

### Администрация Карачевского района

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории г. Карачева Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»



### Администрация Карачевского района

| УТЕ      | /ТВЕРЖДАЮ: |         |  |  |  |  |  |  |
|----------|------------|---------|--|--|--|--|--|--|
|          |            |         |  |  |  |  |  |  |
|          |            |         |  |  |  |  |  |  |
| <b>«</b> | <b>»</b>   | 2022 г. |  |  |  |  |  |  |

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории г. Карачева Брянской области

ООО «ТДК ПРОЕКТ»

Генеральный директор Д.С. Зайцев

Ответственный исполнитель А.П. Куцый

Брянск 2022 г.

### Содержание

| Наименование                                       | Стр. |
|--|------|
| Пояснительная записка                              |      |
| Ситуационный план                                  |      |
| Условные обозначения элементов обустройства дороги |      |
| 50 лет Октября ул                                  |      |
| Белинского ул                                      |      |
| Володарского ул                                    |      |
| Горького ул  |      |
| Дзержинского ул                                    |      |
| Железнодорожная ул                                 |      |
| Заводская ул                                       |      |
| Калинина ул  |      |
| Карла Либкнехта ул                                 |      |
| Карла Маркса ул                                    |      |
| Кольцова ул  |      |
| Кооперативная ул                                   |      |
| Красная Площадь ул                                 |      |
| Кузнечная ул. (участок 1)                          |      |
| Кузнечная ул. (участок 2)                          |      |
| Кузнечный пер                                      |      |
| Ленина ул  |      |
| Луначарского ул. (участок 1)                       |      |
| Луначарского ул. (участок 2)                       |      |
| Некрасова ул. (участок 1)                          |      |
| Некрасова ул. (участок 2)                          |      |
| Октябрьская ул                                     |      |
| Первомайский пер                                   |      |
| Пролетарская ул. (участок 1)                       |      |
| Пролетарская ул. (участок 2)                       |      |
| Розы Люксембург ул                                 |      |
| Свердлова ул                                       |      |
| Советская ул. (участок 2)                          |      |
| Советская ул. (участок1)                           |      |
| Тургенева ул                                       |      |

| Урицкого ул     |  |
|-----------------|--|
| Фабричная ул    |  |
| Федюнинского ул |  |
| Халтурина ул    |  |
| Шевченко ул     |  |
| Энгельса ул     |  |

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования г. Карачев Брянской области разработан на основании контракта между ООО "ТДК Проект" и Администрацией Карачевского района

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

#### ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

квадратные -700x700

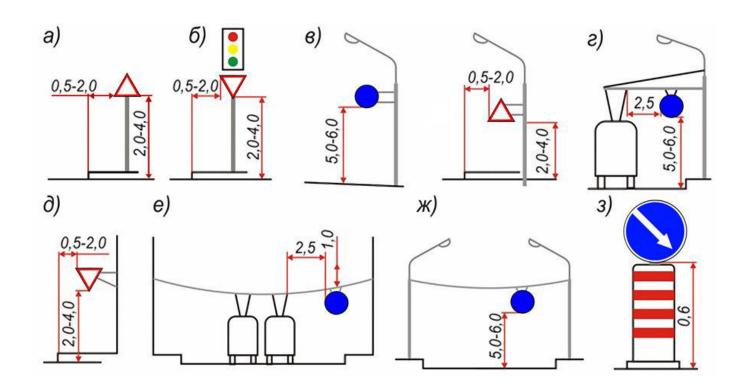
Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

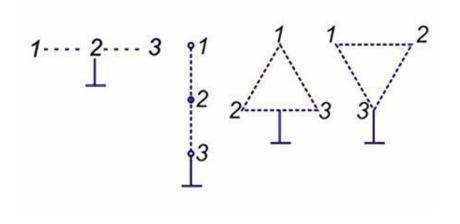
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



#### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



#### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

#### (наиболее важные пункты)

- 5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.
  - 5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути,

велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. (в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

- 5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.
- 5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.
- 5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

- 5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 6.12, 6.17 0,5 5,0 м.
- 5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:
- от 1,5 до 3,0 м при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

- 5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки от 2 до 3 м (рисунок В.1в).
- 5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.
- 5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.
- 5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 - 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

- 5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.
- 5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

#### РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $\beta_{ij}$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_{w}$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Qd выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по <u>ГОСТ Р 52575</u>, полимерными лентами по <u>ГОСТ Р 54306</u>, штучными формами по <u>ГОСТ Р 53170</u>,

световозвращателями по  $\underline{\Gamma OCT\ P\ 50971}$ . Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по  $\underline{\Gamma OCT\ P\ 53172}$ .

- 5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:
- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части)
   0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) 0,05 м;
  - для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении 1,00 м;
  - для вертикальной разметки 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и <u>ГОСТ Р 52289</u> не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

- 5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по <u>ГОСТ Р 50971</u>) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.
- 5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм не менее шести месяцев, а красками (эмалями) не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, 30%,
  - для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного

пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, 50%.
- 5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м по остальным геометрическим параметрам.
- 5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по <u>ГОСТ 7721</u>) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).
- 5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по <u>ГОСТ Р 52766</u>), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по <u>ГОСТ Р 50971</u>.
- 5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : B0, B1, B2, B3, B4 и B5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

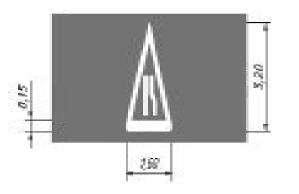
- 5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:
- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент в течение первых трех месяцев эксплуатации.

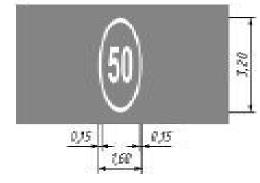
При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



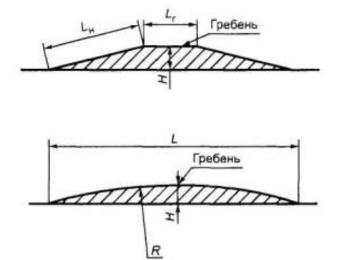


#### ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

- 4.1 Общие требования:
- 4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

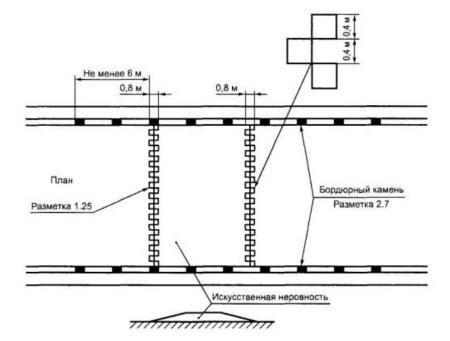
- 4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.
- 4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение не более 0,2 м с каждой стороны дороги.
- 4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.
- 4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

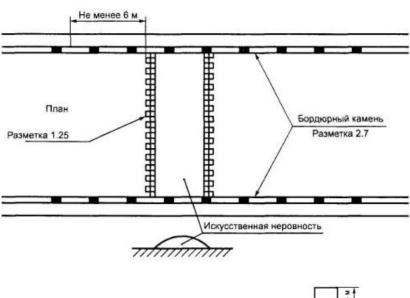
Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):

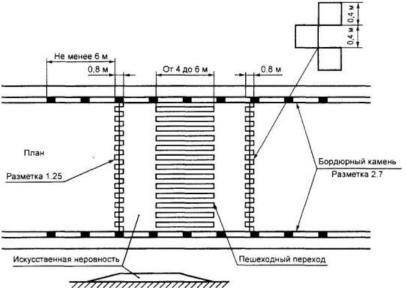


Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

### Схемы установки:







- 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:
- 4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.
- 4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. <u>рисунок 3а</u>) или двух частей (см. <u>рисунок 3б</u>), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

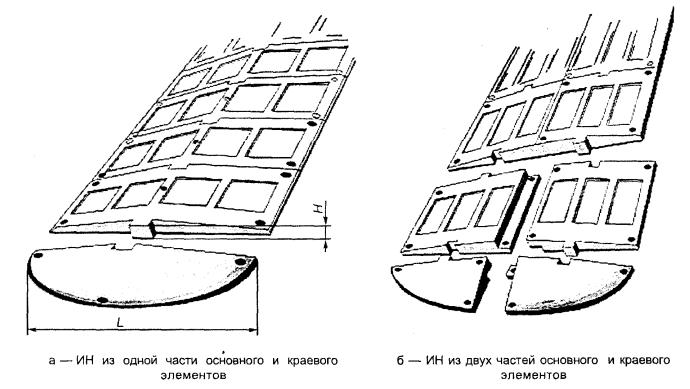


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

- 4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.
- 4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с <u>таблицей 3</u>.
- 4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.
- 4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.
- 4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.
- 4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.
- 4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

- 4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.
- 4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:
- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

