К нанесению
3	0,062	0,082	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
4	0,082	0,132	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
5	0,132	0,143	Ось	1.5	11		Краска	0,27	К нанесению
6	0,143	0,193	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
7	0,193	0,213	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
8	0,213	0,233	Ось	1.7	20		Краска	1	К нанесению
9	0,233	0,261	Ось	1.1	28		Краска	2,8	К нанесению
10	0,261	0,275	Ось	1.7	14		Краска	0,7	К нанесению
11	0,275	0,299	Ось	1.1	24		Краска	2,4	К нанесению
12	0,302	0,302	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
13	0,331	0,331	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
14	0,335	0,355	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
15	0,355	0,405	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
16	0,405	0,483	Ось	1.5	78		Краска	1,95	К нанесению
17	0,483	0,533	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
18	0,533	0,553	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
19	0,557	0,557	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
20	0,580	0,600	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
21	0,600	0,650	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
22	0,650	0,701	Ось	1.5	51		Краска	1,28	К нанесению
23	0,701	0,751	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
24	0,751	0,771	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
25	0,775	0,775	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
26	0,798	0,818	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
27	0,818	0,868	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
28	0,868	0,950	Ось	1.5	82		Краска	2,05	К нанесению
29	0,950	1,009	Ось	1.6	59		Краска	4,43	К нанесению
30	1,009	1,029	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
31	1,044	1,064	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
32	1,064	1,114	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
33	1,114	1,187	Ось	1.5	73		Краска	1,83	К нанесению
34	1,187	1,237	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
35	1,237	1,257	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
36	1,261	1,261	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
37	1,285	1,358	Ось	1.1	73		Краска	7,3	К нанесению
38	1,379	1,399	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
39	1,399	1,449	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
40	1,449	1,507	Ось	1.5	58		Краска	1,45	К нанесению
41	1,507	1,557	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
42	1,557	1,577	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
43	1,589	1,718	Ось	1.1	129		Краска	12,9	К нанесению
44	1,718	1,735	Ось	1.7	17		Краска	0,85	К нанесению
45	1,735	1,807	Ось	1.1	72		Краска	7,2	К нанесению
46	1,807	1,823	Ось	1.7	16		Краска	0,8	К нанесению
47	1,823	1,863	Ось	1.1	40		Краска	4	К нанесению
48	1,863	1,878	Ось	1.7	15		Краска	0,75	К нанесению
49	1,878	1,936	Ось	1.1	58		Краска	5,8	К нанесению
50	1,936	1,953	Ось	1.7	17		Краска	0,85	К нанесению
51	1,953	2,050	Ось	1.1	97		Краска	9,7	К нанесению
Итого к нанесению							Все	204,96	

Ведомость пешеходных переходов  
Кольцова ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,302	наземный	в одном уровне	
2	0,331	наземный	в одном уровне	
3	0,557	наземный	в одном уровне	
4	0,775	наземный	в одном уровне	
5	1,261	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		5	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения Кольцова ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	2,007		41/41	2000	41/41	2000	0/0	0	Правая кромка
2	0,020	0,520		12/12	500	12/12	500	0/0	0	Левая кромка
Итого:				53/53	2500	53/53	2500			

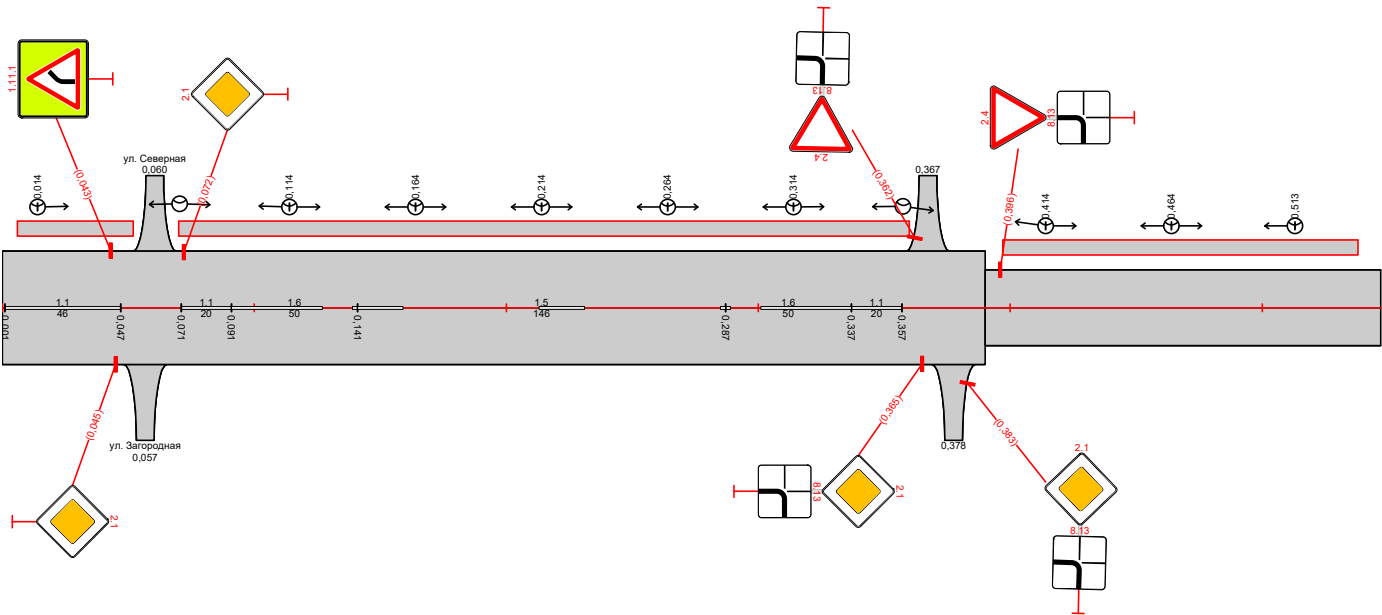
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Кольцова ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,060	0,264	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	204		204
2	0,272	0,306	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	34		34
3	0,329	0,474	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	145		145
4	0,484	0,560	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	76		76
5	0,580	0,636	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	56		56
6	0,647	0,723	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	76		76
7	0,733	0,779	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	46		46
8	0,799	0,857	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	58		58
9	0,867	1,028	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	161		161
10	1,043	1,108	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	65		65
11	1,118	1,264	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	146		146
12	1,284	1,361	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	77		77
13	1,376	1,410	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	34		34
14	1,421	1,575	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	154		154
15	1,591	1,810	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	219		219
16	1,821	1,942	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	121		121
Итого:								1672		1672

**Кооперативная ул**






Откосы слева							
Тротуары слева		0,016 - 0,052 (46 м), а/б, ш. 1,0 м	0,070 - 0,360 (290 м), а/б, ш. 1,0 м			0,397 - 0,538 (141 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		$\alpha=0$					
Видимость в обратном направлении		$L=547$					

ТСОД Карачев  
Кооперативная ул.  
0,000-0,547



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа		11 0,001 - 0,047	11 0,071 0,091	16 0,091 - 0,141	15 0,141 - 0,287	16 0,287 - 0,337	11 0,337 0,357
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Ведомость дорожных знаков Кооперативная ул.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,043	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,045	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,072	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,362	Требуется	1	Примыкание слева на 0,367
2.1	Главная дорога	II	-	0,365	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,383	Требуется	1	Примыкание справа на 0,378
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,396	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,362	Требуется	1	Примыкание слева на 0,367
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,365	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,383	Требуется	1	Примыкание справа на 0,378
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,396	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Кооперативная ул.				
№ км	1.1	1.5	1.6	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м²
0,000 - 0,547	85,99	146,00	100,00	19,75
Длина, км	0,086	0,146	0,100	
Привед. длина, км	0,086	0,037	0,075	0,197
Площадь, м²	8,60	3,65	7,50	19,75

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Кооперативная ул.									
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,047	Ось	1.1	46		Краска	4,6	К нанесению
2	0,071	0,091	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
3	0,091	0,141	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
4	0,141	0,287	Ось	1.5	146		Краска	3,65	К нанесению
5	0,287	0,337	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
6	0,337	0,357	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
Итого к нанесению							Все	19,75	

**Кооперативная ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,513		11/11	499	11/11	499	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				<b>11/11</b>	<b>499</b>	<b>11/11</b>	<b>499</b>			

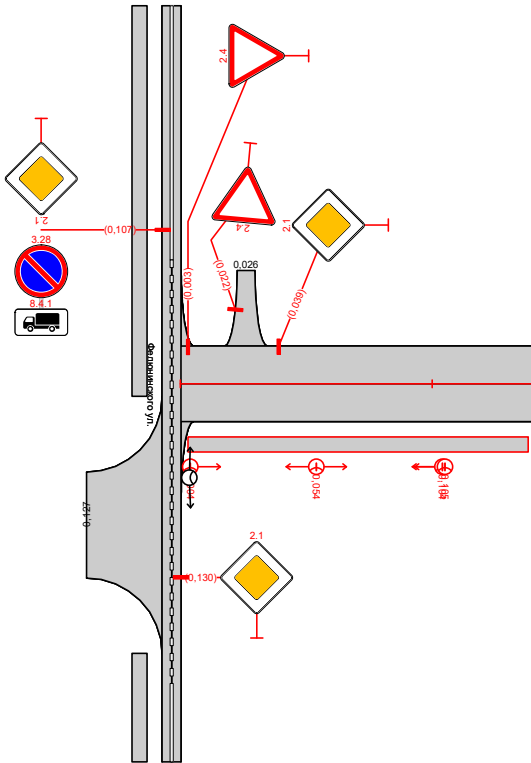
**Кооперативная ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,052	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	46		46
2	0,070	0,360	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	290		290
3	0,397	0,538	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	141		141
<b>Итого:</b>								<b>477</b>		<b>477</b>

**Красная Площадь ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0,000</div><div>L=14,0</div><div><math>\alpha=0</math></div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Красная Площадь ул.  
-0,150-0,140



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,003 - 0,138, (135 м), а/д, ш: 1,0 м
Откосы справа		

**Ведомость дорожных знаков**  
**Красная Площадь ул.**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,022	Требуется	1	Примыкание слева на 0,026
2.1	Главная дорога	II	-	0,039	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		3					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		3					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		0					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		3					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		3					

**Ведомость искусственного освещения**  
**Красная Площадь ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,004	0,105		4/4	101	0/0	0	4/4	101	Правая кромка
<b>Итого:</b>				<b>4/4</b>	<b>101</b>	<b>4/4</b>		<b>4/4</b>	<b>101</b>	

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**  
**Красная Площадь ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,003	0,138	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	135		135
Итого:								135		135

**Кузнечная ул. (участок 1)**





Ведомость дорожных знаков Кузнечная ул. (участок 1)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,031	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,057	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,219	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,241	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,497	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,005	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,005	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,016	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,219	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,241	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		14					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		14					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Кузнечная ул. (участок 1)

№ км	1.14.1	Итого
		
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Коеф. привед. к 1.1*	0,40	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,504	12,80	12,80
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	12,80	12,80

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Кузнечная ул. (участок 1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
------	--------------	-------------	--------------	-------	----------	------------	----------	-------------	-----------

1	0,012	0,012	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
Итого к нанесению							Все	12,80	

Ведомость пешеходных переходов  
Кузнечная ул. (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

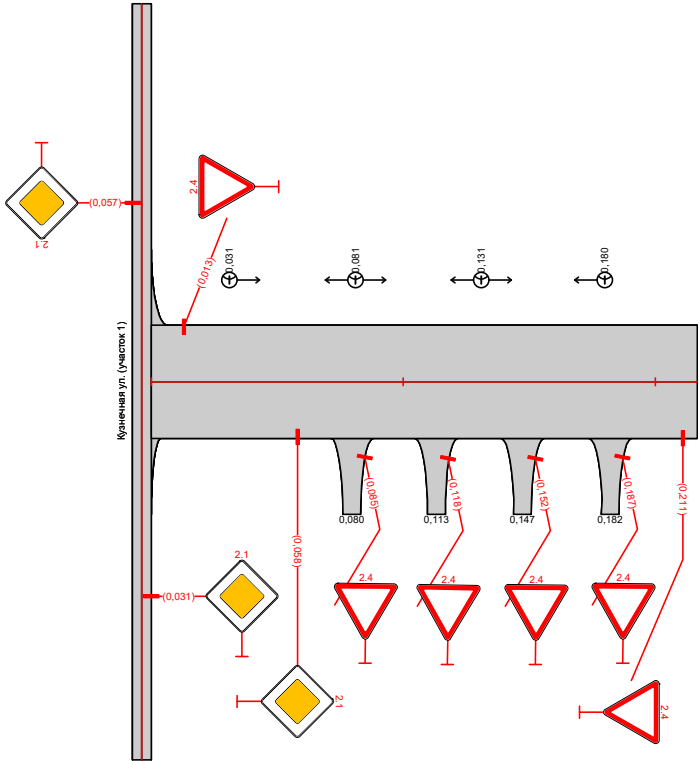
Ведомость искусственного освещения  
Кузнечная ул. (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,072	0,471		9/9	399	9/9	399	0/0	0	Правая кромка
Итого:				9/9	399	9/9	399			

**Кузнечная ул. (участок 2)**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Кузнечная ул. (участок 2)  
-0,150-0,217



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

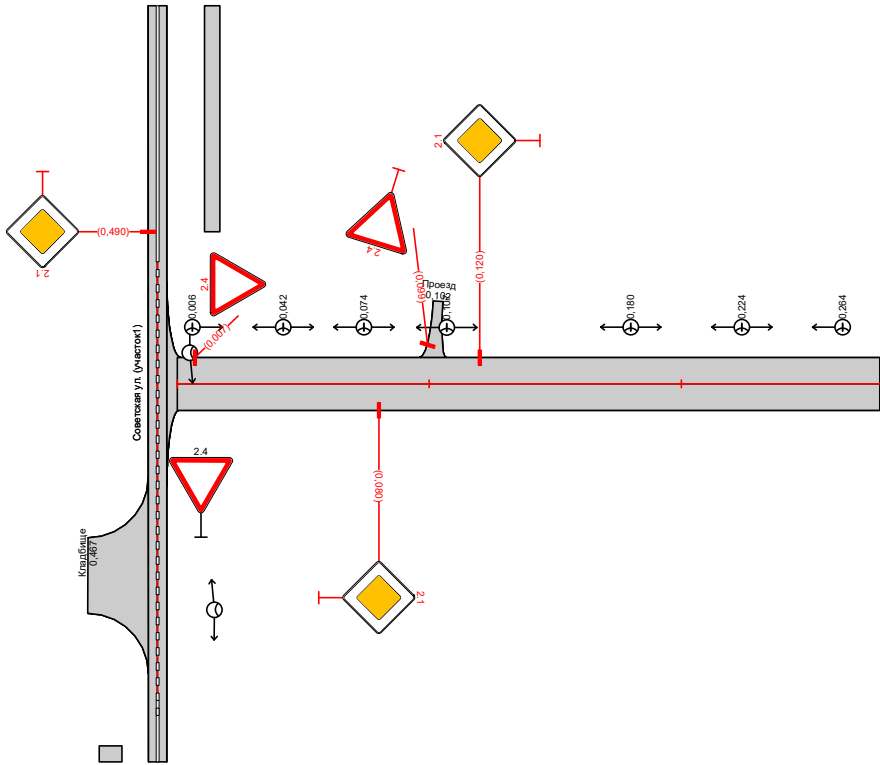
Ведомость дорожных знаков Кузнечная ул. (участок 2)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,013	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,058	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,085	Требуется	1	Примыкание справа на 0,080
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,118	Требуется	1	Примыкание справа на 0,113
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,152	Требуется	1	Примыкание справа на 0,147
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,187	Требуется	1	Примыкание справа на 0,182
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,211	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		7					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		7					