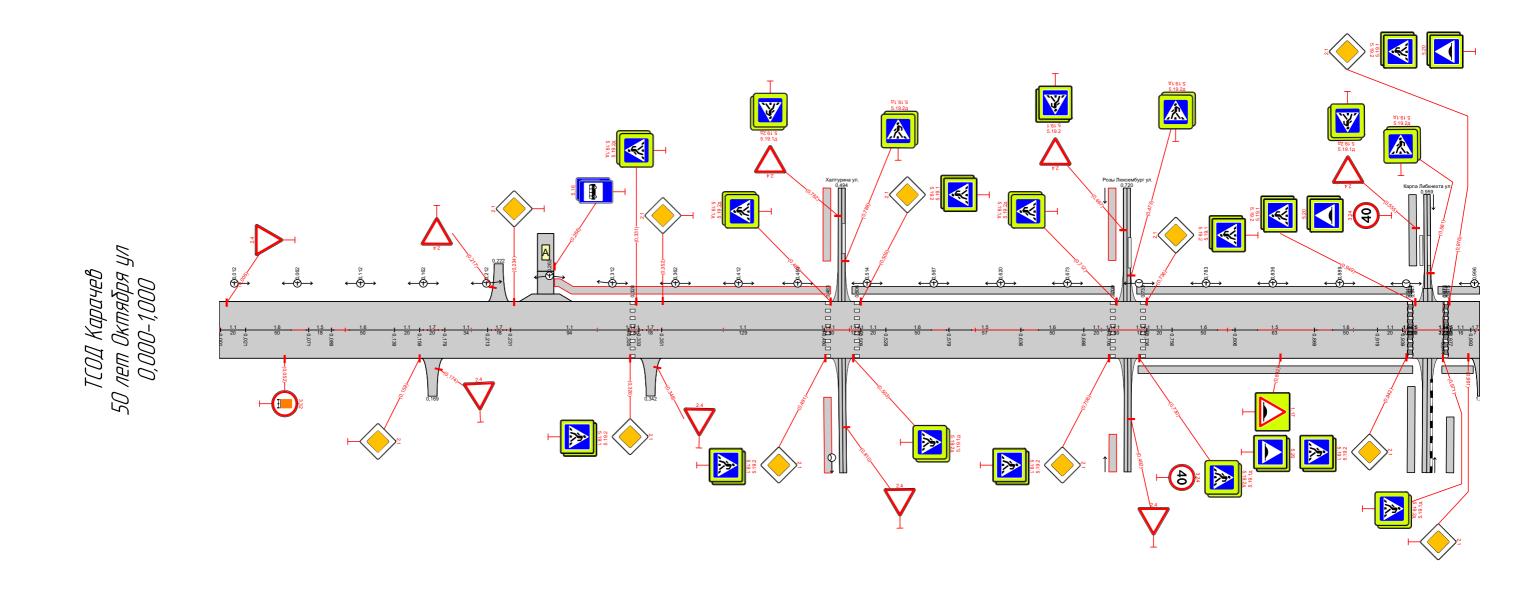
## Условные обозначения элемонтов обустройства дороги

| Обозначения | Наименование  |
|-------------|---|
| •           | светофор транспортный на прямой<br>опоре  |
|             | светофор транспортный на растяжке   |
|             | светофор транспортный на<br>консольной опоре                                    |
| •——         | светофор пешеходный на прямой<br>опоре  |
| 0 0 0       | дорожное ограждение<br>металлическое существующее                               |
| 9 9         | начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего  |
| 0 0 0       | дорожное ограждение<br>металлическое проектируемое                              |
| 9 9         | начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого |
|             | мост, путепровод  |
| <u> </u>    | водопропускная труба  |

| Обозначения                             |   | Наименование                              |
|---|---|---|
| 0                                       |   | опора освещения с одним<br>светильником   |
| 0                                       |   | опора освещения с двойным<br>светильником |
|   |   | однопутная железная дорога                |
|   |   | многопутная железная дорога               |
| \$                                      |   | железнодорожный светофор                  |
|   |   | существующая пешеходная дорога            |
|   |   | проектируемая пешеходная дорога           |
| *************************************** |   | искусственная дорожная неровность         |
| 0 0 0                                   | 0 | существующие сигнальные столбики          |
| 0 0 0                                   | 0 | проектируемые сигнальные<br>столбики      |

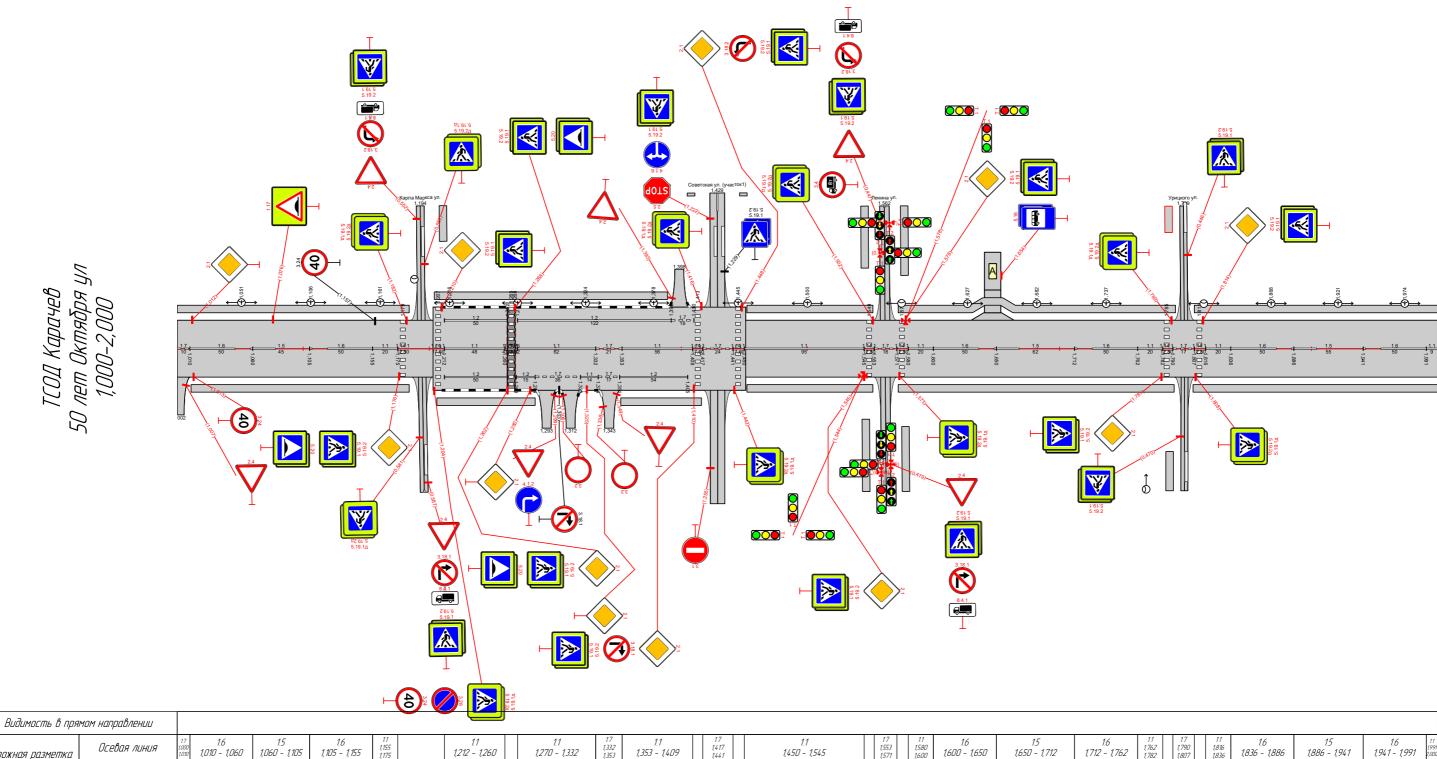


| Откос  | сы слева          |                                       |                                       |                                      |                               |
|--|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Тротуа   | ары слева         | 0,266 - 0,485, (219 m), α/δ, ш. 1,0 m | 0,502 - 0,710, (208 m), a/ō, ш. 1,0 m | 0,728 - 0,946, (218 м), а/б, ш 1,0 м | 0,967 - 1,000, (33 m), a/ã, w |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |                                       |                                       |                                      |                               |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                       |                                       |                                      |                               |
|  | азметка слева     |                                       |                                       |                                      |                               |
| Элеменл  | пы в плане        |                                       |                                       |                                      |                               |
| Продольн   | ный профиль       | L=1000                                |                                       | α=0                                  |                               |
| Видимость в обра                                 | атном направлении |                                       |                                       |                                      |                               |



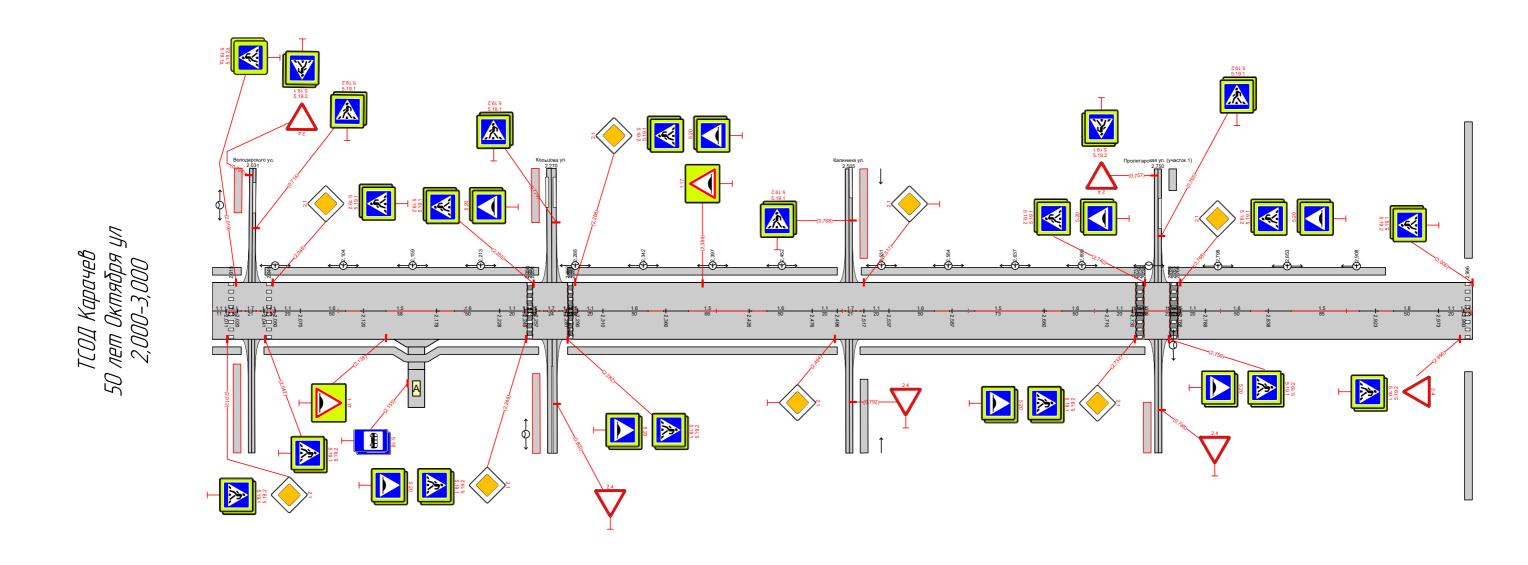
| Видимость в пря                   | ямом направлении  |  |                              |                      |                                 |                        |                               |                               |                          |                               |                           |
|-----------------------------------|-------------------|--|------------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Дорожная раз                      | зметка справа     | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 11 17<br>0,231 - 0,325 0,351 | 1.1<br>0,351 - 0,480 | 11<br>0509<br>0529 0,529 - 0,57 | 15<br>79 0,579 - 0,636 | 1.6 11<br>0,636 - 0,686 0,706 | 11 1.6<br>0.736 0,756 - 0,806 | 1.5<br>0,806 - 0,869     | 1.6<br>0,869 - 0,919<br>0,939 | 1.1<br>0,977<br>0,993     |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |                              |                      |                                 | •                      |                               |                               |                          | <u> </u>                      | <u> </u>                  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |                              |                      |                                 |                        |                               |                               |                          |                               |                           |
| Тротуар                           | ы справа          |  |                              |                      |                                 |                        |                               | 0,729                         | - 0,947, (218 m), α/δ, u | ш. 1,0 м                      | 0,970 - 0,995, (25 m), a/ |
| Откосы справа                     |                   |  |                              |                      |                                 |                        |                               |                               | -                        | -                             |                           |

| Откос  | гы слева          |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |
|--|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Тротуа,  | пры слева         | 1,000 - 1,184, (184 m), a/ō, w. 1,0 m | 1,204 – 1,389, (185 м), а/б, ш. 1,0 м | 1,452 - 1,552, (100 m), a/δ, w. 1,0 m | 1,572 - 1,792, (220 m), a/ō, w. 1,0 m | 1,807 − 2,000, (193 m), a/δ, ш. 1,0 m |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |
|  | азметка слева     |                                       | 12 12<br>1212 - 1262 1270 - 1,392     | 17<br>1392<br>1410                    |                                       |                                       |
| Элемент  | пы в плане —      |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |
| Продольны  | ый профиль        |                                       | L=1000                                |                                       | a=0                                   |                                       |
| Видимость в обра                                 | атном направлении |                                       |                                       |                                       |                                       |                                       |



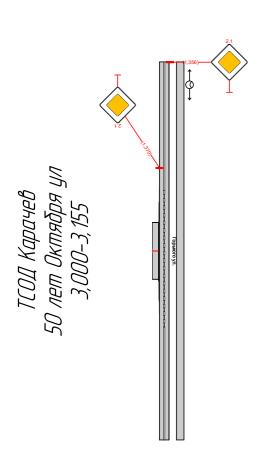
1.6 1,010 - 1,060 1.5 1,060 - 1,105 1.6 1,105 - 1,155 1.1 1,212 - 1,260 1.1 1,270 - 1,332 1.1 1,353 - 1,409 1.1 1,450 - 1,545 1.5 1,650 - 1,712 1.5 1,886 - 1,941 1.1 1,155 1,175 Дорожная разметка 1.2 1,212 - 1,262 1.2 1,351 - 1,405 справа 1-я от осевой Дорожные На разделительной ограждения и направляющие На обочине устройства справа Тротуары справа 1,011 - 1,184, (173 м), a/б, ш. 1,0 м 1,206 - 1,284, (78 м), a/б, ш. 1,0 м 1352 - 1416, l64 ml, a/8, w 10 m 1,452 - 1,552, (100 m), a/8, w. 1,0 m 1,572 - 1,791, (219 м), а/б, ш. 1,0 м 1,806 - 2,000, (194 m), a/ō, w. 1,0 m Откосы справа

| Откос  | ы слева                          |  |  |        |                                       |            |                               |                                       |  |
|--|----------------------------------|--|--|--------|---------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|
| Тротуа   | <b>ОЫ СЛЕВО</b> 2,000 - 2,       | - 2023 123 M a N 2 ш 10 M 2,042 - 2,259, 1217 M, a / б, ш. 1,0 M |  |        | 2,282 - 2,496, (214 m), α/δ, ш. 1,0 m | 2,515 - 2, | ?,740, (225 m), a/δ, w. 1,0 m | 2,759 - 2,931, (172 m), a/ō, ш. 1,0 m |  |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине                       | ,  |  | 1 1    |                                       |            |                               |                                       |  |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной                |  |  |        |                                       |            |                               |                                       |  |
|  | зметка слева                     |  |  |        |                                       |            |                               |                                       |  |
| Элемент  | ы в плане                        |  |  |        |                                       |            |                               |                                       |  |
| Продольны  | Продольный профиль               |  |  | L=1000 |                                       |            |                               | a=0                                   |  |
| Видимость в обра                                 | Видимость в обратном направлении |  |  |        |                                       |            |                               |                                       |  |



| Видимость в пря                   | ямом направлении  |                                      |   |  |                                    |                               |   |                      |                        |                           |                                       |                      |                               |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|--|------------------------------------|-------------------------------|---|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------|
| Дорожная раз                      | эметка справа     | 11 1.7<br>2,000 2,020<br>2,011 2,041 | 11 1.6 1.5<br>2,070 2,070 - 2,120 2,120 - 2,178 | 1.6 11 17<br>2,228 2,228<br>2,178 - 2,228 2,248 2,28 | 7 11 1.6<br>57 2.290 2.310 - 2.360 | 1.5<br>2,360 - 2,426 2,4.     | 1.6 11 17 11<br>24.76 24.96 2517<br>24.96 2517 2537 | 1.6<br>2,537 - 2,587 | 15<br>2,587 - 2,660    | 1.6 1.1 2.710 2.730 2.730 | 11<br>2,768<br>2,788<br>2,788 - 2,838 | 1.5<br>2,838 - 2,923 | 1.6 11<br>2.923 - 2.973 2.993 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                      |   |  |                                    |                               |   |                      |                        |                           |                                       |                      |                               |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                      |   |  |                                    |                               |   |                      |                        |                           |                                       |                      |                               |
| Тротуары                          | ы справа 2000     | 2023, (23 м), а/б, ш 10 м            | 2,041 - 2,259, (218 m), a/                      | б, ш. 1,0 м  | 2,282 -                            | 2,496, (214 м), а∕б, ш. 1,0 м |   | 2,514                | 2,740, (226 m), a/δ, t | ш. 1,0 м                  |                                       |                      |                               |
| Откосы                            | і справа          |                                      |   |  |                                    |                               |   |                      |                        |                           |                                       |                      |                               |

| Откосы                           | ы слева           |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Тротуар                          | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |              |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |              |
| Элемент                          | ы в плане         |              |
| Продольнь                        | ий профиль        | α=0<br>L=155 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |              |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | г справа          |  |

### Ведомость бортового камня (бордюра) 50 лет Октября ул

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение             | Длина, м | Высота, м | Материал | Состояние   |
|------|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------|-----------|----------|-------------|
| 1    | 1,210                   | 1,287                  | Правая кромка            | 77       | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 2    | 1,210                   | 1,324                  | Левая кромка             | 113,9    | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 3    | 1,299                   | 1,306                  | Левая кромка примыкания  | 6,9      | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 4    | 1,318                   | 1,325                  | Правая кромка            | 7,4      | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 5    | 1,331                   | 1,337                  | Правая кромка            | 6,1      | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 6    | 1,334                   | 1,392                  | Левая кромка             | 58,4     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 7    | 1,404                   | 1,407                  | Правая кромка примыкания | 2,7      | 0,2       | Бетон    | Установлено |
|      | Установлено             | 272.37                 |                          |          |           |          |             |

#### Ведомость дорожных знаков 50 лет Октября ул

Требуется К демонтажу

| Номер<br>знака | Наименование<br>знака       | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|----------------|-----------------------------|---------------------|--|----------------|---|------------|-------------------|
|                |                             |                     | Предупреждаю   | щие знаки      |   |            |                   |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность | II                  | -  | 0,842          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность | II                  | -  | 1,076          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность | II                  | -  | 2,138          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность | II                  | -  | 2,389          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
|                | Итого установлено:          | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого требуется:            | 4                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого к демонтажу:          | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого:                      | 4                   |  |                |   |            |                   |
|                |                             | •                   | Знаки прио   | ритета         |   |            |                   |

|     |                 |     | Знаки при | оритета |           |   |                               |
|-----|-----------------|-----|-----------|---------|-----------|---|-------------------------------|
| 2.4 | Уступите дорогу | II  | -         | 0,006   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,159   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.4 | Уступите дорогу | II  | -         | 0,174   | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>на 0,169 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II  | -         | 0,217   | Требуется | 1 | Примыкание слева на 0,222     |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,234   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,326   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.4 | Уступите дорогу | II  | -         | 0,348   | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>на 0,342 |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,352   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,481   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,509   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,706   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,736   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,942   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,976   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 0,991   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.4 | Уступите дорогу | II  | -         | 1,007   | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>на 1,002 |
| 2.1 | Главная дорога  | II. | -         | 1,012   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II. | -         | 1,176   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,210   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,262   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,280   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.4 | Уступите дорогу | II  | -         | 1,299   | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>на 1,293 |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,325   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.4 | Уступите дорогу | II  | -         | 1,349   | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>на 1,343 |
| 2.4 | Уступите дорогу | II  | -         | 1,393   | Требуется | 1 | Примыкание слева на<br>1,398  |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,410   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,448   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,545   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,578   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,781   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 1,814   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 2,012   | Требуется | 1 | Справа                        |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 2,048   | Требуется | 1 | Слева                         |
| 2.1 | Главная дорога  | II  | -         | 2,249   | Требуется | 1 | Справа                        |

| 2.1 | Главная дорога     | l II | - | 2,288 | Требуется | 1 | Слева  |
|-----|--------------------|------|---|-------|-----------|---|--------|
| 2.1 | 2.1 Главная дорога |      | - | 2,494 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | 2.1 Главная дорога |      | - | 2,517 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога     | =    | - | 2,732 | Требуется | 1 | Справа |
| 2.1 | Главная дорога     | =    | - | 2,768 | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.4 | Уступите дорогу    | =    | - | 2,990 | Требуется | 1 | Справа |
|     | Итого установлено: | 0    |   |       |           |   |        |
|     | Итого требуется:   | 40   |   |       |           |   |        |
|     | Итого к демонтажу: | 0    |   |       |           |   |        |
|     | Итого:             | 40   |   | •     |           |   |        |