Ведомость искусственного освещения Кузнечная ул. (участок 2)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,031	0,180		4/4	149	4/4	149	0/0	0	Левая кромка
Итого:				4/4	149	4/4	149			

**Кузнечный пер**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=279</div><div><math>\alpha=0</math></div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Кузнечный пер.  
-0,150-0,279



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков Кузнечный пер.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,080	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,099	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,102
2.1	Главная дорога	II	-	0,120	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		4					

Ведомость искусственного освещения Кузнечный пер.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,264		7/7	258	7/7	258	0/0	0	Левая кромка
Итого:				7/7	258	7/7	258			



**Ленина ул**










Ведомость дорожных знаков Ленина ул.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,216	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,254	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,299	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,304	Требуется	1	Примыкание слева на 0,309
2.1	Главная дорога	II	-	0,322	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,447	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,479	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,611	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,634	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,683	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,716	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,731	Требуется	1	Примыкание справа на 0,726
2.1	Главная дорога	II	-	0,762	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,779	Требуется	1	Примыкание слева на 0,784
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,780	Требуется	1	Примыкание справа на 0,775
2.1	Главная дорога	II	-	0,793	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,847	Требуется	1	Примыкание слева на 0,853
2.1	Главная дорога	II	-	0,865	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,948	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,963	Требуется	1	Примыкание слева на 0,969
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,987	Требуется	1	Примыкание слева на 0,993
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,031	Требуется	1	Примыкание слева на 1,037
2.1	Главная дорога	II	-	1,055	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,077	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,232	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		27					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		27					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,216	Требуется	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,222	Требуется	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	-	0,447	Требуется	1	Справа
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	-	0,479	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,502	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,611	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		5					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,015	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,216	Требуется	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,216	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,222	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,222	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,247	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,247	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,254	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,254	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,447	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,447	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,479	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,479	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,683	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,683	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,689	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,689	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,709	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,709	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,716	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,716	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,921	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,921	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,943	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,943	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,948	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,948	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		32					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		32					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,447	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,479	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,055	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,077	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		68					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		69					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Ленина ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого
						
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	415,00	113,00	200,00	115,00	115,20	180,28
1,000 - 1,235	35,00			39,00		5,45
Длина, км	0,450	0,113	0,200	0,154		
Привед. длина, км	0,450	0,028	0,150	0,077		0,705
Площадь, м²	45,00	2,83	15,00	7,70	115,20	185,73

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Ленина ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,010	0,010	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
2	0,013	0,033	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
3	0,033	0,083	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
4	0,083	0,146	Ось	1.5	63		Краска	1,57	К нанесению
5	0,146	0,196	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
6	0,196	0,216	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
7	0,219	0,219	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
8	0,250	0,250	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
9	0,256	0,276	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
10	0,275	0,325	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
11	0,325	0,375	Ось	1.5	50		Краска	1,25	К нанесению
12	0,375	0,425	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
13	0,425	0,445	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
14	0,449	0,449	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
15	0,477	0,477	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
16	0,480	0,610	Ось	1.1	130		Краска	13	К нанесению
17	0,610	0,630	Ось	1.7	20		Краска	1	К нанесению
18	0,630	0,683	Ось	1.1	53		Краска	5,3	К нанесению
19	0,686	0,686	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
20	0,712	0,712	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
21	0,716	0,735	Ось	1.7	19		Краска	0,95	К нанесению
22	0,735	0,766	Ось	1.1	31		Краска	3,1	К нанесению
23	0,766	0,793	Ось	1.7	27		Краска	1,35	К нанесению
24	0,793	0,844	Ось	1.1	51		Краска	5,1	К нанесению
25	0,844	0,861	Ось	1.7	17		Краска	0,85	К нанесению
26	0,861	0,913	Ось	1.1	52		Краска	5,2	К нанесению
27	0,918	0,918	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
28	0,945	0,945	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
29	0,950	0,961	Ось	1.1	11		Краска	1,1	К нанесению
30	0,961	0,978	Ось	1.7	17		Краска	0,85	К нанесению
31	0,978	0,985	Ось	1.1	7		Краска	0,7	К нанесению
32	0,985	1,002	Ось	1.7	17		Краска	0,85	К нанесению
33	1,002	1,028	Ось	1.1	26		Краска	2,6	К нанесению
34	1,028	1,047	Ось	1.7	19		Краска	0,95	К нанесению
35	1,047	1,056	Ось	1.1	9		Краска	0,9	К нанесению
36	1,056	1,074	Ось	1.7	18		Краска	0,9	К нанесению
Итого к нанесению							Все	185,72	

Ведомость пешеходных переходов Ленина ул.				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	наземный	в одном уровне	
2	0,219	наземный	в одном уровне	
3	0,250	наземный	в одном уровне	
4	0,449	наземный	в одном уровне	
5	0,477	наземный	в одном уровне	
6	0,686	наземный	в одном уровне	
7	0,712	наземный	в одном уровне	
8	0,918	наземный	в одном уровне	
9	0,945	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		9	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов Ленина ул.										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,464	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.2; Т.2; Т.2; Т.2	пересечение	0	12	0	0	0	0	
2	0,933	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.2; Т.2; Т.2; Т.2	примыкание	0	12	0	0	0	0	
Итого:				0	24	0	0	0	0	

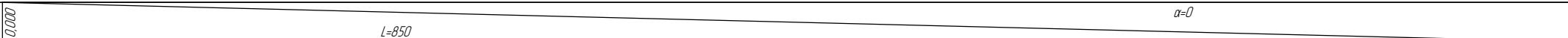
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Ленина ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,009	0,227	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	218	218	
2	0,245	0,453	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	208	208	
3	0,245	0,300	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	55	55	
4	0,319	0,454	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	135	135	
5	0,473	0,690	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	217	217	
6	0,474	0,613	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	139	139	
7	0,630	0,690	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	60	60	
8	0,711	0,772	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	61	61	
9	0,735	0,766	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	31	31	
10	0,783	0,922	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	139	139	
11	0,821	0,846	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	25	25	
12	0,863	0,922	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	59	59	
13	0,943	1,087	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	144	144	
14	0,943	0,960	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	17	17	
15	1,002	1,028	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	26	26	
16	1,047	1,054	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	7	7	
Итого:								1541	1541	

Ведомость остановок общественного транспорта Ленина ул.										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,813	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

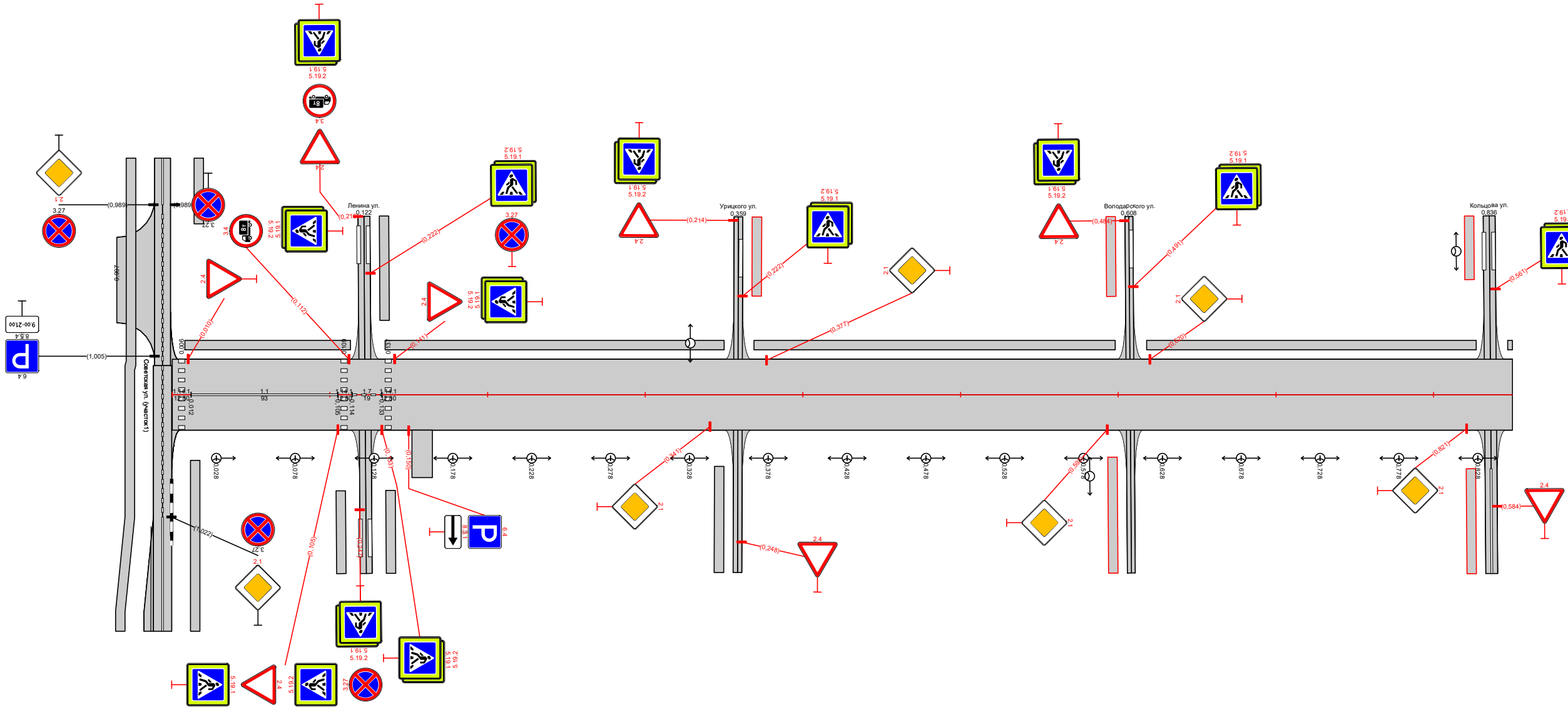
Ведомость бортового камня (бордюра) Ленина ул.							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,732	0,769	Правая кромка	37,9	0,2	Бетон	Установлено
2	0,781	0,910	Правая кромка	129	0,2	Бетон	Установлено
3	0,832	0,847	Левая кромка	15,2	0,2	Бетон	Установлено
4	0,859	0,907	Левая кромка	48,4	0,2	Бетон	Установлено
Установлено		230,52					
Требуется							
К демонтажу							

**Луначарского ул. (участок 1)**



Откосы следа											
Тротуары следа		0,008 - 0,113 (105 м), а/б, ш. 1,0 м		0,135 - 0,350 (215 м), а/б, ш. 1,0 м		0,369 - 0,598 (229 м), а/б, ш. 1,0 м		0,618 - 0,827 (209 м), а/б, ш. 1,0 м	0,847 - 0,850 (5 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка следа											
Элементы в плане											
Продольный профиль											
Видимость в обратном направлении											

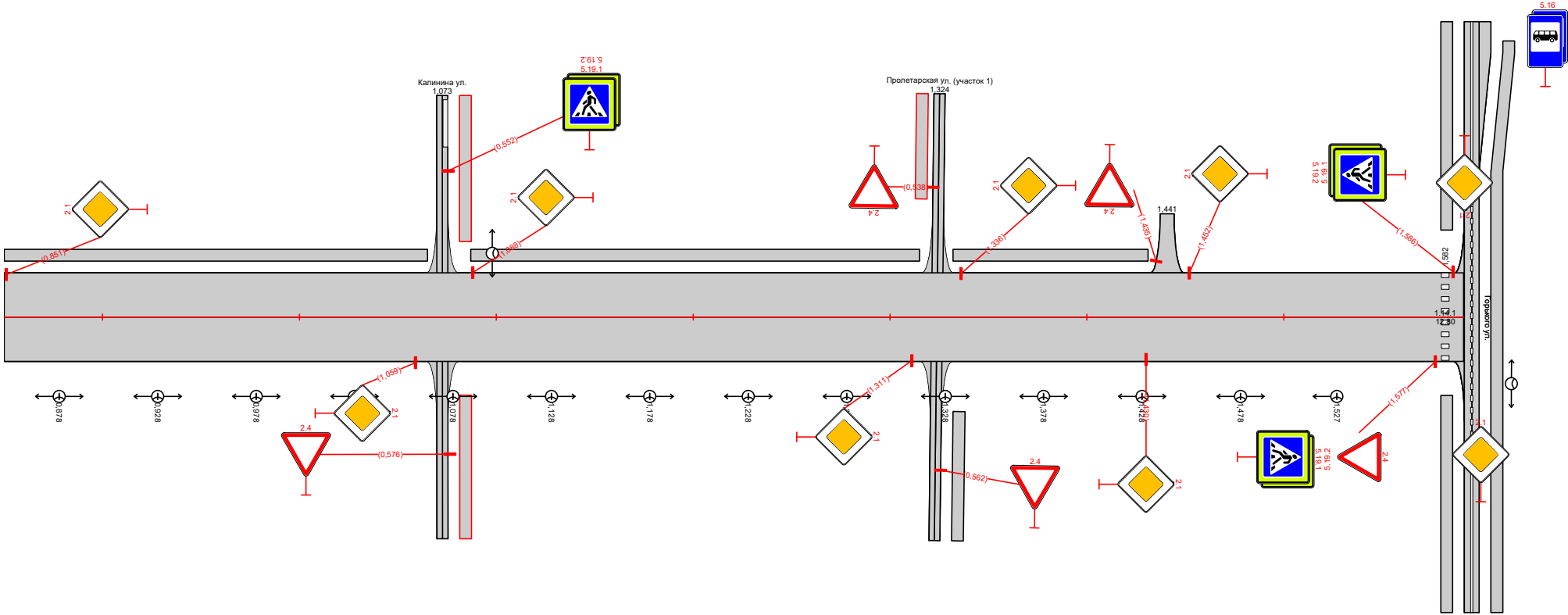
ТСОД Карачев  
Луначарского ул. (участок 1)  
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		11 0,012 - 0,105	17 0,114 0,133		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева					
Тротуары слева		0,850 - 1065 (215 м), а/д, ш. 1,0 м		1087 - 1315 (228 м), а/д, ш. 1,0 м	1332 - 1431 (99 м), а/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=891			a=0
Видимость в обратном направлении					

ТСОД Карачев  
Луначарского ул. (участок 1)  
0,850-1,741



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,105	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,141	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,341	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,377	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,593	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,620	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,821	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,851	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,059	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,088	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,311	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,336	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,430	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,435	Требуется	1	Примыкание слева на 1,441
2.1	Главная дорога	II	-	1,452	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,577	Требуется	1	Справа

## Запрещающие знаки

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,105	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,112	Требуется	1	Слева

### Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,105	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,105	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,112	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,112	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,133	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,133	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,141	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,141	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,577	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,577	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,586	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,586	Требуется	1	Слева