Запрещающие знаки Движение транспортных 3.32 0,052 Требуется 1 Справа средств с опасным грузом запрещено Ограничение 3.24 Ш максимальной 0,730 Требуется Справа скорости Ограничение 3.24 Ш максимальной 0,949 Требуется Слева скорости Ограничение 3.24 Ш максимальной 1,013 Требуется Справа скорости Ограничение 3.24 Ш максимальной 1,157 Установлено Слева скорости Ограничение 3.24 Ш максимальной 1,204 Требуется Справа скорости 3.28 Стоянка запрещена Ш 1,204 Требуется Справа Поворот направо 3.18.1 Ш 1,303 Установлено Справа запрещён Движение Примыкание справа 3.2 Ш 1,306 Требуется -1 запрещено на 1,312 Примыкание справа Движение 3.2 Ш 1,338 Требуется запрещено на 1,343 Поворот направо 3.18.1 Ш 1,410 Требуется Справа запрещён Поворот налево 3.18.2 Ш 1,448 Требуется 1 Слева запрещён Движение грузовых 3.4 автомобилей 1,552 Требуется Слева запрещено Итого установлено: Итого требуется: 11 Итого к демонтажу: 0 **Итого:** 13

|       |                    |    | Предписываю | щие знаки |           |   |                               |
|-------|--------------------|----|-------------|-----------|-----------|---|-------------------------------|
| 4.1.2 | Движение направо   | II | -           | 1,299     | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>на 1,293 |
|       | Итого установлено: | 0  |             |           |           |   |                               |
|       | Итого требуется:   | 1  |             |           |           |   |                               |
|       | Итого к демонтажу: | 0  |             |           |           |   |                               |
|       | Итого:             | 1  | •           | •         |           | • |                               |

Знаки особых предписаний Место остановки 5.16 автобуса и (или) 0,266 Требуется 1 Слева троллейбуса Место остановки 5.16 автобуса и (или) 0,266 Требуется Слева троллейбуса Пешеходный 5.19.1 Ш 0,326 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.2 Ш 0,326 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1д Ш 0,331 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.2д Ш 0,331 Требуется Слева переход Пешеходный Ш 5.19.1 0,481 Требуется Справа переход Пешеходный 5.19.2 Ш 0,481 Требуется 1 Справа переход Пешеходный Ш 5.19.1д 0,485 Требуется Слева переход Пешеходный 5.19.2д Ш 0,485 Требуется 1 Слева переход

| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,503 | Требуется | 1 | Справа          |
|---------|-----------------------------|--------|---|-------|-----------|---|-----------------|
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,503 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,509 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,509 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,706 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,706 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,712 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,712 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,730 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 0,730 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.1  | Пешеходный                  | II     | - | 0,736 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.2  | переход<br>Пешеходный       | II     | - | 0,736 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.1  | переход<br>Пешеходный       | II     | - | 0,942 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.2  | переход<br>Пешеходный       | II     | - | 0,942 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.20    | переход<br>Искусственная    | II     | - | 0,942 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.20    | неровность<br>Искусственная | II     | - | 0,942 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.1  | неровность<br>Пешеходный    | II     | - | 0,949 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.2  | переход<br>Пешеходный       | <br>II |   | 0,949 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.20    | переход<br>Искусственная    | <br>II | _ | 0,949 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.20    | неровность<br>Искусственная | "      | - | 0,949 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.1д | неровность<br>Пешеходный    |        | - | 0,949 | Требуется | 1 | Справа          |
|         | переход<br>Пешеходный       |        | - | 0,971 | Требуется | 1 | -               |
| 5.19.2д | переход<br>Пешеходный       |        | - | -     | Требуется |   | Справа<br>Слева |
| 5.19.1  | переход<br>Пешеходный       | II     | - | 0,976 | ' '       | 1 |                 |
| 5.19.2  | переход<br>Искусственная    | 11     | - | 0,976 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.20    | неровность<br>Искусственная | 11     | - | 0,976 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.20    | неровность<br>Пешеходный    | II     | - | 0,976 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.1  | переход<br>Пешеходный       | II     | - | 1,176 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.2  | переход                     | II     | - | 1,176 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,182 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,182 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,204 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,204 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,210 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,210 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,262 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,262 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II     | - | 1,262 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II     | - | 1,262 | Требуется | 1 | Справа          |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,268 | Требуется | 1 | Слева           |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II     | - | 1,268 | Требуется | 1 | Слева           |

| 5.20    | Искусственная<br>неровность                        | II | - | 1,268 | Требуется | 1 | Слева  |
|---------|--|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 5.20    | Искусственная<br>неровность                        | II | - | 1,268 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,410 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,410 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,416 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,416 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,442 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,442 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,448 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,448 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,545 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | =  | - | 1,545 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,552 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,552 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,573 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,573 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | =  | - | 1,578 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | =  | - | 1,578 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.16    | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | - | 1,654 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.16    | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | Ι  | - | 1,654 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | =  | - | 1,781 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,781 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,789 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,789 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,808 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,808 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 1,814 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | Ш  | - | 1,814 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 2,012 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 2,012 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 2,019 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 2,019 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 2,042 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 2,042 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 2,048 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход                              | II | - | 2,048 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.16    | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | - | 2,155 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.16    | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | - | 2,155 | Требуется | 1 | Справа |

| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,249     | Требуется | 1   | Справа      |
|--------|----------------------------------|--------|---|-----------|-----------|-----|-------------|
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,249     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.20   | Искусственная                    | II     | - | 2,249     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.20   | неровность<br>Искусственная      | II     | - | 2,249     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.19.1 | неровность<br>Пешеходный         | II     | - | 2,255     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.19.2 | переход<br>Пешеходный            | II     | _ | 2,255     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.20   | переход<br>Искусственная         | <br>II |   | 2,255     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.20   | неровность<br>Искусственная      | <br>II |   | 2,255     | Требуется | 1   | Слева       |
|        | неровность<br>Пешеходный         |        | - | +         |           | 1   |             |
| 5.19.1 | переход<br>Пешеходный            | II     | - | 2,282     | Требуется |     | Справа      |
| 5.19.2 | переход<br>Искусственная         |        | - | 2,282     | Требуется | . 1 | Справа      |
| 5.20   | неровность<br>Искусственная      | II     | - | 2,282     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.20   | неровность<br>Пешеходный         | II     | - | 2,282     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.19.1 | переход                          | II     | - | 2,288     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,288     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.20   | Искусственная<br>неровность      | II     | - | 2,288     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.20   | Искусственная<br>неровность      | II     | - | 2,288     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,732     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,732     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.20   | Искусственная<br>неровность      | II     | - | 2,732     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.20   | Искусственная<br>неровность      | II     | - | 2,732     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,740     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,740     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.20   | Искусственная<br>неровность      | II     | - | 2,740     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.20   | Искусственная<br>неровность      | II     | - | 2,740     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,759     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,759     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.20   | Искусственная<br>неровность      | II     | - | 2,759     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.20   | Искусственная<br>неровность      | II     | - | 2,759     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход            | II     | - | 2,768     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.19.2 | Пешеход<br>Пешеходный<br>переход | II     | - | 2,768     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.20   | Искусственная                    | II     | - | 2,768     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.20   | неровность<br>Искусственная      | II     | - | 2,768     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.19.1 | неровность<br>Пешеходный         | II     | - | 2,990     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.19.2 | переход<br>Пешеходный            | II     | - | 2,990     | Требуется | 1   | Справа      |
| 5.19.1 | переход<br>Пешеходный            | II     | - | 3,000     | Требуется | 1   | Слева       |
| 5.19.2 | переход<br>Пешеходный            | II     | - | 3,000     | Требуется | 1   | Слева       |
|        | переход<br>Итого установлено:    | 0      |   | 1 ,,,,,,, |           |     | <del></del> |
|        | Итого требуется:                 | 124    |   |           |           |     |             |
|        | Итого к демонтажу:<br>Итого:     | 124    |   |           |           |     |             |
| BO     | ЕГО УСТАНОВЛЕНО:                 | 2      |   |           |           |     |             |
|        | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ                  |        |   |           |           |     |             |
|        | установить:                      | 180    |   |           |           |     |             |

| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | 0   |
|--------------------|-----|
| ВСЕГО:             | 182 |

Итого:

Требуется К демонтажу

### Ведомость искусственных неровностей 50 лет Октября ул

| №п/п    | Адрес, км,м | <b>Весто томочно</b>  | Конструкция |          | Размеры   |           | 06- 53    | Состояние |
|---------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| M211/11 |             | Расположение          |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | Объём, м³ |           |
| 1       | 0,945       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 7,5       | 0,07      | 1,651     | Требуется |
| 2       | 0,973       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 7,5       | 0,07      | 1,651     | Требуется |
| 3       | 1,265       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 7        | 11        | 0,07      | 6,227     | Требуется |
| 4       | 2,252       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 7,5       | 0,07      | 1,651     | Требуется |
| 5       | 2,284       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 7,5       | 0,07      | 1,651     | Требуется |
| 6       | 2,736       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 7        | 7,5       | 0,07      | 4,246     | Требуется |
| 7       | 2,763       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 7        | 7,5       | 0,07      | 4,246     | Требуется |
|         | Установлено | 0                     |             |          |           |           |           |           |

#### Ведомость остановок общественного транспорта 50 лет Октября ул

| №п/п | №п/п Адрес, км,м | Расположение | ие Название | Наличие посадоч<br>заездных карман                     |                 | Наличие переходно- | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|------|------------------|--------------|-------------|--|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|      |                  |              |             | обустроено   | требуется       | скоростных полос   | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1    | 0,259            | Слева        |             | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка | заездной карман | Нет                | 130                   | 75         | _                    | _          |
| 2    | 1,647            | Слева        |             | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка | заездной карман | Нет                | 130                   | 75         | _                    | _          |
| 3    | 2,162            | Справа       |             | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка | заездной карман | Нет                | 130                   | 75         | _                    | _          |