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,150	Требуется	1	Справа
	<b>Итого установлено:</b>	0					
	<b>Итого требуется:</b>	1					
	<b>Итого к демонтажу:</b>	0					
	<b>Итого:</b>	1					

8.3.1	Направление действия	II	-	0,150	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		33					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		33					




Ведомость парковочного пространства  
Луначарского ул. (участок 1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Число мест	Число мест для инвалидов	Тип покрытия	Площадь, м²
1	0,152	0,165	На площадке	5	3	Асфальтобетон	65
Итого:				5	3		

Ведомость пешеходных переходов  
Луначарского ул. (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,006	наземный	в одном уровне	
2	0,109	наземный	в одном уровне	
3	0,137	наземный	в одном уровне	
4	1,582	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Луначарского ул. (участок 1)

№ км	1.1	1.7	1.14.1	Итого
				
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	93,00	19,00	38,40	48,65
1,000 - 1,591			12,80	12,80
Длина, км	0,093	0,019		
Привед. длина, км	0,093	0,009		0,102
Площадь, м²	9,30	0,95	51,20	61,45

\*Такой же ширины

Ведомость искусственного освещения  
Луначарского ул. (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	1,527		31/31	1499	31/31	1499	0/0	0	Правая кромка
Итого:				31/31	1499	31/31	1499			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Луначарского ул. (участок 1)

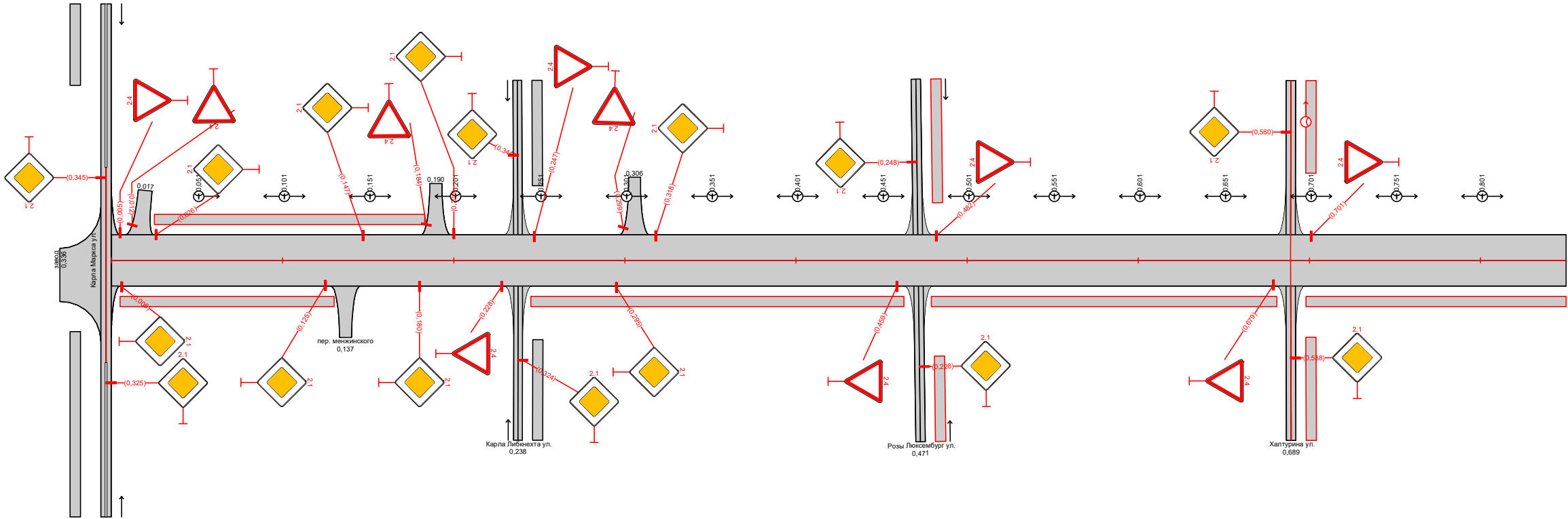
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,113	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	105	105	
2	0,135	0,350	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	215	215	
3	0,369	0,598	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	229	229	
4	0,618	0,827	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	209	209	
5	0,847	1,065	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	218	218	

6	1,087	1,315	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	228	228	
7	1,332	1,431	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	99	99	
Итого:								1303	1303	

**Луначарского ул. (участок 2)**

Откосы слева				
Тротуары слева		0,025 - 0,183, (158 м), а/д, ш 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		0,000	L=850	$\alpha=0$
Видимость в обратном направлении				

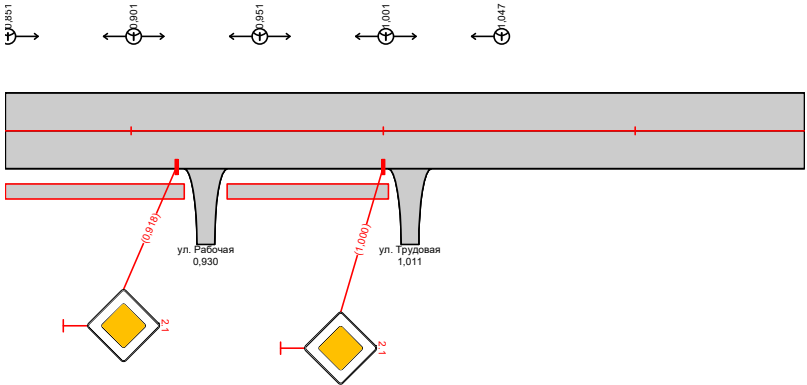
ТСОД Карачев  
Луначарского ул. (участок 2)  
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,005 - 0,130, (125 м), а/д, ш 1,0 м	0,245 - 0,463, (218 м), а/д, ш 1,0 м	0,479 - 0,681, (202 м), а/д, ш 1,0 м
Откосы справа		0,698 - 0,850, (152 м), а/д, ш 1,0 м		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>L=317</div><div><math>\alpha=0</math></div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Луначарского ул. (участок 2)  
0,850-1,167



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div>0,850 - 0,921 (71 м) а/д ш 10 м</div><div>0,938 - 1,002 (64 м) а/д ш 10 м</div></div>
Откосы справа		



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	Требуется	1	Примыкание слева на 0,017
2.1	Главная дорога	II	-	0,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,125	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,147	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,180	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,184	Требуется	1	Примыкание слева на 0,190
2.1	Главная дорога	II	-	0,200	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,228	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,247	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,295	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,299	Требуется	1	Примыкание слева на 0,306
2.1	Главная дорога	II	-	0,318	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,459	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,482	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,679	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,701	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,918	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,000	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		20					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		20					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		20					

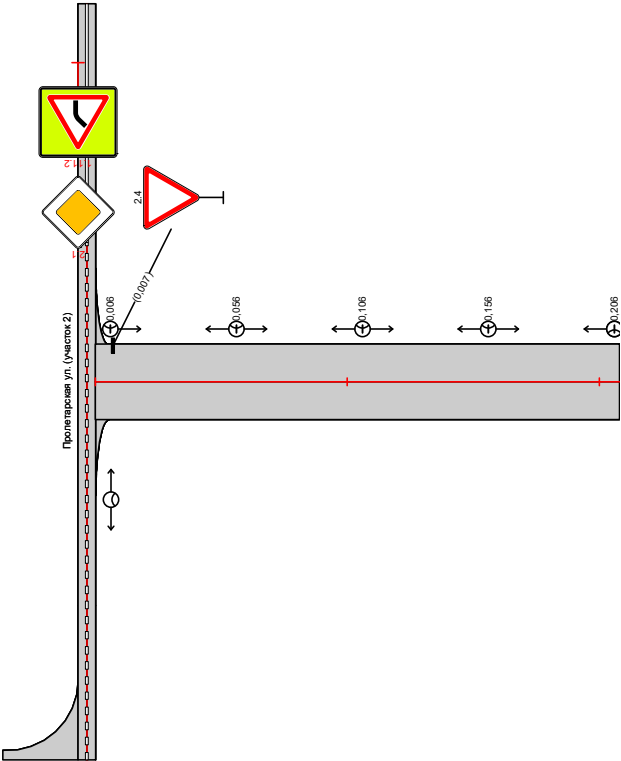
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,051	1,047		21/21	996	21/21	996	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				<b>21/21</b>	<b>996</b>	<b>21/21</b>	<b>996</b>			

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,005	0,130	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	125		125
2	0,025	0,183	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	158		158
3	0,245	0,463	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	218		218
4	0,479	0,681	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	202		202
5	0,698	0,921	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	223		223
6	0,938	1,002	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	64		64
Итого:								990		990

**Некрасова ул. (участок 1)**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Некрасова ул. (участок 1)  
-0,150-0,208



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

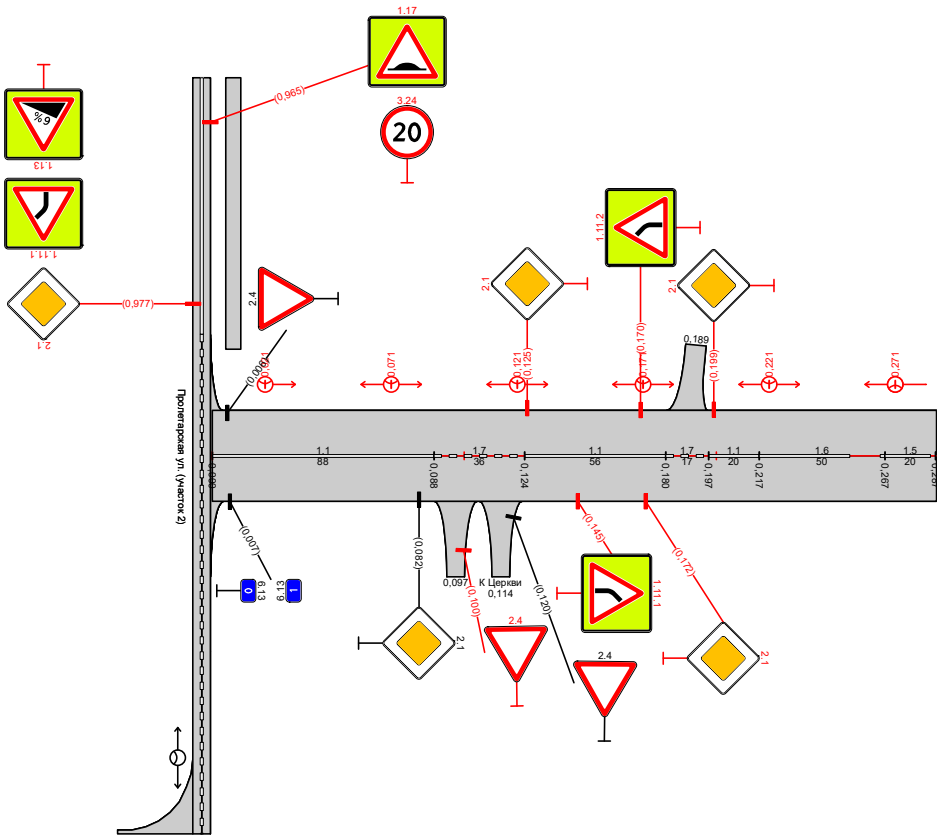
Ведомость дорожных знаков Некрасова ул. (участок 1)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость искусственного освещения Некрасова ул. (участок 1)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,006	0,206		6/6	200	6/6	200	0/0	0	Левая кромка
Итого:				6/6	200	6/6	200			

**Некрасова ул. (участок 2)**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div>0.000</div><div>L=287</div><div><math>\alpha=0</math></div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Некрасова ул. (участок 2)  
-0,150-0,287



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div>11</div><div>0,000 - 0,088</div><div>17</div><div>0,088 - 0,124</div><div>11</div><div>0,124 - 0,180</div><div>17</div><div>0,180 - 0,197</div><div>11</div><div>0,197 - 0,217</div><div>16</div><div>0,217 - 0,267</div><div>15</div><div>0,267 - 0,287</div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков Некрасова ул. (участок 2)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,145	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,170	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,006	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,082	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,100	Требуется	1	Примыкание справа на 0,097
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,120	Установлено	1	Примыкание справа "К Церкви" на 0,114
2.1	Главная дорога	II	-	0,125	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,172	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,199	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Информационные знаки							
6.13	Километровый знак	II	-	0,007	Установлено	1	Справа
6.13	Километровый знак	II	-	0,007	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		11					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Некрасова ул. (участок 2)					
№ км					Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	-
Единицы	м	м	м	м	м²
0,000 - 0,287	164,01	20,00	50,00	52,98	23,30
Длина, км	0,164	0,020	0,050	0,053	
Привед. длина, км	0,164	0,005	0,038	0,026	0,233
Площадь, м²	16,40	0,50	3,75	2,65	23,30

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Некрасова ул. (участок 2)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,088	Ось	1.1	88		Краска	8,8	К нанесению
2	0,088	0,124	Ось	1.7	36		Краска	1,8	К нанесению
3	0,124	0,180	Ось	1.1	56		Краска	5,6	К нанесению
4	0,180	0,197	Ось	1.7	17		Краска	0,85	К нанесению
5	0,197	0,217	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
6	0,217	0,267	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
7	0,267	0,287	Ось	1.5	20		Краска	0,5	К нанесению
Итого к нанесению							Все	23,30	

Ведомость искусственного освещения  
Некрасова ул. (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	0,271		7/7	250	0/0	0	7/7	250	Левая кромка
Итого:				7/7	250			7/7	250	

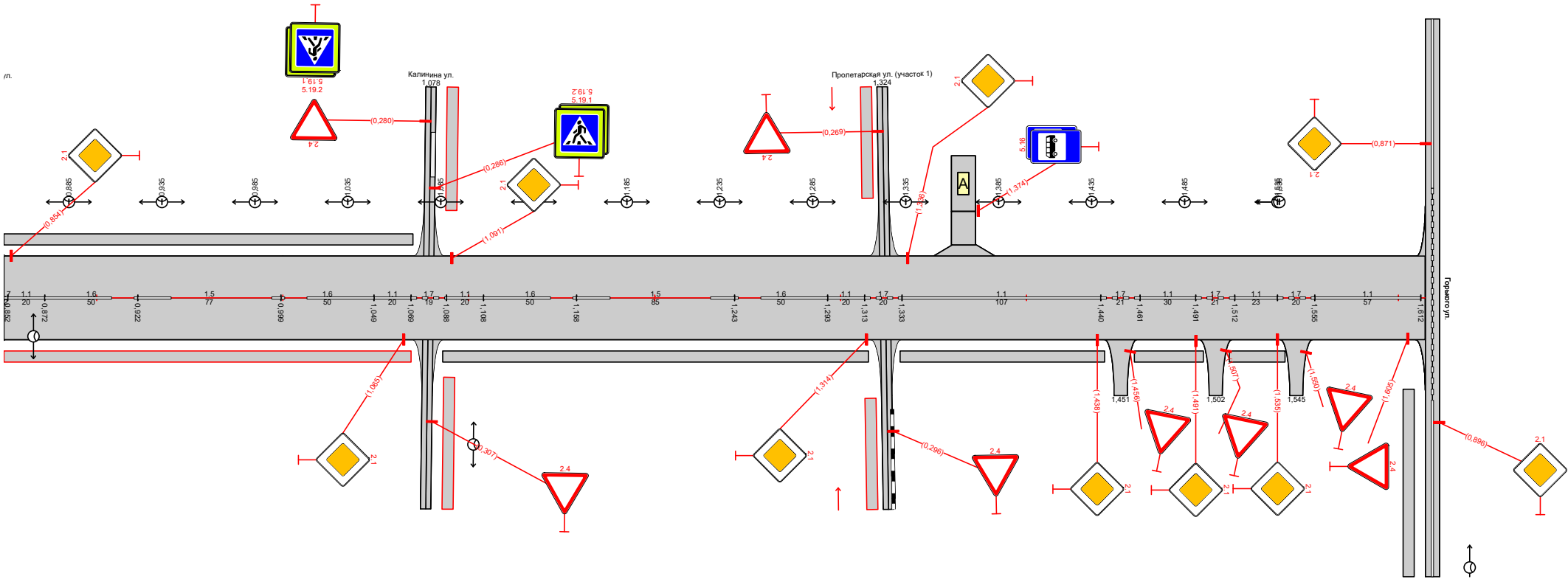


**Октябрьская ул**



Откосы слева		
Тротуары слева		0,850 - 1,070, (220 м), а/д, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=9\%$ <div><math>\alpha=0</math></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Октябрьская ул.  
0,850-1,764








Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div><div>11 0,850 0,852 0,872</div><div>16 0,872 - 0,922</div><div>15 0,922 - 0,999</div><div>16 0,999 - 1,049</div><div>11 1,049 1,069</div><div>17 1,069 1,088</div><div>11 1,088 1,108</div><div>16 1,108 - 1,158</div><div>15 1,158 - 1,243</div><div>16 1,243 - 1,293</div><div>11 1,293 1,313</div><div>17 1,313 1,333</div><div>11 1,333 - 1,440</div><div>17 1,440 1,461</div><div>11 1,461 - 1,491</div><div>17 1,491 1,512</div><div>11 1,512 1,535</div><div>17 1,535 1,555</div><div>11 1,555 - 1,612</div></div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,850 - 1,069, (219 м), а/д, ш 1,0 м <div>1,086 - 1,315, (229 м), а/д, ш 1,0 м<div>1,332 - 1,442, (110 м), а/д, ш 1,0 м<div>1,458 - 1,495, (17 м), а/д, ш 1,0 м<div>1,509 - 1,539, (30 м), а/д, ш 1,0 м</div></div></div></div>
Откосы справа		

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,111	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,136	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,348	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,621	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,649	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,828	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,854	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,065	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,091	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,314	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,336	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,438	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,456	Требуется	1	Примыкание справа на 1,451
2.1	Главная дорога	II	-	1,491	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,507	Требуется	1	Примыкание справа на 1,502
2.1	Главная дорога	II	-	1,535	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,550	Требуется	1	Примыкание справа на 1,545
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,605	Требуется	1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		19					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					
Запрещающие знаки							
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,348	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,348	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,356	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,356	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,374	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,374	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,008	Требуется	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,020	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					

Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	33
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	33

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Октябрьская ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого
						
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	238,00	309,00	351,00	57,00	25,60	86,30
1,000 - 1,614	277,00	85,00	149,00	101,00		46,05
Длина, км	0,515	0,394	0,500	0,158		
Привед. длина, км	0,515	0,098	0,375	0,079		1,068
Площадь, м²	51,50	9,85	37,50	7,90	25,60	132,35

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Октябрьская ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,012	0,012	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
2	0,017	0,115	Ось	1.1	98		Краска	9,8	К нанесению
3	0,133	0,153	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
4	0,153	0,203	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
5	0,203	0,278	Ось	1.5	75		Краска	1,87	К нанесению
6	0,278	0,328	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
7	0,328	0,348	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
8	0,353	0,353	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
9	0,358	0,376	Ось	1.7	18		Краска	0,9	К нанесению
10	0,376	0,396	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
11	0,396	0,446	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
12	0,446	0,557	Ось	1.5	111		Краска	2,77	К нанесению
13	0,557	0,607	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
14	0,607	0,627	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
15	0,627	0,645	Ось	1.7	18		Краска	0,9	К нанесению
16	0,645	0,665	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
17	0,665	0,715	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
18	0,715	0,761	Ось	1.5	46		Краска	1,15	К нанесению
19	0,761	0,811	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
20	0,811	0,831	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
21	0,831	0,852	Ось	1.7	21		Краска	1,05	К нанесению
22	0,852	0,872	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
23	0,872	0,922	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
24	0,922	0,999	Ось	1.5	77		Краска	1,92	К нанесению
25	0,999	1,049	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
26	1,049	1,069	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
27	1,069	1,088	Ось	1.7	19		Краска	0,95	К нанесению
28	1,088	1,108	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
29	1,108	1,158	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
30	1,158	1,243	Ось	1.5	85		Краска	2,13	К нанесению
31	1,243	1,293	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
32	1,293	1,313	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
33	1,313	1,333	Ось	1.7	20		Краска	1	К нанесению
34	1,333	1,440	Ось	1.1	107		Краска	10,7	К нанесению
35	1,440	1,461	Ось	1.7	21		Краска	1,05	К нанесению
36	1,461	1,491	Ось	1.1	30		Краска	3	К нанесению
37	1,491	1,512	Ось	1.7	21		Краска	1,05	К нанесению
38	1,512	1,535	Ось	1.1	23		Краска	2,3	К нанесению
39	1,535	1,555	Ось	1.7	20		Краска	1	К нанесению
40	1,555	1,612	Ось	1.1	57		Краска	5,7	К нанесению
Итого к нанесению							Все	132,34	

Ведомость пешеходных переходов  
Октябрьская ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	наземный	в одном уровне	
2	0,353	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения  
Октябрьская ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,035	1,536		32/32	1501	32/32	1501	0/0	0	Левая кромка
Итого:				32/32	1501	32/32	1501			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Октябрьская ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,009	0,115	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	106	106	
2	0,010	0,356	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	346	346	
3	0,132	0,359	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	227	227	
4	0,374	0,629	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	255	255	
5	0,374	0,627	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	253	253	
6	0,643	0,833	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	190	190	
7	0,850	1,070	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	220	220	
8	0,850	1,069	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	219		219
9	1,086	1,315	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	229	229	
10	1,332	1,442	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	110	110	
11	1,458	1,495	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	37	37	
12	1,509	1,539	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	30	30	
Итого:								2222	2003	219

Ведомость остановок общественного транспорта  
Октябрьская ул.

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,366	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

**Первомайский пер**





Ведомость дорожных знаков Первомайский пер.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,230	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,236	Требуется	1	Примыкание слева "проезд" на 0,240
2.1	Главная дорога	II	-	0,255	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
Знаки особых предписаний							
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,018	Установлено	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,018	Установлено	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,024	Установлено	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,024	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		5					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		3					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Первомайский пер.

№ км	1.14.1	Итого
		
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 0,313	6,40	6,40
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	6,40	6,40

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Первомайский пер.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,021	0,021	Левый край проезжей части	1.14.1	3,5		Краска	6,4	К нанесению
Итого к нанесению							Все	6,40	

Ведомость пешеходных переходов  
Первомайский пер.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,021	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

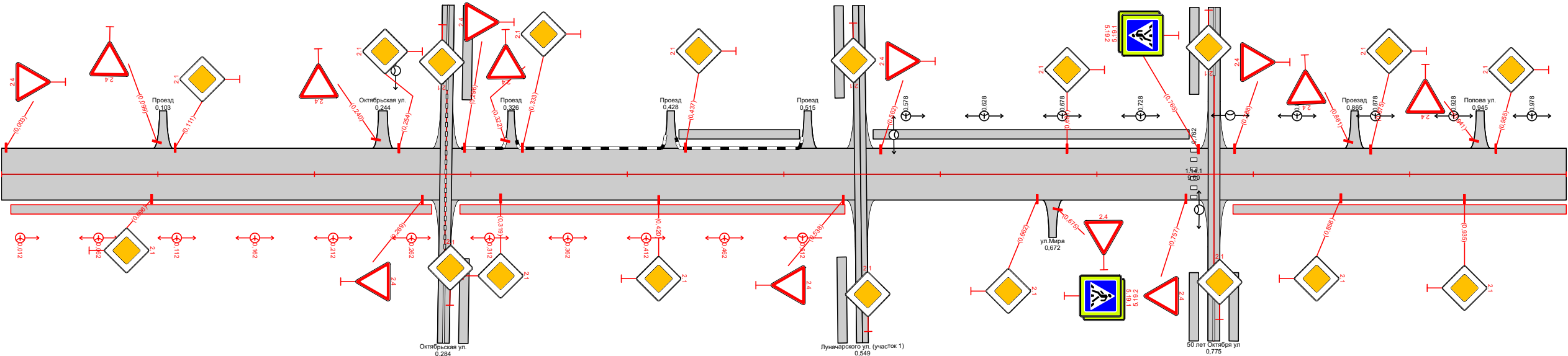
Ведомость искусственного освещения  
Первомайский пер.

№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,294		8/8	289	8/8	289	0/0	0	Левая кромка
Итого:				8/8	289	8/8	289			

**Пролетарская ул. (участок 1)**

Откосы слева					
Тротуары слева		0,433 - 0,510, (77 м), а/д, ш. 10 м		0,557 - 0,759, (202 м), а/д, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=0$			
Видимость в обратном направлении		L=1000			

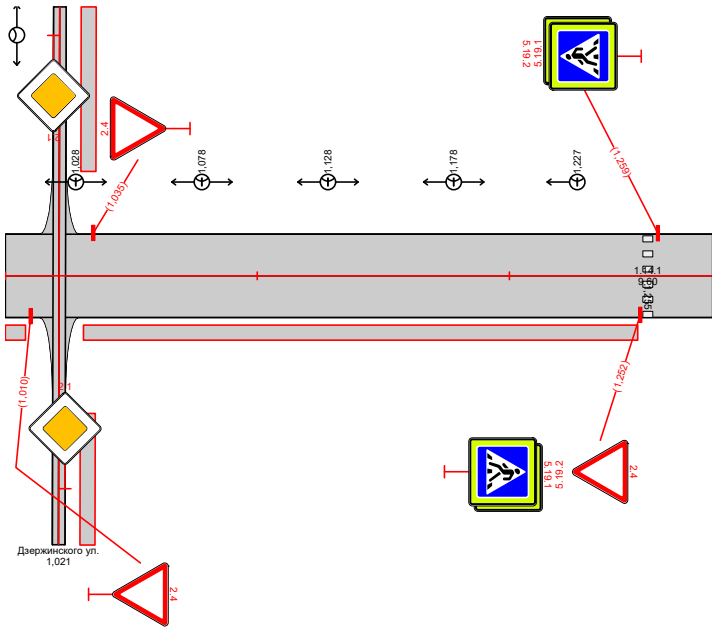
ТСОД Карачев  
Пролетарская ул. (участок 1)  
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,006 - 0,275, (269 м), а/д, ш. 10 м		0,293 - 0,539, (246 м), а/д, ш. 10 м	0,787 - 1,000, (213 м), а/д, ш. 10 м
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=281$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Пролетарская ул. (участок 1)  
1000-1281



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	1000 - 1008 м а/д ш 10 м	1031 - 1251 (220 м) а/д ш 10 м
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков Пролетарская ул. (участок 1)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,003	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,096	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,099	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,103
2.1	Главная дорога	II	-	0,111	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,240	Требуется	1	Примыкание слева "Октябрьская ул." на 0,244
2.1	Главная дорога	II	-	0,254	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,269	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,296	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,319	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,322	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,326
2.1	Главная дорога	II	-	0,333	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,420	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,437	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,538	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,562	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,662	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,675	Требуется	1	Примыкание справа "ул.Мира" на 0,672
2.1	Главная дорога	II	-	0,681	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,757	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,788	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,856	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,861	Требуется	1	Примыкание слева "Проезд" на 0,865
2.1	Главная дорога	II	-	0,875	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,935	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,941	Требуется	1	Примыкание слева "Попова ул." на 0,945
2.1	Главная дорога	II	-	0,955	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,010	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,035	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,252	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		29					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		29					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,757	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,757	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,765	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,765	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,252	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,252	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,259	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,259	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		37					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		37					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной  
дорожной разметки  
Пролетарская ул. (участок 1)

№ км	1.14.1	Итого
		
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000	9,60	9,60
1,000 - 1,281	9,60	9,60
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	19,20	19,20

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Пролетарская ул. (участок 1)

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,762	0,762	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
2	1,255	1,255	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
Итого к нанесению							Все	19,20	

Ведомость пешеходных переходов  
Пролетарская ул. (участок 1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,762	наземный	в одном уровне	
2	1,255	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения  
Пролетарская ул. (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	0,512		12/12	500	0/0	0	12/12	500	Правая кромка
2	0,578	1,227		14/14	649	14/14	649	0/0	0	Левая кромка
Итого:				26/26	1149	14/14	649	12/12	500	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Пролетарская ул. (участок 1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,006	0,275	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	269		269
2	0,293	0,539	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	246		246
3	0,433	0,510	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	77	77	
4	0,557	0,759	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	202	202	
5	0,787	1,008	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	221		221
6	1,031	1,251	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	220		220
Итого:								1235	279	956

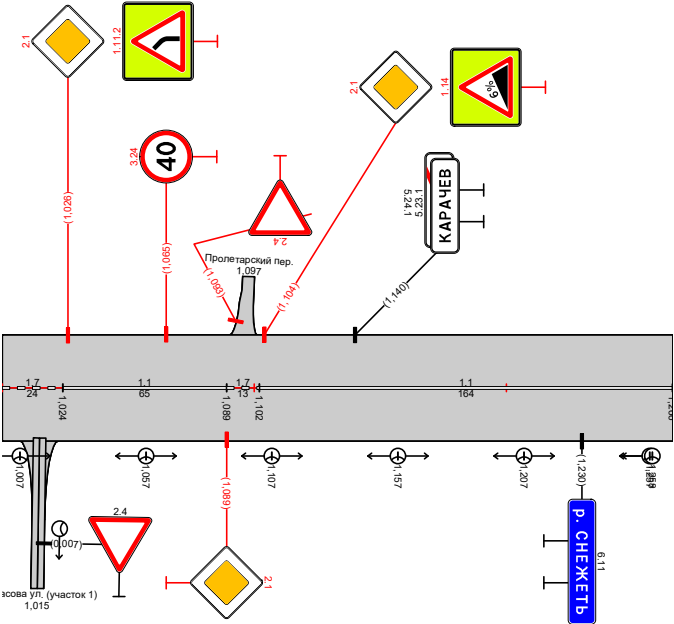
**Пролетарская ул. (участок 2)**





Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=266$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Пролетарская ул. (участок 2)  
1000-1266



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		17 1000 1024	11 1024 - 1089	17 1089 1102	11 1102 - 1266
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Ведомость дорожных знаков  
Пролетарская ул. (участок 2)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,364	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,442	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,571	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,617	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,762	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,767	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	-	0,965	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,977	Требуется	1	Справа
1.13	Крутой спуск	II	-	0,977	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,026	Требуется	1	Слева
1.14	Крутой подъём	II	-	1,104	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,055	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,269	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,293	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,513	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,531	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,577	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,592	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,743	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,762	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,766	Требуется	1	Примыкание слева "Проез" на 0,769
2.1	Главная дорога	II	-	0,778	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,977	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,089	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,093	Требуется	1	Примыкание слева "Пролетарский пер." на 1,097
2.1	Главная дорога	II	-	1,104	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,293	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,364	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,442	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,531	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,571	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,617	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,671	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,762	Требуется	1	Слева