### Ведомость пешеходных переходов 50 лет Октября ул

|        |                       | 30       | лет Октяоря ул        |  |
|--------|-----------------------|----------|-----------------------|--|
| №п/п   |                       |          | Расположение перехода | Наличие пешеходных<br>дорожек от места остановки<br>общественного тр-та до<br>пешеходных переходов |
| 1      | 0,328                 | наземный | в одном уровне        | Есть   |
| 2      | 0,483                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 3      | 0,506                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 4      | 0,709                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 5      | 0,733                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 6      | 0,945                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 7      | 0,973                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 8      | 1,179                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 9      | 1,207                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 10     | 1,265                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 11     | 1,413                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 12     | 1,445                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 13     | 1,549                 | наземный | в одном уровне        | Есть   |
| 14     | 1,575                 | наземный | в одном уровне        | Есть   |
| 15     | 1,785                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 16     | 1,811                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 17     | 2,015                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 18     | 2,045                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 19     | 2,252                 | наземный | в одном уровне        | Есть   |
| 20     | 2,284                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 21     | 2,736                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 22     | 2,763                 | наземный | в одном уровне        |  |
| 23     | 2,996                 | наземный | в одном уровне        |  |
|        |                       |          | количество            |  |
|        | наземных в одном урог | вне      | 23                    |  |
| Итого: | надземных в разных ур | оовнях   |                       |  |
|        | подземных в разных у  | ровнях   |                       |  |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

50 лет Октября ул

|                      | 1.1    | 1.2    | 1.5    | 1.6    | 1.7    | 1.14.1         | 1.25           | Итого          |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|----------------|
| № км                 |        |        |        |        |        |                |                |                |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска         | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.           | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 1,00   | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 0,40           | -              | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,00           | 0,40           | -              |
| Единицы              | М      | М      | М      | м      | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 393,00 |        | 138,00 | 300,00 | 63,00  | 89,60          | 11,52          | 169,52         |
| 1,000 - 2,000        | 364,00 | 290,97 | 162,00 | 300,00 | 161,03 | 134,40         | 8,64           | 243,14         |
| 2,000 - 3,000        | 171,00 |        | 282,00 | 400,00 | 66,00  | 89,60          | 23,04          | 170,09         |
| 3,000 - 3,005        |        |        |        |        |        |                |                |                |
| Длина, км            | 0,928  | 0,291  | 0,582  | 1,000  | 0,290  |                |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,928  | 0,291  | 0,146  | 0,750  | 0,145  |                |                | 2,259          |
| Площадь, м²          | 92,80  | 29,10  | 14,55  | 75,00  | 14,50  | 313,60         | 43,20          | 582,75         |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

### Ведомость искусственного освещения 50 лет Октября ул

|        | Начало Конец<br>№п/п участка, участка,<br>км.м км.м | Kauau      |                         | Проектируемые    |                         | Установленные    |                         | К установке      |              |              |
|--------|---|------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|--------------|
| №п/п   |   | . г Оорект | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение |              |
|        | Kivijivi  | Kivijivi   |                         | ШТ               |                         | ШТ               |                         | ШТ               |              |              |
| 1      | 0,012   | 2,908      |                         | 53/53            | 2896                    | 53/53            | 2896                    | 0/0              | 0            | Левая кромка |
| Итого: |   |            |                         | 53/53            | 2896                    | 53/53            | 2896                    |                  |              |              |

### Ведомость светофорных объектов 50 лет Октября ул

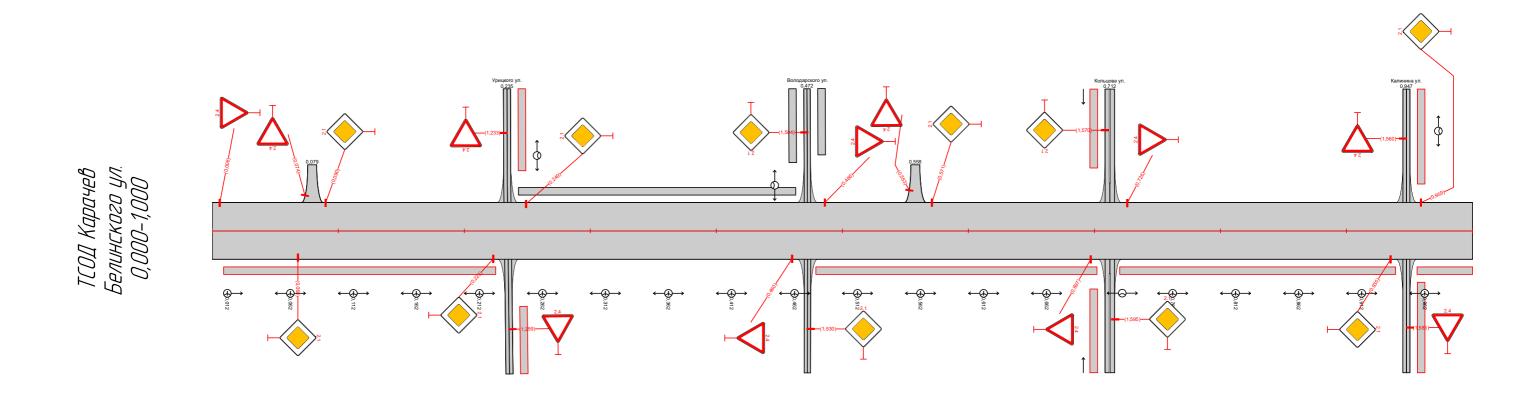
|      |             | Типы светофоров              | Объект      |              | Количество светофоров на объекте |             |            |           |             |           |
|------|-------------|------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|-------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| №п/п | Адрес, км,м |                              |             | транспортных |                                  |             | пешеходных |           |             | Год       |
|      |             |                              |             | существ.     | проектных                        | к демонтажу | существ.   | проектных | к демонтажу | установки |
| 1    | 1,562       | T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; T.1 | пересечение | 0            | 6                                | 0           | 0          | 0         | 0           |           |
|      |             |                              | Итого:      | 0            | 6                                | 0           | 0          | 0         | 0           |           |

### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек 50 лет Октября ул

|      | Нешеле уписатие         | Kanan maaria           |         |              |           | 06- 0/-             |               |                       | Протяженность         |                  |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|---------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект<br>установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке<br>м |
| 1    | 0,266                   | 0,485                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 219                   | ĺ                     | 219              |
| 2    | 0,502                   | 0,710                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 208                   | 208                   |                  |
| 3    | 0,728                   | 0,946                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 218                   | 218                   |                  |
| 4    | 0,729                   | 0,947                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 218                   | 218                   |                  |
| 5    | 0,967                   | 1,184                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 217                   | 217                   |                  |
| 6    | 0,970                   | 0,995                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 25                    | 25                    |                  |
| 7    | 1,011                   | 1,184                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 173                   | 173                   |                  |
| 8    | 1,204                   | 1,389                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 185                   | 185                   |                  |
| 9    | 1,206                   | 1,284                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 78                    | 78                    |                  |
| 10   | 1,352                   | 1,416                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 64                    | 64                    |                  |
| 11   | 1,452                   | 1,552                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 100                   | 100                   |                  |
| 12   | 1,452                   | 1,552                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 100                   | 100                   |                  |
| 13   | 1,572                   | 1,791                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 219                   | 219                   |                  |
| 14   | 1,572                   | 1,792                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 220                   | 220                   |                  |
| 15   | 1,806                   | 2,023                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 217                   | 217                   |                  |
| 16   | 1,807                   | 2,023                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 216                   | 216                   |                  |
| 17   | 2,041                   | 2,259                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 218                   | 218                   |                  |
| 18   | 2,042                   | 2,259                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 217                   | 217                   |                  |
| 19   | 2,282                   | 2,496                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 214                   | 214                   |                  |
| 20   | 2,282                   | 2,496                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 214                   | 214                   |                  |
| 21   | 2,514                   | 2,740                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 226                   | 226                   |                  |
| 22   | 2,515                   | 2,740                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 225                   | 225                   |                  |
| 23   | 2,759                   | 2,931                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 172                   | 172                   |                  |
|      |                         |                        |         |              |           |                     | Итого:        | 4163                  | 3944                  | 219              |

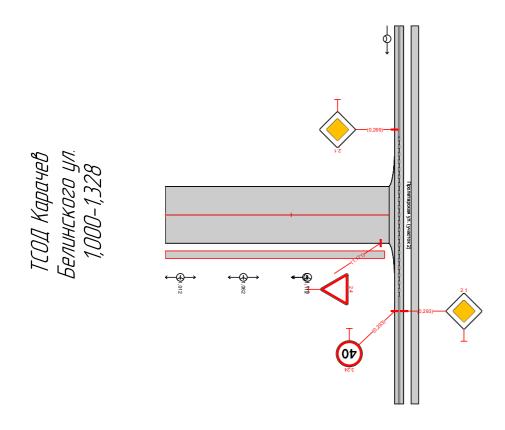


| Откосы   | ы слева           |                                      |
|--|-------------------|--------------------------------------|
| Тротуар  | оы слева          | 0,243 - 0,463, (220 м), а/б, ш 1,0 м |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |                                      |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                      |
|  | зметка слева      |                                      |
| Элемент  | ы в плане         |                                      |
| Продольнь  | ый профиль        | α=0<br>L=1000                        |
| Видимость в обра                                 | атном направлении |                                      |



| Видимость в прямом напра | <i>авлении</i> |                                      |                                      |                                      |                                     |
|--------------------------|----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Дорожная разметка спр    | пава           |                                      |                                      |                                      |                                     |
| игрижиения и             | глительной     |                                      |                                      |                                      |                                     |
| uannah namuun            | обочине        |                                      |                                      |                                      |                                     |
| Тротуары справа          |                | 0,009 - 0,225, l216 мl, a/ō, ш 1,0 м | 0,479 - 0,702, (223 м), а/б, ш 1,0 м | 0,720 - 0,939, (219 м), a/б, ш 1,0 м | 0,956 - 1,000, (44 m), a/8, w 1,0 m |
| Откосы справа            |                |                                      |                                      |                                      |                                     |

| Откосы                           | ы слева           |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Тротуар                          | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |              |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |              |
| Элемент                          | ы в плане         |              |
| Продольнь                        | ий профиль        | α=0<br>L=328 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |              |



| Видимость в пря                   | имом направлении  |                                       |  |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|--|
| Дорожная разметка справа          |                   |                                       |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                       |  |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |                                       |  |
| Тротуар                           | ы справа          | 1,000 – 1,174, (174 м), а/б, ш. 1,0 м |  |
| Откосы                            | і справа          |                                       |  |