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,767	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,965	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,065	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		11					

Знаки особых предписаний






5.20	Искусственная неровность	II	-	0,464	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,464	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,471	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,471	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,717	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,717	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,724	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,724	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,857	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,857	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,865	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,865	Требуется	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,48	1,140	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,48	1,140	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		12					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,112	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,61	1,230	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.1	Направление действия	II	-	0,112	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		3					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		53					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		56					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Пролетарская ул. (участок 2)						
№ км						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	337,00	268,00	300,00	72,00	16,32	82,82
1,000 - 1,266	229,00			37,00		24,75
Длина, км	0,566	0,268	0,300	0,109		
Привед. длина, км	0,566	0,067	0,225	0,054		0,912
Площадь, м²	56,60	6,70	22,50	5,45	16,32	107,57

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Пролетарская ул. (участок 2)									
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,001	0,021	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
2	0,021	0,071	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
3	0,072	0,200	Ось	1.5	128		Краска	3,2	К нанесению
4	0,200	0,250	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
5	0,250	0,270	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
6	0,270	0,291	Ось	1.7	21		Краска	1,05	К нанесению
7	0,291	0,311	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
8	0,311	0,361	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
9	0,361	0,394	Ось	1.5	33		Краска	0,83	К нанесению
10	0,394	0,444	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
11	0,444	0,464	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
12	0,465	0,466	Край 1-й полосы справа	1.25	7,1		Краска	2,72	К нанесению
13	0,469	0,469	Край 1-й полосы справа	1.25	7		Краска	2,72	К нанесению
14	0,470	0,490	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
15	0,490	0,540	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
16	0,541	0,648	Ось	1.5	107		Краска	2,68	К нанесению
17	0,648	0,698	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
18	0,698	0,718	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
19	0,720	0,720	Край 1-й полосы справа	1.25	7		Краска	2,72	К нанесению
20	0,723	0,723	Край 1-й полосы справа	1.25	7		Краска	2,72	К нанесению
21	0,724	0,745	Ось	1.1	21		Краска	2,1	К нанесению
22	0,745	0,775	Ось	1.7	30		Краска	1,5	К нанесению
23	0,775	0,857	Ось	1.1	82		Краска	8,2	К нанесению
24	0,859	0,859	Край 1-й полосы справа	1.25	7		Краска	2,72	К нанесению
25	0,863	0,863	Край 1-й полосы справа	1.25	7		Краска	2,72	К нанесению
26	0,865	0,979	Ось	1.1	114		Краска	11,4	К нанесению
27	0,979	1,024	Ось	1.7	45		Краска	2,25	К нанесению
28	1,024	1,089	Ось	1.1	65		Краска	6,5	К нанесению
29	1,089	1,102	Ось	1.7	13		Краска	0,65	К нанесению
30	1,102	1,266	Ось	1.1	164		Краска	16,4	К нанесению
Итого к нанесению							Все	107,58	

Ведомость искусственного освещения Пролетарская ул. (участок 2)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,007	1,258		27/27	1251	27/27	1251	0/0	0	Правая кромка
Итого:				27/27	1251	27/27	1251			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Пролетарская ул. (участок 2)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,051	0,765	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	714	714	
2	0,774	0,980	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	206	206	
Итого:								920	920	

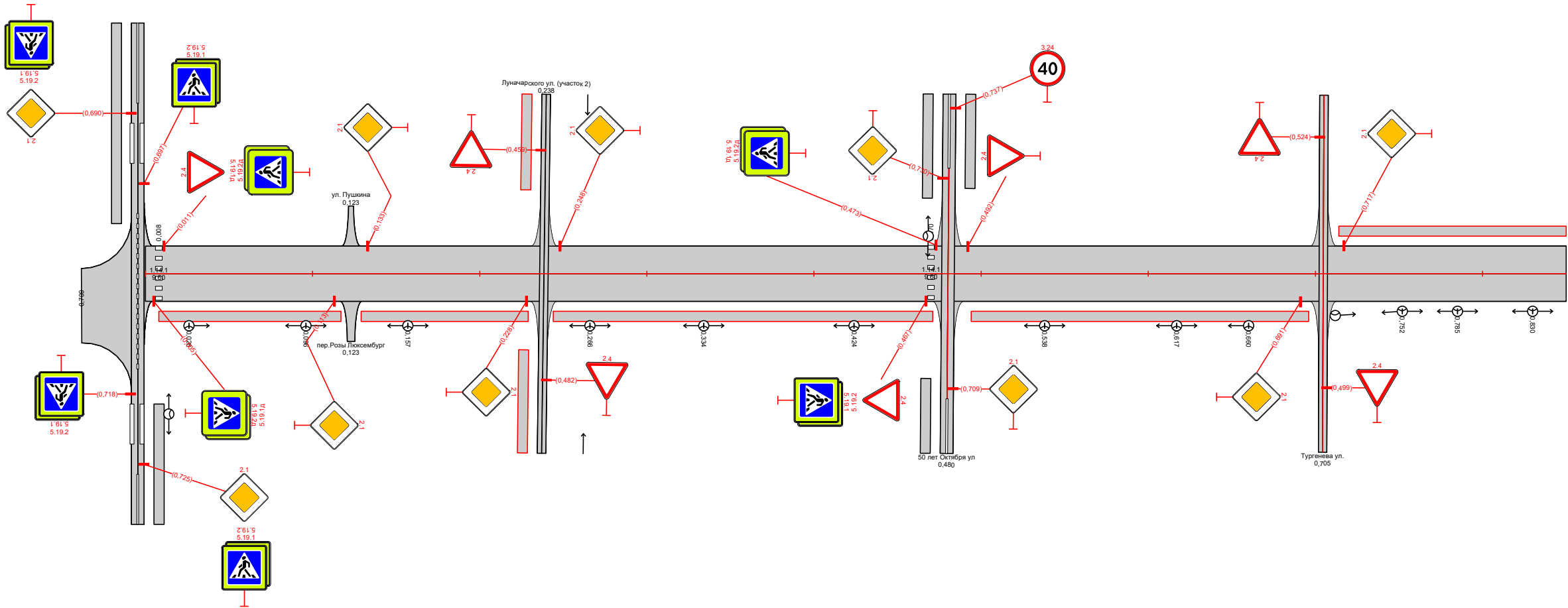
Ведомость искусственных неровностей  
Пролетарская ул. (участок 2)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,467	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7	0,07	1,541	Установлено
2	0,721	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7	0,07	1,541	Установлено
3	0,861	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	7	0,07	1,541	Установлено
Итого:	Установлено	3						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

**Розы Люксембург ул**

Откосы слева			
Тротуары слева		0,714 - 0,850, (136 м), а/д, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	L=850 α=0
Видимость в обратном направлении			

ТСОД Карачев  
Розы Люксембург ул.  
-0,150-0,850

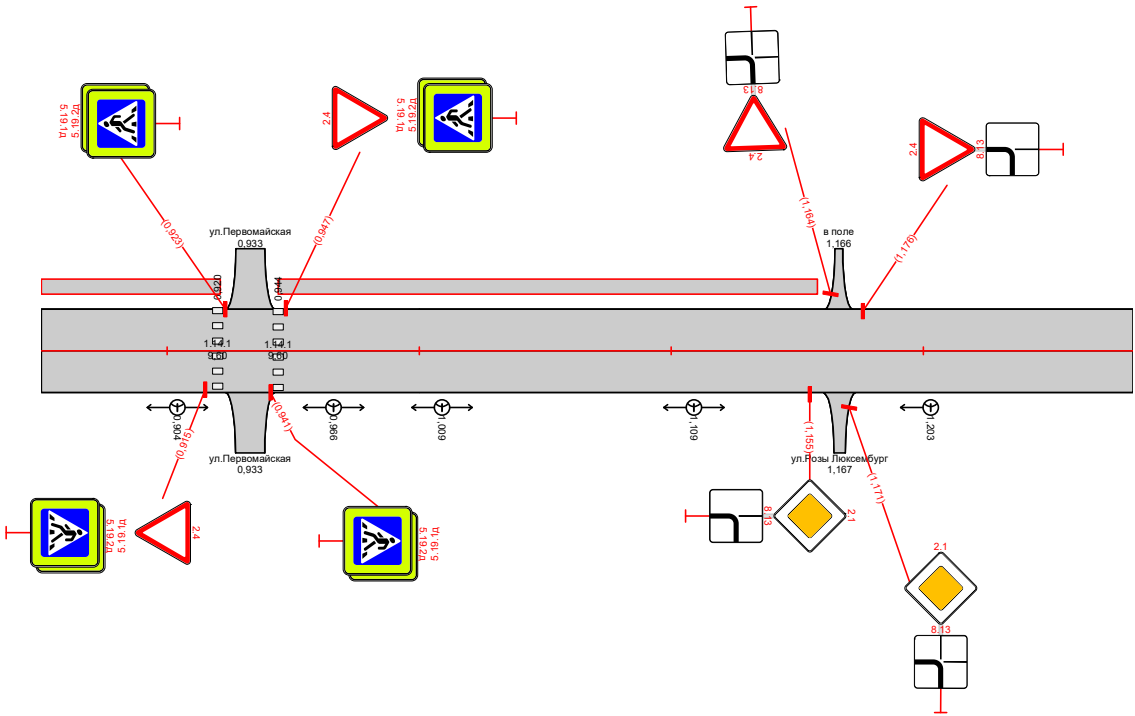


Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,008 - 0,117, (109 м), а/д, ш 10 м	0,129 - 0,229, (100 м), а/д, ш 10 м
Откосы справа		0,244 - 0,471, (227 м), а/д, ш 10 м	0,494 - 0,696, (202 м), а/д, ш 10 м



Откосы слева			
Тротуары слева		0,850 - 0,921 (71 м) а/д ш 10 м	0,944 - 1,158 (214 м) а/д ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=4,33 $\alpha=0$	
Видимость в обратном направлении			

ТСОД Карачев  
Розы Люксембург ул.  
0,850-1,283



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,113	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,133	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,228	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,248	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,467	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,492	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,691	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,717	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,947	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,155	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,164	Требуется	1	Примыкание слева "в поле" на 1,166
2.1	Главная дорога	II	-	1,171	Требуется	1	Примыкание справа "ул.Розы Люксембург" на 1,167
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,176	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		15					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		15					
Знаки особых предписаний							
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,005	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,467	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,467	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,473	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,473	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,923	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,923	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,941	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,941	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,947	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,947	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		16					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,155	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,164	Требуется	1	Примыкание слева "в поле" на 1,166
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,171	Требуется	1	Примыкание справа "ул.Розы Люксембург" на 1,167
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,176	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					

Итого:	4
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	35
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	35

Ведомость искусственного освещения  
Розы Люксембург ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,660		9/9	634	9/9	634	0/0	0	Правая бровка
2	0,709	1,203		9/9	494	9/9	494	0/0	0	Правая кромка
Итого:				18/18	1128	18/18	1128			

Ведомость пешеходных переходов  
Розы Люксембург ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,008	наземный	в одном уровне	
2	0,470	наземный	в одном уровне	
3	0,920	наземный	в одном уровне	
4	0,944	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Розы Люксембург ул.

№ км	1.14.1	Итого
		
Материал	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	-
Ширина, м	4,00	-
Единицы	м²	м²
0,000 - 1,000	38,40	38,40
1,000 - 1,283		
Длина, км		
Привед. длина, км		
Площадь, м²	38,40	38,40

\*Такой же ширины  
Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Розы Люксембург ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,117	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	109		109
2	0,129	0,229	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	100		100
3	0,244	0,471	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	227		227
4	0,494	0,696	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	202		202
5	0,714	0,921	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	207		207
6	0,944	1,158	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	214		214
Итого:								1059		1059

**Свердлова ул**





Ведомость дорожных знаков Свердлова ул.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,224	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,244	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,462	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,487	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,502	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,520	Требуется	1	Примыкание справа на 0,515
2.1	Главная дорога	II	-	0,527	Требуется	1	
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,696	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,721	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,804	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,810	Требуется	1	Примыкание слева на 0,816
2.1	Главная дорога	II	-	0,827	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	0,875	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,894	Требуется	1	Примыкание справа на 0,889
2.1	Главная дорога	II	-	0,900	Требуется	1	
2.1	Главная дорога	II	-	0,937	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		17					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		17					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,009	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,219	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,244	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,463	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,486	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,527	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,698	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,722	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,804	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,936	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		10					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		10					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,696	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,721	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,937	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	30
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	30

Ведомость искусственного освещения  
Свердлова ул.

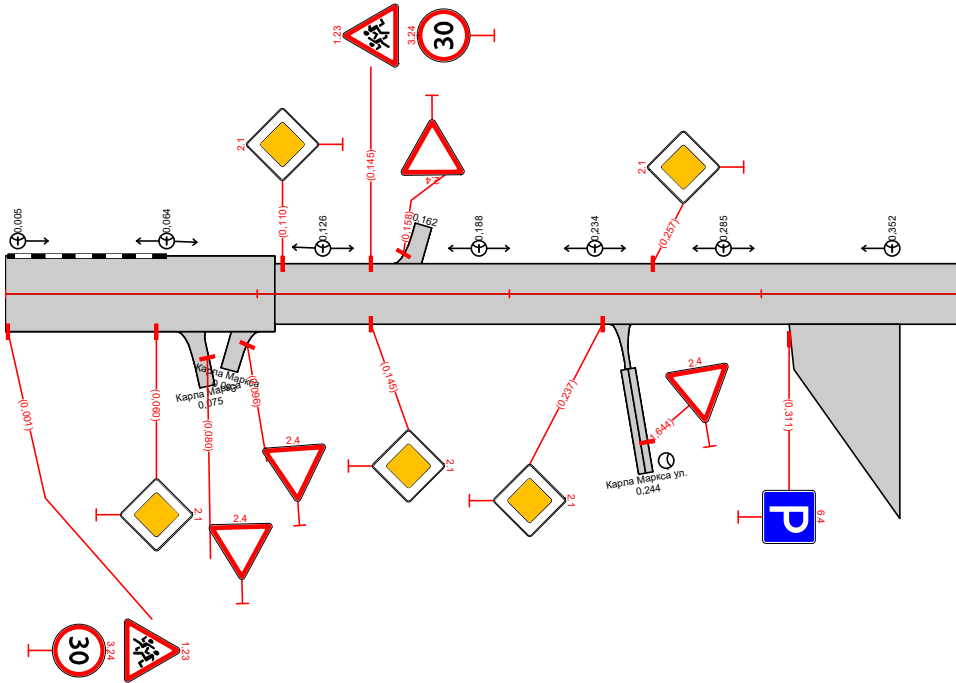
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	0,882		18/18	850	18/18	850	0/0	0	Левая кромка
Итого:				18/18	850	18/18	850			



**Советская ул. (участок 2)**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=378</div><div><math>\alpha=0</math></div></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Советская ул. (участок 2)  
0,000-0,378



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Ведомость дорожных знаков Советская ул. (участок 2)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II	-	0,001	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,145	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,060	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,080	Требуется	1	Примыкание справа "Карла Маркса" на 0,075
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,096	Требуется	1	Примыкание справа "Карла Маркса" на 0,093
2.1	Главная дорога	II	-	0,110	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,145	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,158	Требуется	1	Примыкание слева на 0,162
2.1	Главная дорога	II	-	0,237	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,257	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,001	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,145	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	0,311	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		13					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		13					

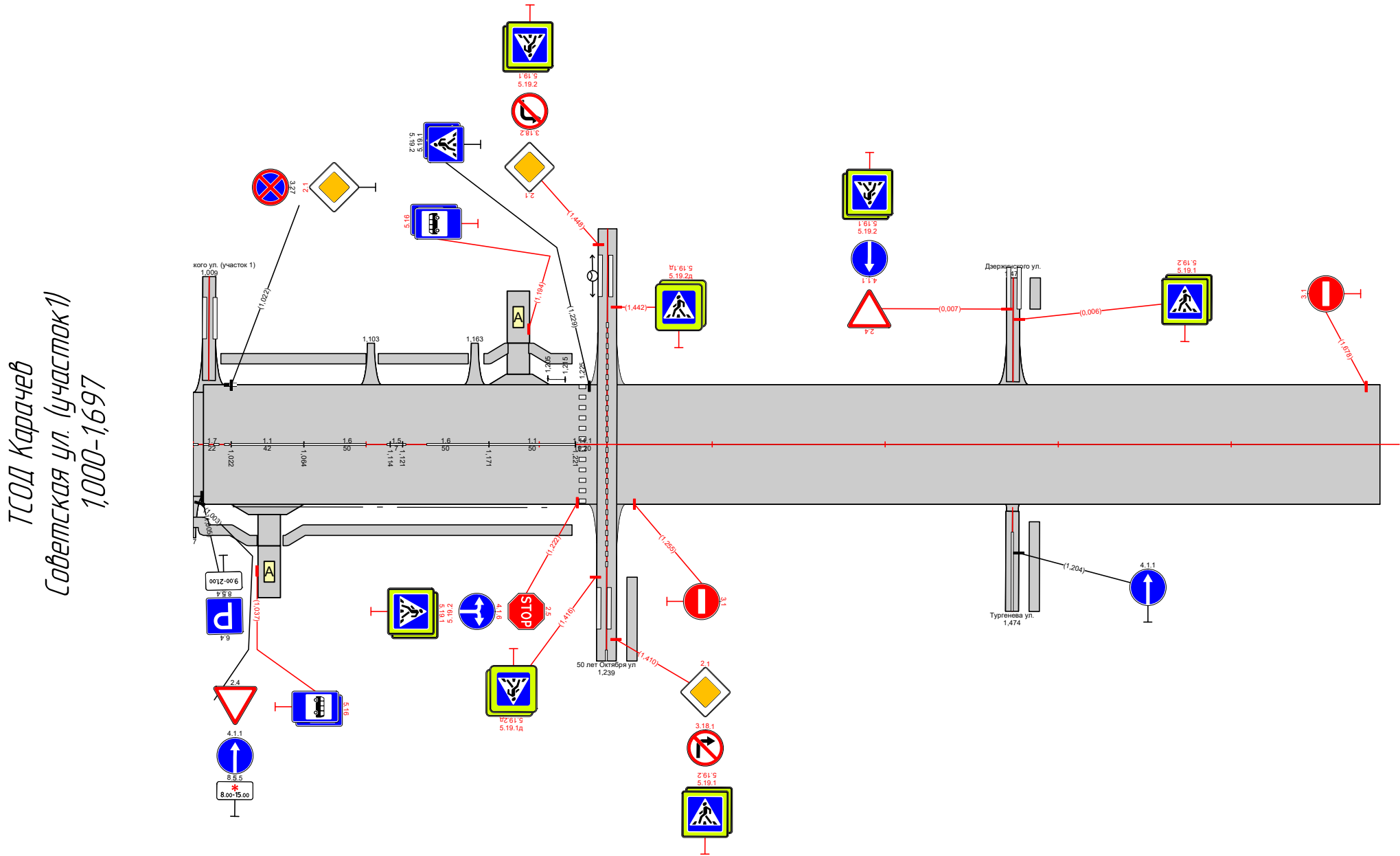
Ведомость искусственного освещения Советская ул. (участок 2)										
№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,005	0,352		7/7	347	7/7	347	0/0	0	Левая кромка
Итого:				7/7	347	7/7	347			

Ведомость бортового камня (бордюра) Советская ул. (участок 2)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,001	0,064	Левая кромка	63,1	0,2	Бетон	Установлено
Установлено		63,09					
Требуется							
К демонтажу							

**Советская ул. (участок 1)**



Откосы слева		
Тротуары слева		1016 - 1100 (84 м), а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	107 - 159 (52 м), а/б, ш 10 м
	На разделительной	162 (14 м), а/б, ш 10 м
Дорожная разметка слева		177-4 1285 - 1295
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=697
Видимость в обратном направлении		$\alpha=0$



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		17 1000 1022
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 1022 - 1064
	На обочине	16 1064 - 1114
Тротуары справа		15 1114 1121
Откосы справа		16 1121 - 1171
		11 1171 - 1221

Ведомость бортового камня (бордюра) Советская ул. (участок1)							
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,122	0,166	Правая кромка	44	0,2	Бетон	Установлено
2	0,165	0,165	Правая кромка примыкания	0,7	0,2	Бетон	Установлено
3	0,694	0,743	Правая кромка	49,8	0,2	Бетон	Установлено
4	0,773	0,925	Правая кромка	152	0,2	Бетон	Установлено
5	0,935	0,950	Правая кромка	15	0,2	Бетон	Установлено
6	0,955	0,988	Правая кромка	33,4	0,2	Бетон	Установлено
7	1,018	1,025	Левая кромка	7	0,2	Бетон	Установлено
Установлено		301,92					
Требуется							
К демонтажу							

Ведомость дорожных знаков Советская ул. (участок1)							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,093	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,181	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,025	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,043	Требуется	1	Примыкание справа на 0,039
2.1	Главная дорога	II	-	0,050	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,093	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,115	Требуется	1	Примыкание справа "Советская улица" на 0,110
2.1	Главная дорога	II	-	0,119	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,179	Требуется	1	Примыкание справа "Советская улица" на 0,175
2.1	Главная дорога	II	-	0,205	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,420	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,463	Требуется	1	Примыкание слева "Кладбище" на 0,467
2.1	Главная дорога	II	-	0,490	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,672	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,702	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,756	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,933	Установлено	1	Примыкание справа на 0,931
2.1	Главная дорога	II	-	0,989	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,003	Установлено	1	Примыкание справа на 0,997
2.1	Главная дорога	II	-	1,022	Требуется	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	-	1,222	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		16					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		19					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,181	Требуется	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,787	Установлено	1	Слева
3.2	Движение запрещено	II	-	0,788	Установлено	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,788	Установлено	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	0,927	Установлено	1	Примыкание справа на 0,931

3.27	Остановка запрещена	II	-	0,937	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,989	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	-	0,989	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	-	1,022	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	-	1,255	Требуется	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II	-	1,678	Требуется	1	Слева
Итого установлено:				8			
Итого требуется:				3			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				11			

Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II	-	1,003	Установлено	1	Примыкание справа на 0,997
4.1.6	Движение направо или налево	II	-	1,222	Требуется	1	Справа
Итого установлено:				1			
Итого требуется:				1			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				2			

Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,756	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,756	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,763	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,763	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,949	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,949	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,955	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,955	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,037	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,037	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,194	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,194	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,222	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,222	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	1,229	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	1,229	Установлено	1	Слева
Итого установлено:				6			
Итого требуется:				10			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				16			

Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II	-	1,005	Установлено	1	Справа
Итого установлено:				1			
Итого требуется:				0			
Итого к демонтажу:				0			
Итого:				1			

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,119	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,179	Требуется	1	Примыкание справа "Советская улица" на 0,175



8.13	Направление главной дороги	II	-	0,205	Требуется	1	Слева
8.5.5	Время действия	II	-	0,788	Установлено	1	Справа
8.5.5	Время действия	II	-	1,003	Установлено	1	Примыкание справа на 0,997
8.5.4	Время действия	II	-	1,005	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		23					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		34					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		57					

Ведомость искусственного освещения  
Советская ул. (участок1)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,192	0,666		17/17	474	17/17	474	0/0	0	Правая кромка
2	0,769	0,923		6/6	154	6/6	154	0/0	0	Правая бровка
3	0,787	0,973		5/5	186	5/5	186	0/0	0	Левая кромка
Итого:				28/28	814	28/28	814			






Ведомость остановок общественного транспорта  
Советская ул. (участок1)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,730	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	40	40	—	—
2	1,044	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	40	40	—	—
3	1,188	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	40	40	—	—

Ведомость пешеходных переходов  
Советская ул. (участок1)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,759	наземный	в одном уровне	Есть
2	0,952	наземный	в одном уровне	Есть
3	1,225	наземный	в одном уровне	Есть
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		3	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Советская ул. (участок1)

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	Итого
						
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	329,99	192,01	299,02	133,98	32,00	98,92
1,000 - 1,697	92,00	7,00	100,00	22,00	19,20	37,17
Длина, км	0,422	0,199	0,399	0,156		
Привед. длина, км	0,422	0,050	0,299	0,078		0,849
Площадь, м²	42,20	4,98	29,93	7,80	51,20	136,10

\*Такой же ширины

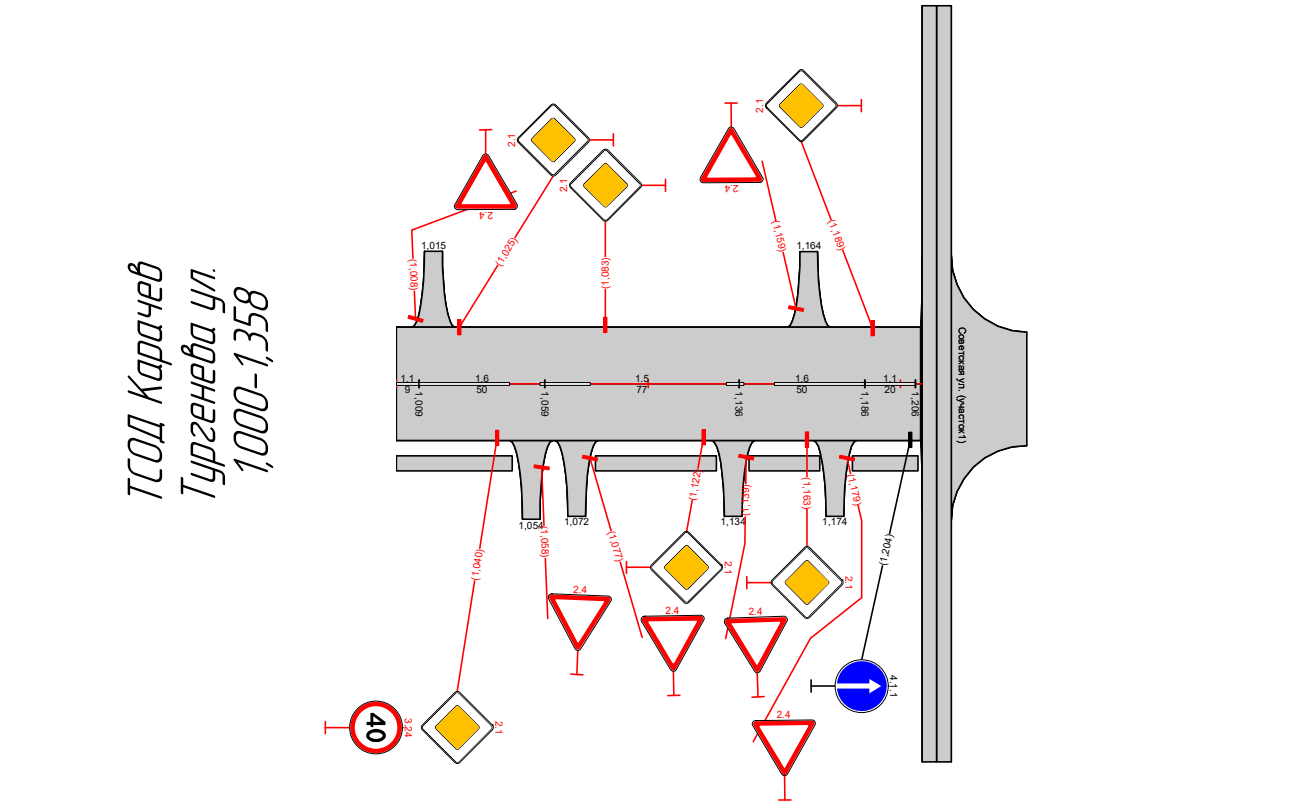
Ведомость светофорных объектов Советская ул. (участок1)										
№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,775	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	примыкание	3	0	0	0	2	0	
Итого:				3	0	0	0	2	0	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Советская ул. (участок1)										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,298	0,456	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	158	158	
2	0,472	0,670	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	198	198	
3	0,490	0,680	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	190	190	
4	0,685	0,755	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	70	70	
5	0,701	0,766	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	65	65	
6	0,784	0,991	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	207	207	
7	0,786	0,926	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	140	140	
8	0,932	1,037	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	105	105	
9	1,016	1,100	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	84	84	
10	1,052	1,219	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	167	167	
11	1,107	1,159	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	52	52	
12	1,168	1,182	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	14	14	
13	1,194	1,219	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	25	25	
Итого:								1475	1475	

**Тургенева ул**



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=358$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		11 10003 1009	16 1009 - 1059	15 1059 - 1136	16 1136 - 1186	11 1186 1206
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1070 - 1046, 44 м, а/8, ш 10 м	1079 - 1127, 48 м, а/8, ш 10 м	1094 - 1168, 74 м, а/8, ш 10 м	1170 - 1207, 37 м, а/8, ш 10 м	
Откосы справа						

Ведомость дорожных знаков  
Тургенева ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,004	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,267	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,294	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,499	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,524	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,726	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,779	Требуется	1	Примыкание слева на 0,784
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,798	Требуется	1	Примыкание слева на 0,803
2.1	Главная дорога	II	-	0,810	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,814	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,828	Требуется	1	Примыкание справа на 0,823
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,834	Требуется	1	Примыкание слева на 0,840
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,854	Требуется	1	Примыкание слева на 0,859
2.1	Главная дорога	II	-	0,873	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,880	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,888	Требуется	1	Примыкание слева на 0,894
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,895	Требуется	1	Примыкание справа на 0,890
2.1	Главная дорога	II	-	0,905	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,956	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,989	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,008	Требуется	1	Примыкание слева на 1,015
2.1	Главная дорога	II	-	1,025	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,040	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,058	Требуется	1	Примыкание справа на 1,054
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,077	Требуется	1	Примыкание справа на 1,072
2.1	Главная дорога	II	-	1,083	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,122	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,139	Требуется	1	Примыкание справа на 1,134
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,159	Требуется	1	Примыкание слева на 1,164
2.1	Главная дорога	II	-	1,163	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,179	Требуется	1	Примыкание справа на 1,174
2.1	Главная дорога	II	-	1,189	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		32					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		32					
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	-	0,759	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,040	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II	-	1,204	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,726	Требуется	1	Справа

5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,726	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,733	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,733	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,956	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,956	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,963	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,963	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		2					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		41					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		43					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Тургенева ул.