### Ведомость дорожных знаков

|                                |                       |                     | Белинско   | io yii.        |  |            |                           |
|--------------------------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|--|------------|---------------------------|
| Номер<br>знака                 | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков,<br>м²<br>(для знаков<br>индивидуального<br>проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить  | Количество | Месторасположение         |
|                                |                       |                     | Знаки прис   | ритета         | •  | •          |                           |
| 2.4                            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,006          | Требуется                                    | 1          | Слева                     |
| 2.1                            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,068          | Требуется                                    | 1          | Справа                    |
| 2.4                            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,074          | Требуется                                    | 1          | Примыкание слева на 0,079 |
| 2.1                            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,090          | Требуется                                    | 1          | Слева                     |
| 2.1                            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,223          | Требуется                                    | 1          | Справа                    |
| 2.1                            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,249          | Требуется                                    | 1          | Слева                     |
| 2.4                            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,460          | Требуется                                    | 1          | Справа                    |
| 2.4                            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,486          | Требуется                                    | 1          | Слева                     |
| 2.4                            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,553          | Требуется                                    | 1          | Примыкание слева на 0,558 |
| 2.1                            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,571          | Требуется                                    | 1          | Слева                     |
| 2.4                            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,697          | Требуется                                    | 1          | Справа                    |
| 2.4                            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,726          | Требуется                                    | 1          | Слева                     |
| 2.1                            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,935          | Требуется                                    | 1          | Справа                    |
| 2.1                            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,959          | Требуется                                    | 1          | Слева                     |
| 2.4                            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 1,171          | Требуется                                    | 1          | Справа                    |
|                                | Итого установлено:    | 0                   |  |                |  |            |                           |
|                                | Итого требуется:      | 15                  |  |                |  |            |                           |
|                                | Итого к демонтажу:    | 0                   |  |                |  |            |                           |
| <u> </u>                       | Итого:                | 15                  | <u> </u>   |                | <u>-                                    </u> | <u> </u>   | <u> </u>                  |
| ВС                             | ЕГО УСТАНОВЛЕНО:      | 0                   |  | •              | ·  |            |                           |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: |                       | 15                  |  |                |  |            |                           |
| В                              | ЕГО К ДЕМОНТАЖУ:      | 0                   |  |                |  |            |                           |
|                                | ВСЕГО:                | 15                  |  |                |  |            |                           |

#### Ведомость искусственного освещения Белинского ул.

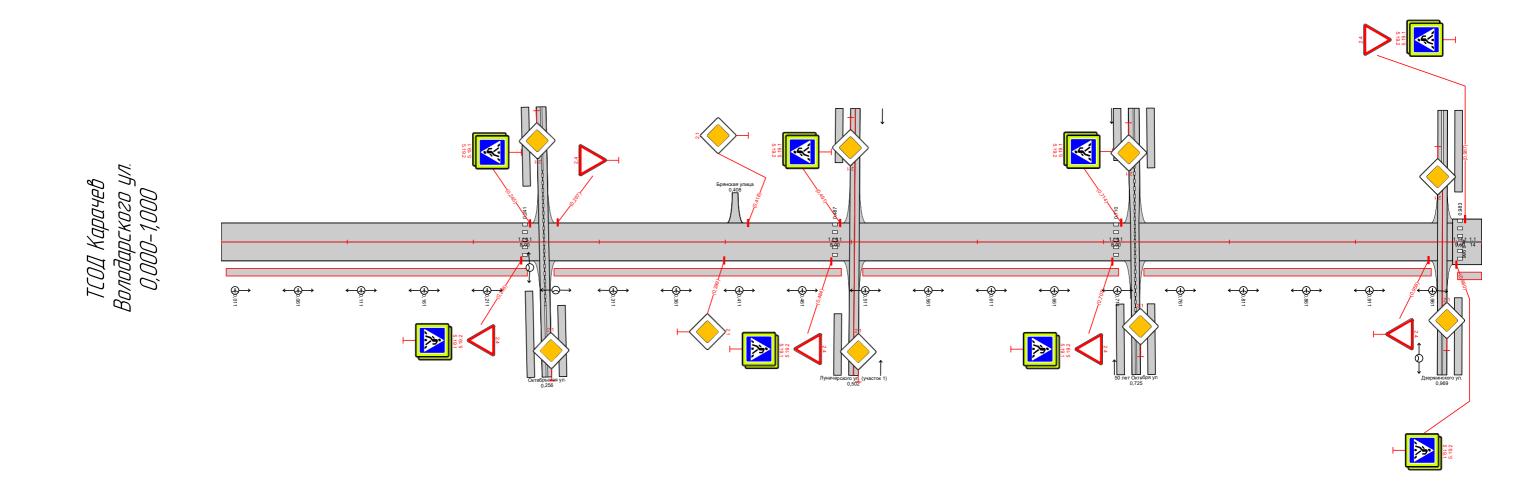
|        | Цанала |       | Объект<br>установки | Проектируемые                 |                  | Установленные                 |                  | К установке                   |                  |               |
|--------|--------|-------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   |        |       |                     | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,012  | 1,113 |                     | 24/24                         | 1101             | 24/24                         | 1101             | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| Итого: |        |       |                     | 24/24                         | 1101             | 24/24                         | 1101             |                               |                  |               |

### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Белинского ул.

Протяженность Начало участка, Конец участка, Объект №п/п Вид Расположение Ширина, м Материал Проекти-Установ-К установке, км,м км,м установки **руемые, м** 216 ленные, м 0,009 0,225 Тротуар Справа Асфальтобетон 216 0,243 0,463 Тротуар Слева Асфальтобетон 220 220 223 219 218 **876** 223 219 218 **1096** 0,702 0,939 1,174 0,479 Тротуар Справа Асфальтобетон 0,720 0,956 Тротуар Справа Асфальтобетон Тротуар Справа Асфальтобетон 220 Итого:

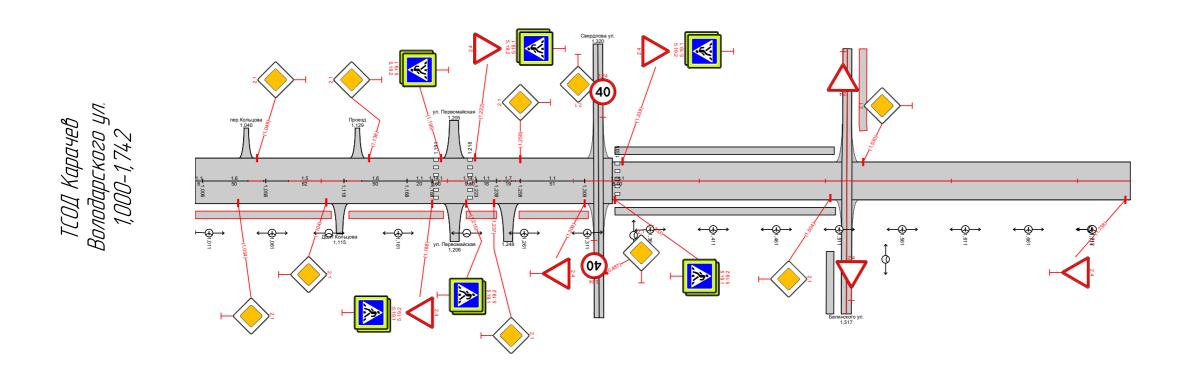


| Откосы   | ы слева           |        |     |
|--|-------------------|--------|-----|
|  | пы слева          |        |     |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        |        |     |
| направляющие<br>устройства слева                             | На разделительной |        |     |
| I  | зметка слева      |        |     |
| Элементы   | ы в плане         |        |     |
| Продольнь  | ий профиль        | L=1000 | α=0 |
| Видимость в обра   | тном направлении  |        |     |



| Видимость в пря                          | мом направлении   |                                       |                                      |                                       |                                       |                                   |
|--|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Дорожная раз                             | метка справа      |                                       |                                      |                                       |                                       | 11<br>0,986<br>1,000              |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие | На разделительной |                                       |                                      |                                       |                                       |                                   |
| направляющие<br>устроиства справа        | На обочине        |                                       |                                      |                                       |                                       |                                   |
| Тротуар                                  | ы справа          | 0,004 - 0,243, (239 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,264 - 0,492, (228 m), a/ō, w 1,0 m | 0,509 - 0,712, (203 m), a/ō, ш. 1,0 m | 0,732 - 0,960, (228 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,981 - 1,000, (19 m), a/8, w 1,0 |
| Откосы                                   | า กากกกก          |                                       |                                      |                                       |                                       |                                   |

| Откось                           | ы слева           |                                      |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Тротуар                          | пы слева          | 1,333 - 1,507, (174 m), a/δ, ш 1,0 m |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |                                      |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                      |
| Дорожная раз                     | зметка слева      |                                      |
| Элементы                         | ы в плане         |                                      |
| Продольны                        | ий профиль        | α=0<br>L=742                         |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |                                      |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |   |   |  |                                       |  |
|-----------------------------------|-------------------|---|---|--|---------------------------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      | 11 1.6 1.5<br>000 1,006 - 1,056 1,056 - 1,118 | 1.6 1.1<br>1.168 1.168 1.188            | 11 17 11<br>1,223 1,239<br>1,239 1,258 1,258 - 1,309                 |                                       |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |   |   |  |                                       |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |   |   |  |                                       |  |
| Тротуар                           | ы справа          | 1,000 - 1,108, (108 m), α/δ, ш. 1,0 m         | 1,122 - 1,197, (75 м), а/8, ш 1,0 м 12. | 15 - 1,239,  24 ml, a/8; w 10 m   1,257 - 1,312,  55 ml, a/8; w 10 m | 1,333 - 1,508, (175 m), a/ō, ш. 1,0 m |  |
| Ωπκοικ                            | г справа          |   |   |  |                                       |  |