№ км	1.1	1.5	1.6	1.14.1	Итого
					
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	11,00			16,00	17,10
1,000 - 1,208	29,00	77,00	100,00		12,33
Длина, км	0,040	0,077	0,100		
Привед. длина, км	0,040	0,019	0,075		0,134
Площадь, м²	4,00	1,92	7,50	16,00	29,43

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Тургенева ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,729	0,729	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8	К нанесению
2	0,959	0,959	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5		Краска	8	К нанесению
3	0,989	1,009	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
4	1,009	1,059	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
5	1,059	1,136	Ось	1.5	77		Краска	1,92	К нанесению
6	1,136	1,186	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
7	1,186	1,206	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
Итого к нанесению							Все	29,42	

Ведомость пешеходных переходов  
Тургенева ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,729	наземный	в одном уровне	
2	0,959	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

## Ведомость искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	0,462		11/11	450	11/11	450	0/0	0	Левая кромка
<b>Итого:</b>				11/11	450	11/11	450			

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

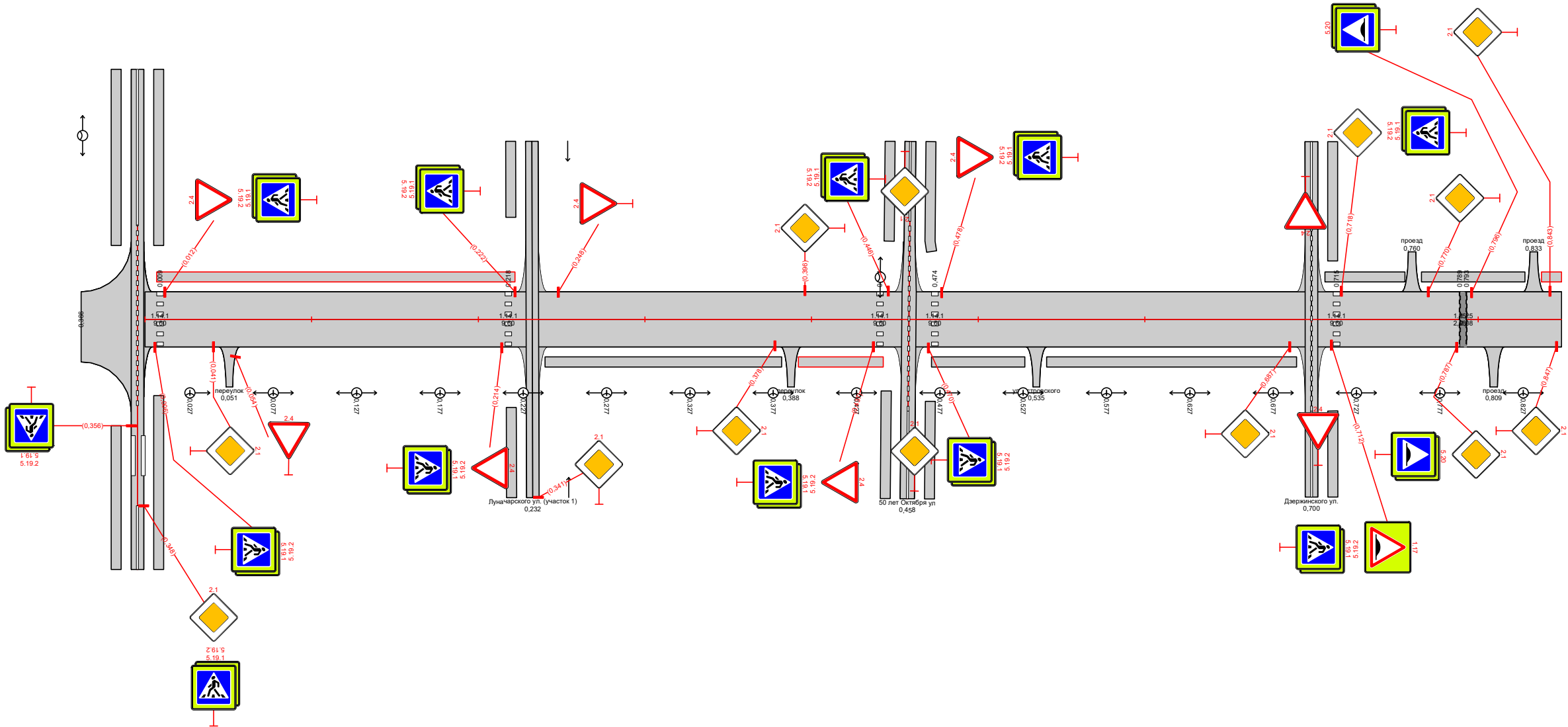
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,753	0,816	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	63	63	
2	0,830	0,884	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	54	54	
3	0,897	0,962	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	65	65	
4	0,987	1,046	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	59	59	
5	1,079	1,127	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	48	48	
6	1,140	1,168	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	28	28	
7	1,181	1,207	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	26	26	
Итого:								343	343	



**Урицкого ул**

Откосы слева																					
Тротуары слева		0,007 - 0,222, (215 м), а/д, ш. 10 м					0,708 - 0,756, (48 м), а/д, ш. 10 м					0,766 - 0,828, (62 м), а/д, ш. 10 м					0,851 - 1,07, (12 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																				
	На разделительной																				
Дорожная разметка слева																					
Элементы в плане																					
Продольный профиль		<div><div>0,007</div><div>L=850</div><div>α=0</div></div>																			
Видимость в обратном направлении																					

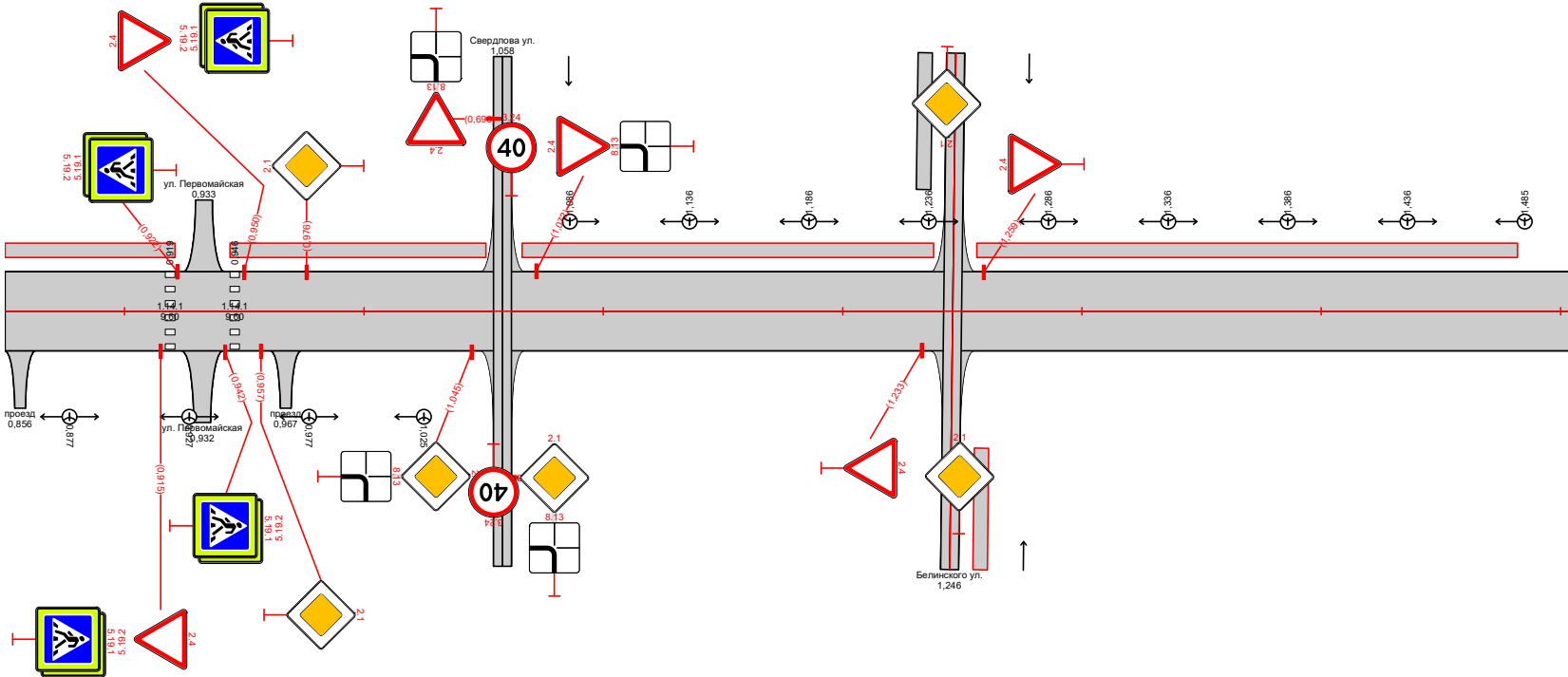
ТСОД Карачев  
Улицы ул.  
-0,150-0,850



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,240 - 0,382, (142 м), а/д, ш. 10 м					0,392 - 0,443, (51 м), а/д, ш. 10 м				
Откосы справа							0,472 - 0,528, (56 м), а/д, ш. 10 м				

Откосы слева											
Тротуары слева		0,850 - 0,921 (171 м), а/б, ш. 1,0 м		0,944 - 1,051 (107 м), а/б, ш. 1,0 м		1,066 - 1,238 (172 м), а/б, ш. 1,0 м		1,256 - 1,482 (226 м), а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		<div>L=654</div> <div>α=0</div>									
Видимость в обратном направлении											

ТСОД Карачев  
Улицкого ул.  
0,850-1,504



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа							
Откосы справа							

Ведомость дорожных знаков  
Урицкого ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	-	0,712	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,012	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,041	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,054	Требуется	1	Примыкание справа "переулок" на 0,051
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,214	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,248	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,378	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,396	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,437	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,478	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,687	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,718	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,770	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,787	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,843	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,847	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,950	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,957	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,976	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,045	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,072	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,233	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,259	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		23					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		23					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,006	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,012	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,012	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,214	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,214	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,222	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,222	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,437	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,437	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,446	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,446	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,470	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,470	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,478	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,478	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,712	Требуется	1	Справа

5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,712	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,718	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,718	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,787	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,787	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,796	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,796	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,915	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,922	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,922	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,942	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,942	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,950	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,950	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		32					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		32					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,045	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,072	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		58					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		58					

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
Урицкого ул.

№ км	1.14.1	1.25	Итого
			
Материал	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,40	-	-
Ширина, м	4,00	0,40	-
Единицы	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	67,20	4,16	71,36
1,000 - 1,504			
Длина, км			
Привед. длина, км			
Площадь, м²	67,20	4,16	71,36

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Урицкого ул.									
№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,009	0,009	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
2	0,218	0,218	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
3	0,441	0,441	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
4	0,474	0,474	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
5	0,715	0,715	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
6	0,789	0,789	Край 1-й полосы справа	1.25	5,5		Краска	2,08	К нанесению
7	0,793	0,793	Край 1-й полосы справа	1.25	5,5		Краска	2,08	К нанесению
8	0,919	0,919	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
9	0,946	0,946	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,6	К нанесению
Итого к нанесению							Все	71,36	

Ведомость пешеходных переходов Урицкого ул.				
№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,009	наземный	в одном уровне	
2	0,218	наземный	в одном уровне	
3	0,441	наземный	в одном уровне	
4	0,474	наземный	в одном уровне	
5	0,715	наземный	в одном уровне	
6	0,919	наземный	в одном уровне	
7	0,946	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		7	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость искусственного освещения Урицкого ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	1,025		21/21	998	21/21	998	0/0	0	Правая кромка
2	1,086	1,485		9/9	399	9/9	399	0/0	0	Левая кромка
Итого:				30/30	1397	30/30	1397			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Урицкого ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,222	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	215		215
2	0,240	0,382	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	142	142	
3	0,392	0,443	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	51		51
4	0,472	0,528	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	56	56	
5	0,541	0,691	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	150	150	
6	0,708	0,756	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	48	48	
7	0,766	0,828	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	62	62	
8	0,838	0,921	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	83		83
9	0,944	1,051	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	107		107
10	1,066	1,238	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	172		172
11	1,256	1,482	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	226		226
Итого:								1312	458	854

Ведомость искусственных неровностей  
Урицкого ул.

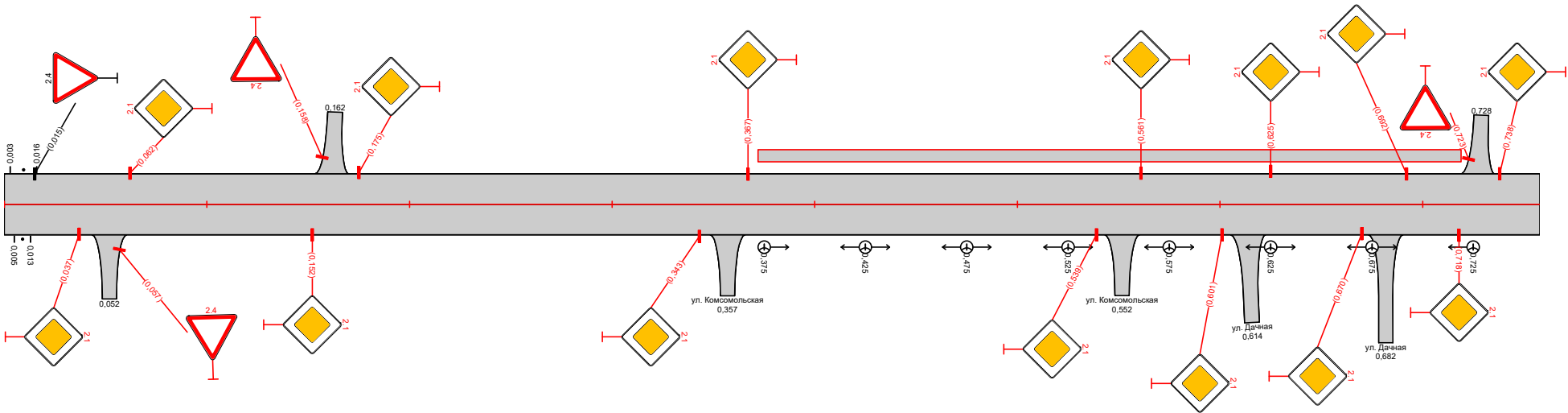
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,791	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	5,5	0,07	1,211	Установлено
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

**Фабричная ул**



Откосы слева			
Тротуары слева			0,372 - 0,719, [347 м], а/б, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			

ТСОД Карачев  
Фабричная ул.  
0,000-0,758



Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

**Ведомость дорожных знаков**  
**Фабричная ул.**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,015	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,037	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,057	Требуется	1	Примыкание справа на 0,052
2.1	Главная дорога	II	-	0,062	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,152	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,158	Требуется	1	Примыкание слева на 0,162
2.1	Главная дорога	II	-	0,175	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,343	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,367	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,539	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,561	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,601	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,625	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,670	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,692	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,718	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,723	Требуется	1	Примыкание слева на 0,728
2.1	Главная дорога	II	-	0,738	Требуется	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>		1					
<b>Итого требуется:</b>		17					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		18					
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>		1					
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>		17					
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>		0					
<b>ВСЕГО:</b>		18					

**Ведомость искусственного освещения**  
**Фабричная ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,375	0,725		8/8	350	8/8	350	0/0	0	Правая кромка
<b>Итого:</b>				<b>8/8</b>	<b>350</b>	<b>8/8</b>	<b>350</b>			

**Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек**  
**Фабричная ул.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,372	0,719	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	347		347
Итого:								347		347

**Федюнинского ул**





Ведомость дорожных знаков  
Федюнинского ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.2	Опасный поворот	II	-	1,338	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	1,388	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,107	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,130	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,183	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,209	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,243	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,452	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,474	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,690	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,714	Требуется	1	Примыкание справа на 0,709
2.1	Главная дорога	II	-	0,725	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,903	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,927	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,993	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,015	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,059	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,079	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,122	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,145	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,205	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,228	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,350	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,365	Требуется	1	Примыкание справа на 1,361
2.1	Главная дорога	II	-	1,373	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,512	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,536	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,678	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		27					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		27					

Запрещающие знаки



3.28	Стоянка запрещена	II	-	0,107	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,476	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,002	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,002	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,209	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,209	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,216	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,216	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,235	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,235	Требуется	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,243	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,243	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,632	Требуется	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,632	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,690	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,690	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,697	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,697	Требуется	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,718	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,718	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,725	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,725	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,324	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	1,324	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		24					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		24					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.4.1	Вид транспортного средства	II	-	0,107	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,350	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,373	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		3					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		57					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		58					

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки Федюнинского ул.						
№ км						Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Кэф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,40	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м	м²	м²
0,000 - 1,000	355,00	181,00	300,00	73,00	64,00	130,18
1,000 - 1,681	354,03	11,00	200,02	96,95		55,53
Длина, км	0,709	0,192	0,500	0,170		
Привед. длина, км	0,709	0,048	0,375	0,085		1,217
Площадь, м²	70,90	4,80	37,50	8,50	64,00	185,70

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
Федюнинского ул.

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,005	0,005	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
2	0,010	0,109	Ось	1.1	99		Краска	9,9	К нанесению
3	0,109	0,137	Ось	1.7	28		Краска	1,4	К нанесению
4	0,137	0,205	Ось	1.1	68		Краска	6,8	К нанесению
5	0,213	0,213	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
6	0,239	0,239	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
7	0,244	0,264	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
8	0,264	0,314	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
9	0,314	0,385	Ось	1.5	71		Краска	1,78	К нанесению
10	0,385	0,435	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
11	0,435	0,455	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
12	0,476	0,496	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
13	0,496	0,546	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
14	0,546	0,619	Ось	1.5	73		Краска	1,82	К нанесению
15	0,619	0,669	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
16	0,669	0,689	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
17	0,693	0,693	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
18	0,700	0,716	Ось	1.7	16		Краска	0,8	К нанесению
19	0,721	0,721	Край 1-й полосы справа	1.14.1	7,5		Краска	12,8	К нанесению
20	0,726	0,746	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
21	0,746	0,796	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
22	0,796	0,833	Ось	1.5	37		Краска	0,93	К нанесению
23	0,833	0,883	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
24	0,883	0,903	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
25	0,903	0,925	Ось	1.7	22		Краска	1,1	К нанесению
26	0,925	0,993	Ось	1.1	68		Краска	6,8	К нанесению
27	0,993	1,013	Ось	1.7	20		Краска	1	К нанесению
28	1,013	1,058	Ось	1.1	45		Краска	4,5	К нанесению
29	1,058	1,079	Ось	1.7	21		Краска	1,05	К нанесению
30	1,079	1,122	Ось	1.1	43		Краска	4,3	К нанесению
31	1,122	1,143	Ось	1.7	21		Краска	1,05	К нанесению
32	1,143	1,206	Ось	1.1	63		Краска	6,3	К нанесению
33	1,206	1,227	Ось	1.7	21		Краска	1,05	К нанесению
34	1,227	1,350	Ось	1.1	123		Краска	12,3	К нанесению
35	1,350	1,371	Ось	1.7	20,9		Краска	1,05	К нанесению
36	1,371	1,391	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
37	1,391	1,441	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
38	1,441	1,444	Ось	1.5	3		Краска	0,08	К нанесению
39	1,444	1,494	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
40	1,494	1,514	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
41	1,532	1,552	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
42	1,552	1,602	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
43	1,602	1,610	Ось	1.5	8		Краска	0,2	К нанесению
44	1,610	1,660	Ось	1.6	50		Краска	3,75	К нанесению
45	1,660	1,680	Ось	1.1	20		Краска	2	К нанесению
Итого к нанесению							Все	185,71	

Ведомость пешеходных переходов  
Федюнинского ул.

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,005	наземный	в одном уровне	
2	0,213	наземный	в одном уровне	
3	0,239	наземный	в одном уровне	
4	0,693	наземный	в одном уровне	
5	0,721	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		5	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			



Ведомость искусственного освещения Федюнинского ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	1,057		22/22	1037	22/22	1037	0/0	0	Левая кромка
2	1,092	1,291		5/5	199	5/5	199	0/0	0	Правая кромка
Итого:				27/27	1236	27/27	1236			

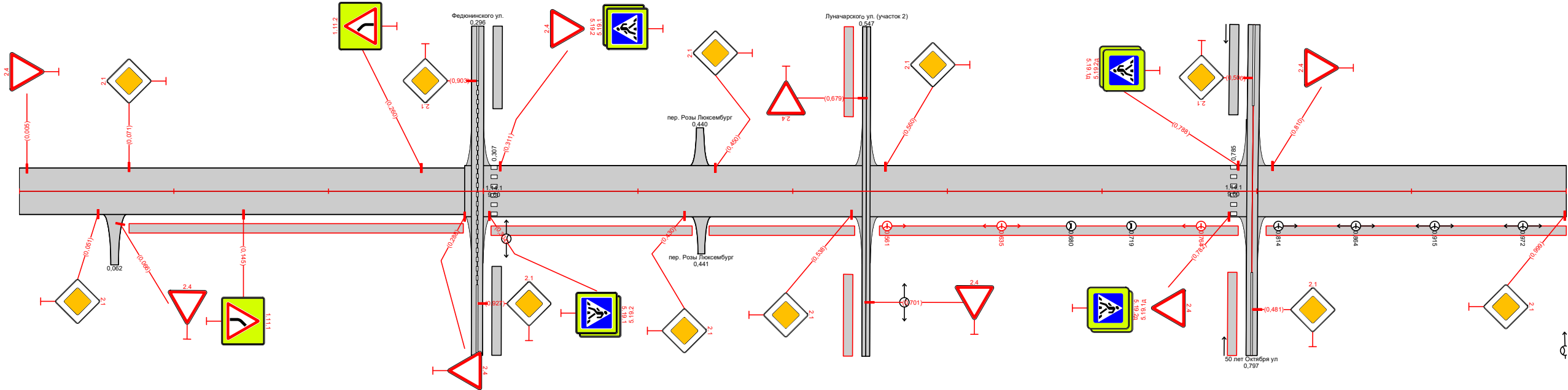
Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Федюнинского ул.										
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,118	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	114	114	
2	0,135	0,187	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	52	52	
3	0,236	0,456	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	220	220	
4	0,471	0,701	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	230	230	
5	0,719	0,906	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	187	187	
6	0,923	0,996	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	73	73	
7	1,011	1,127	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	116	116	
8	1,141	1,209	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	68	68	
9	1,223	1,309	Тротуар	Слева	1		Асфальтобетон	86		86
Итого:								1146	1060	86

Ведомость остановок общественного транспорта Федюнинского ул.										
№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	1,317	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

**Халтурина ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ <div><math>\alpha=0</math></div>
Видимость в обратном направлении		

ТСОД Карачев  
Халтурина ул.  
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		<div><div><div><div><div>0,071 - 0,287, (216 м), а/б, ш. 1,0 м</div><div>0,305 - 0,435, (130 м), а/б, ш. 1,0 м</div><div>0,446 - 0,540, (94 м), а/б, ш. 1,0 м</div><div>0,556 - 0,788, (232 м), а/б, ш. 1,0 м</div><div>0,806 - 1,000, (194 м), а/б, ш. 1,0 м</div></div></div></div></div>
Откосы справа		



Ведомость дорожных знаков  
Халтурина ул.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,145	Требуется	1	Справа
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,260	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,005	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,051	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,066	Требуется	1	Примыкание справа на 0,062
2.1	Главная дорога	II	-	0,071	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,288	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,311	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,430	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,450	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,538	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,560	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,782	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,810	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,999	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,026	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,228	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,261	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,415	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,420	Требуется	1	Примыкание слева на 1,423
2.1	Главная дорога	II	-	1,433	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,486	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	1,489	Требуется	1	Примыкание слева на 1,492
2.1	Главная дорога	II	-	1,500	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		22					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		22					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,304	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,304	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,311	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,311	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,782	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,782	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	0,788	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	0,788	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,228	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,228	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,235	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,235	Требуется	1	Слева
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,256	Требуется	1	Справа
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,256	Требуется	1	Справа
5.19.1д	Пешеходный переход	II	-	1,261	Требуется	1	Слева
5.19.2д	Пешеходный переход	II	-	1,261	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		16					

Итого к демонтажу:	0
Итого:	16
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	40
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	40

Ведомость искусственного освещения  
Халтурина ул.

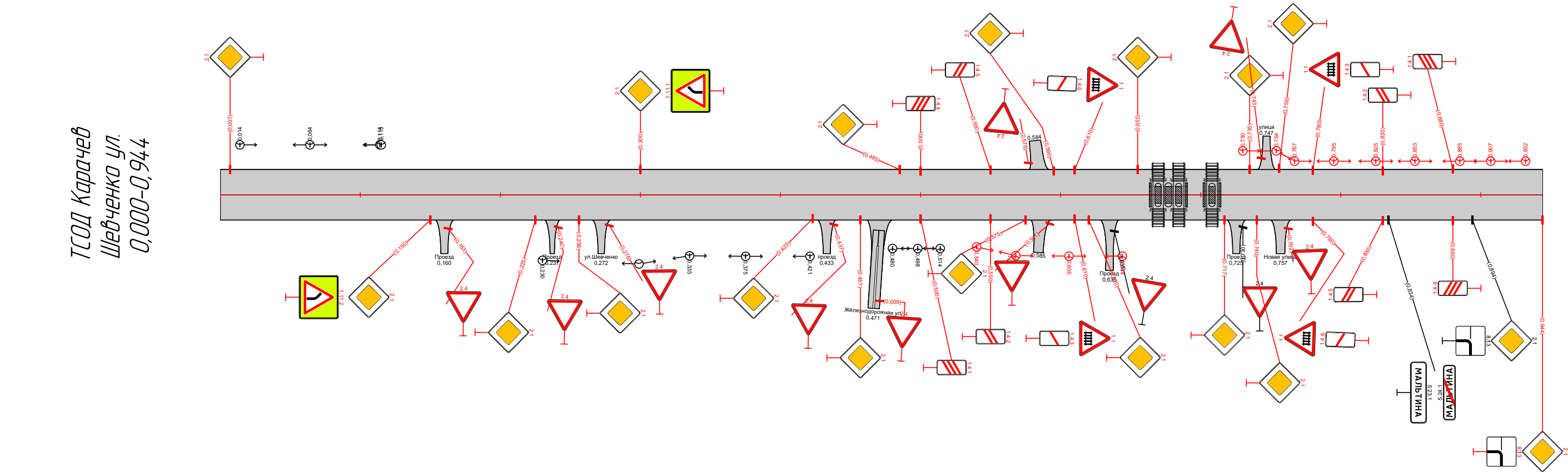
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,561	0,764		3/3	203	0/0	0	3/3	203	Правая кромка
2	0,680	0,680		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,719	0,719		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
4	0,814	1,230		8/8	416	8/8	416	0/0	0	Правая кромка
5	1,256	1,509		5/5	253	5/5	253	0/0	0	Правая бровка
Итого:				18/18	872	15/15	669	3/3	203	

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек  
Халтурина ул.

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,071	0,287	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	216		216
2	0,305	0,435	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	130		130
3	0,446	0,540	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	94		94
4	0,556	0,788	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	232		232
5	0,806	1,006	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	200		200
6	1,021	1,234	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	213		213
7	1,258	1,516	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	258		258
Итого:								1343		1343

**Шевченко ул**

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>L=944</div><div>a=0</div></div>
Видимость в обратном направлении		



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		



Ведомость дорожных знаков Шевченко ул.							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.2	Опасный поворот	II	-	0,150	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,500	Требуется	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,500	Требуется	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,550	Требуется	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,550	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,610	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,610	Требуется	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,610	Требуется	1	Слева
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,780	Требуется	1	Справа
1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	-	0,780	Требуется	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,780	Требуется	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,780	Требуется	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,830	Требуется	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,830	Требуется	1	Справа
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,880	Требуется	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	-	0,880	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		18					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		18					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II	-	0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,150	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,163	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,160
2.1	Главная дорога	II	-	0,225	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,240	Требуется	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,237
2.1	Главная дорога	II	-	0,256	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,276	Требуется	1	Примыкание справа "ул.Шевченко" на 0,272
2.1	Главная дорога	II	-	0,300	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,423	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,437	Требуется	1	Примыкание справа "проезд" на 0,433
2.1	Главная дорога	II	-	0,457	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,485	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,575	Требуется	1	Справа

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,578	Требуется	1	Примыкание слева на 0,584
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,591	Требуется	1	Примыкание справа на 0,585
2.1	Главная дорога	II	-	0,595	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,620	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,638	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,635
2.1	Главная дорога	II	-	0,655	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,717	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,730	Установлено	1	Примыкание справа "Проезд" на 0,725
2.1	Главная дорога	II	-	0,735	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,740	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,743	Требуется	1	Примыкание слева "улица" на 0,747
2.1	Главная дорога	II	-	0,756	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,762	Требуется	1	Примыкание справа "Новая улица" на 0,757
2.1	Главная дорога	II	-	0,894	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,944	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		25					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		28					

Знаки особых предписаний							
5.23.1	Начало населённого пункта		0,56	0,834	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,39	0,834	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,894	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,944	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		44					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		50					

Ведомость искусственного освещения  
Шевченко ул.

№п/п	Начало участка, км, м	Конец участка, км, м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,115		4/4	101	4/4	101	0/0	0	Левая кромка
2	0,230	0,421		5/5	191	5/5	191	0/0	0	Правая кромка
3	0,480	0,514		3/3	34	3/3	34	0/0	0	Правая кромка
4	0,540	0,644		4/4	104	0/0	0	4/4	104	Правая кромка
5	0,730	0,932		9/9	202	0/0	0	9/9	202	Левая кромка
Итого:				25/25	632	12/12	326	13/13	306	

**Энгельса ул**



## Ведомость дорожных знаков

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

## Предупреждающие знаки

1.11.1	Опасный поворот	II	-	0,355	Требуется	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>		0					
<b>Итого требуется:</b>		1					
<b>Итого к демонтажу:</b>		0					
<b>Итого:</b>		1					

## Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,061	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,130	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,221	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,245	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	4
Итого к демонтажу:	0
Итого:	4

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность		
								Проекти- руемые, м	Установ- ленные, м	К установке, м
1	0,087	0,227	Тротуар	Справа	1		Асфальтобетон	140	140	
Итого:								140	140	