#### Ведомость дорожных знаков Володарского ул.

| Номер<br>знака     | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|--|------------|-------------------|
|                    |                       |                     | Знаки пр   | иоритета       |  |            |                   |
| 2.4                | Уступите дорогу       |                     | -  | 0,238          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,267          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -  | 0,399          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.1 Главная дорога |                       | II                  | =  | 0,418          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | =  | 0,484          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,707          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,958          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,987          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | II - 1,034 Требуется   |                | 1  | Справа     |                   |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -  | 1,049          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -  | 1,104          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -  | 1,138          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -  | 1,188          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -  | 1,222          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -  | 1,237          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -  | 1,258          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -  | 1,309          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -  | 1,339          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -  | 1,504          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -  | 1,530          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | =  | 1,738          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| N.                 | того установлено:     | 0                   |  |                |  |            |                   |
|                    | Итого требуется:      | 21                  |  |                |  |            |                   |
| И                  | того к демонтажу:     | 0                   |  |                |  |            |                   |
|                    | Итого:                | 21                  |  |                |  |            |                   |
|                    |                       |                     | 21101114 00051 11  |                | ~  |            |                   |

Знаки особых предписаний

|        |                       |    | эпаки осооы | х предписе | AI IPIPI  |   |        |
|--------|-----------------------|----|-------------|------------|-----------|---|--------|
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,238      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,238      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,245      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,245      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,484      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,484      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,491      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,491      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,707      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,707      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,714      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,714      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,980      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,980      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,987      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 0,987      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 1,188      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 1,188      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 1,195      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 1,195      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 1,215      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | -           | 1,215      | Требуется | 1 | Справа |



| 5.19.1             | Пешеходный<br>переход | П  | - | 1,222 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |  |
|--------------------|-----------------------|----|---|-------|-----------|---|--------|--|--|--|
| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,222 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |  |
| 5.19.1             | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,333 | Требуется | 1 | Справа |  |  |  |
| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,333 | Требуется | 1 | Справа |  |  |  |
| 5.19.1             | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,339 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |  |
| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,339 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |  |
| И                  | того установлено:     | 0  |   |       |           |   |        |  |  |  |
|                    | Итого требуется:      | 28 |   |       |           |   |        |  |  |  |
| V                  | Ітого к демонтажу:    | 0  |   |       |           |   |        |  |  |  |
|                    | Итого:                | 28 |   |       |           |   |        |  |  |  |
| ВСЕГ               | О УСТАНОВЛЕНО:        | 0  |   |       |           |   |        |  |  |  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ    |                       | 49 |   |       |           |   |        |  |  |  |
| УСТАНОВИТЬ:        |                       | 70 |   |       |           |   |        |  |  |  |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: |                       | 0  |   |       |           |   |        |  |  |  |
|                    | ВСЕГО:                | 49 |   |       |           |   |        |  |  |  |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Володарского ул.

|                      | T      | Болодар | ского ул. |        |                |                |
|----------------------|--------|---------|-----------|--------|----------------|----------------|
|                      | 1.1    | 1.5     | 1.6       | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |
| № км                 |        |         | ļ         |        |                |                |
| Материал             | Краска | Краска  | Краска    | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.    | Бел.      | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25    | 0,75      | 0,50   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10    | 0,10      | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М       | М         | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 14,00  |         |           |        | 33,60          | 35,00          |
| 1,000 - 1,742        | 93,00  | 62,00   | 100,00    | 19,00  | 27,20          | 46,50          |
| Длина, км            | 0,107  | 0,062   | 0,100     | 0,019  |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,107  | 0,016   | 0,075     | 0,010  |                | 0,207          |
| Площадь, м²          | 10,70  | 1,55    | 7,50      | 0,95   | 60,80          | 81,50          |

\*Такой же ширины

### Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Володарского ул.

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,241        | 0,241       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5        |            | Краска   | 8              | К нанесению |
| 2    | 0,487        | 0,487       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5        |            | Краска   | 8              | К нанесению |
| 3    | 0,710        | 0,710       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5        |            | Краска   | 8              | К нанесению |
| 4    | 0,983        | 0,983       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 6        |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 5    | 0,986        | 1,006       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 6    | 1,006        | 1,056       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 7    | 1,056        | 1,118       | Ось                       | 1.5    | 62       |            | Краска   | 1,55           | К нанесению |
| 8    | 1,118        | 1,168       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 9    | 1,168        | 1,188       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 10   | 1,191        | 1,191       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 6        |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 11   | 1,218        | 1,218       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 6        |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 12   | 1,223        | 1,239       | Ось                       | 1.1    | 16       |            | Краска   | 1,6            | К нанесению |
| 13   | 1,239        | 1,258       | Ось                       | 1.7    | 19       |            | Краска   | 0,95           | К нанесению |
| 14   | 1,258        | 1,309       | Ось                       | 1.1    | 51       |            | Краска   | 5,1            | К нанесению |
| 15   | 1,335        | 1,335       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5        |            | Краска   | 8              | К нанесению |
|      |              | •           | Итого к нанесению         |        |          |            | Bce      | 81,50          |             |

#### Ведомость пешеходных переходов Володарского ул.

| №п/п   | Адрес, км,м           | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|-----------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1      | 0,241                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,487                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 3      | 0,710                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 4      | 0,983                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 5      | 1,191                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 6      | 1,218                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 7      | 1,335                 | наземный     | в одном уровне        |   |
|        |                       |              | количество            |   |
|        | наземных в одном уров | зне          | 7                     |   |
| Итого: | надземных в разных ур | овнях        |                       |   |
|        | подземных в разных у  | оовнях       |                       |   |

### Ведомость искусственного освещения Володарского ул.

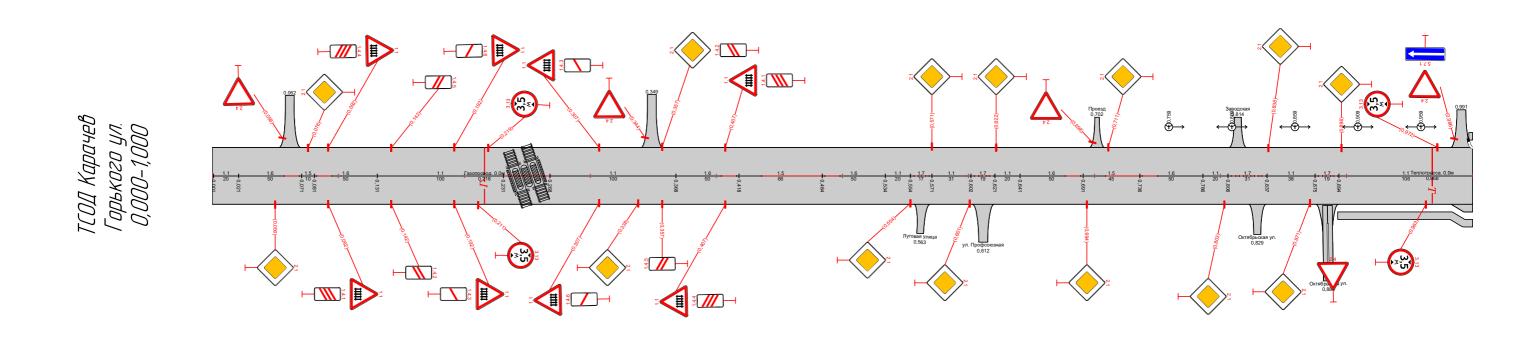
|  | Начало           | Конон            |           | Проект        | Проектируемые    |               | вленные          | К уст         | гановке          |                  |
|--|------------------|------------------|-----------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| Начало Конец<br>№п/п участка. участка. |                  |                  | Объект    | Опор /        |                  | Опор /        |                  | Опор /        | Расположение     |                  |
| 14211/11                               | участка,<br>КМ,М | участка,<br>КМ,М | установки | светильников, | Протяжённость, м | светильников, | Протяжённость, м | светильников, | Протяжённость, м | I acitoriowenine |
|  | KIVI, IVI        | KIVI, IVI        |           | ШТ            |                  | ШТ            |                  | ШТ            |                  |                  |
| 1                                      | 0,011            | 1,712            |           | 36/36         | 1701             | 36/36         | 1701             | 0/0           | 0                | Правая кромка    |
| Итого:                                 |                  |                  |           | 36/36         | 1701             | 36/36         | 1701             |               |                  |                  |

### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Володарского ул.

|      | Have a sure among       | Ka                     |         |              |           | 05                  |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|---------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект<br>установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,004                   | 0,243                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 239                   |                       | 239               |
| 2    | 0,264                   | 0,492                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 228                   |                       | 228               |
| 3    | 0,509                   | 0,712                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 203                   |                       | 203               |
| 4    | 0,732                   | 0,960                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 228                   |                       | 228               |
| 5    | 0,981                   | 1,108                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 127                   |                       | 127               |
| 6    | 1,122                   | 1,197                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 75                    |                       | 75                |
| 7    | 1,215                   | 1,239                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 24                    |                       | 24                |
| 8    | 1,257                   | 1,312                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 55                    |                       | 55                |
| 9    | 1,333                   | 1,507                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 174                   | 174                   |                   |
| 10   | 1,333                   | 1,508                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 175                   | 175                   |                   |
|      |                         |                        |         |              |           |                     | Итого:        | 1528                  | 349                   | 1179              |

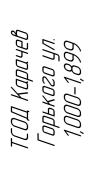


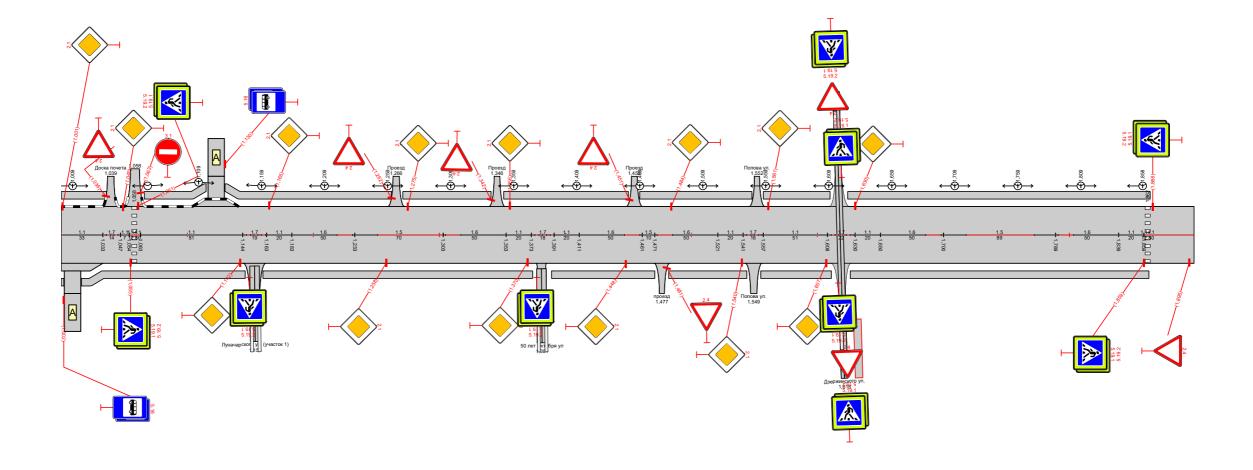
| Откосы слева  |                        |
|---|------------------------|
| Тротуары слева  | 0.997 - 1000 th vi a/8 |
| Дорожные На обочине<br>направляющие<br>устройства слева |                        |
| направляющие<br>устройства слева На разделительной      |                        |
| Дорожная разметка слева                                 |                        |
| Элементы в плане  |                        |
| Продольный профиль                                      | α=0<br>L=1000          |
| Видимость в обратном направлении                        |                        |



| Видимость в пряі                  | мом направлении   |  |                     |                     |                      |                      |                      |             |                                  |                      |                               |                              |                                       |
|-----------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------|----------------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Дорожная разі                     | метка справа      | 11 16 15 16<br>0,001 0,021 - 0,071 0,081 - 0,131 | 11<br>0,131 - 0,231 | 11<br>0,268 - 0,368 | 1.6<br>0,368 - 0,418 | 1.5<br>0,418 - 0,484 | 1.6<br>0,484 - 0,534 | L1 L1 44 L1 | 11<br>1621<br>1641 0,641 - 0,691 | 1.5<br>0,691 - 0,736 | 1.6 1.1<br>0,736 - 0,786 0,80 | 11<br>0,837 - 0,875<br>0,894 | 1.1<br>0,894 - 1,000                  |
| игрижиения и                      | На разделительной |  |                     |                     | ·                    |                      |                      |             |                                  |                      | ·                             | · ·                          |                                       |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |                     |                     |                      |                      |                      |             |                                  |                      |                               |                              |                                       |
| Тротуары                          | ы справа          |  |                     |                     |                      |                      |                      |             |                                  |                      |                               |                              | 0,893 - 1,000, (107 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Откосы                            | справа            |  |                     |                     |                      |                      |                      |             |                                  |                      |                               |                              |                                       |

| Откосы слева<br>Тротуары слева 1000                          |                   |  |   |                                       |                                     |                                      |                                     |                                  |                                       |   |  |  |
|--|-------------------|--|---|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|
|  |                   | 10 - 1036, 136 m), a/8, w 10 m 1066 - 118, 149 m), a/8, w 10 m |   | 1,130 - 1,262, (132 м), а/б, ш. 1,0 м | 1,271 - 1,341, (70 м), а/б, ш 1,0 м | 1,351 - 1,450, (99 м), а/б, ш. 1,0 м | 1,459 - 1,548, (89 m), a/8, w 1,0 m | 1557 - 1610, 153 m), a/8, w 10 m | 1,624 − 1,864, (240 m), a/δ, ш. 1,0 m |   |  |  |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        | ·  | · |                                       |                                     |                                      |                                     |                                  |                                       | · |  |  |
|  | На разделительной |  |   |                                       |                                     |                                      |                                     |                                  |                                       |   |  |  |
| Дорожная разметка слева                                      |                   |  |   |                                       |                                     |                                      |                                     |                                  |                                       |   |  |  |
| Элементы в плане   |                   |  |   |                                       |                                     |                                      |                                     |                                  |                                       |   |  |  |
| Продольный профиль   |                   | L=899  |   |                                       |                                     |                                      | a=0                                 |                                  |                                       |   |  |  |
| Видимость в обратном направлении                             |                   |  |   |                                       |                                     |                                      |                                     |                                  |                                       |   |  |  |





| Видимость в прямом направлении    |                   |                                   |                           |   |                                   |   |                                      |  |                                  |  |                              |                     |
|-----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|-----------------------------------|---|--------------------------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------|---------------------|
| Дорожная разметка справа          |                   | 11<br>1000 - 1033<br>1047<br>1054 | 1.1<br>1,063 - 1,144      | 17 11 16<br>1144 1163 1183 1183 - 1,233 | 1.5<br>1,233 - 1,303              | 1.6 11 17<br>1.303 - 1.353 1.373<br>1.373 1.391 | 11<br>1391<br>1411 16<br>1411 - 1461 | 5 1.6 11<br>1521<br>17 1,471 - 1,521 1,541 | 17<br>1541<br>1557 1,557 - 1,608 | 17 11 1.6<br>1608 1630 1.650 1.650 - 1,700 | 1.5<br>1,700 - 1,789         | 1.6 1.1 1.839 1.859 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                   |                           |   |                                   |   |                                      |  |                                  |  |                              |                     |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                   |                           |   |                                   |   |                                      |  |                                  |  |                              |                     |
| Тротуары справа 1000-1002         |                   | inta/ā u 10 m 1,016 - 1,146       | 6, (130 м), a/б, ш. 1,0 м | 1,16                                    | 1,160 - 1,374, (214 m), a/ō, w 1, |   | 1,389 - 1,471, 182 mJ, a/8, w. 1,0 m | 1482 - 1544, I62 MJ a/B, w 10 M            | 1555 - 1611 (56 m), a/8, w 10 m  | 1,6  | 26 - 1,863, (237 м), а/б, ш. | 1,0 m               |
| Откосы справа                     |                   |                                   |                           |   |                                   |   |                                      |  |                                  |  |                              |                     |

## Ведомость дорожных знаков Горького ул.

|                |   |                     | Горьког  | о ул.          |  |            |                   |
|----------------|---|---------------------|--|----------------|--|------------|-------------------|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака                         | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|                |   |                     | Предупреждан   | ощие знакі     | И  |            |                   |
| 1.1            | Железнодорожный переезд со шлагбаумом         | II                  | -  | 0,092          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.1            | Железнодорожный переезд со шлагбаумом         | П                   | -  | 0,092          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.4.1          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,092          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.4.4          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,092          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.4.2          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,142          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.4.5          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,142          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.1            | Железнодорожный переезд со шлагбаумом         | II                  | -  | 0,192          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.1            | Железнодорожный<br>переезд со<br>шлагбаумом   | II                  | -  | 0,192          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.4.3          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,192          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.4.6          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | П                   | -  | 0,192          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.1            | Железнодорожный переезд со шлагбаумом         | П                   | -  | 0,307          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.1            | Железнодорожный переезд со шлагбаумом         | П                   | -  | 0,307          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.4.3          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,307          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.4.6          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,307          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.4.2          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,357          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.4.5          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,357          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.1            | Железнодорожный переезд со шлагбаумом         | II                  | -  | 0,407          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.1            | Железнодорожный переезд со шлагбаумом         | II                  | -  | 0,407          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| 1.4.1          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,407          | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.4.4          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,407          | Требуется                                | 1          | Справа            |
|                | Итого установлено:                            | 0                   |  |                |  |            |                   |
|                | Итого требуется:                              | 20                  | <del></del>  |                |  |            |                   |
|                | Итого к демонтажу:                            | 0                   |  |                |  |            |                   |
|                | Итого:  | 20                  |  |                |  |            |                   |
|                | Глариад парага                                |                     | Знаки при  | оритета        | Тробуютоя                                |            | Canana            |

2.1 Главная дорога 0,050 Требуется Справа Примыкание слева на 2.4 П 0,056 1 Требуется Уступите дорогу 0,062 2.1 Требуется Требуется Главная дорога Главная дорога 0,076 Ш 1 Слева II 0,338 1 Справа Примыкание слева на 0,349 2.4 Ш 0,344 Требуется 1 Уступите дорогу 2.1 0,357 Главная дорога Ш Требуется 1 Слева

| 2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Уступ       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Уступ | ная дорога<br>ная дорога<br>ная дорога<br>ная дорога<br>ная дорога<br>пите дорогу | <br>  <br>  <br>  <br> | -<br>-<br>-<br>- | 1,036<br>1,049<br>1,142 | Требуется<br>Требуется<br>Требуется | 1 | Примыкание слева "Доска почета" на 1,039 Слева |
|--|---|------------------------|------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|--|
| 2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Уступ       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Уступ | ная дорога<br>ная дорога<br>ная дорога<br>ная дорога                              | <br>  <br>  <br>       | -                | 1,049<br>1,142          | Требуется                           |   | "Доска почета" на 1,039                        |
| 2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Уступ       2.1     Глав       2.4     Уступ       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Уступ                                      | ная дорога<br>ная дорога<br>ная дорога<br>пите дорогу                             | <br>  <br>             | -                | 1,142                   |                                     | I | Chera  |
| 2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Уступ       2.1     Глав       2.4     Уступ       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Уступ   | ная дорога<br>ная дорога<br>пите дорогу   | II<br>II               | -                |                         |                                     | 1 | Справа   |
| 2.1     Глав       2.4     Устуг       2.1     Глав       2.4     Устуг       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Устуг  | ная дорога  | II                     |                  |                         | Требуется                           | 1 | Справа   |
| 2.4     Уступ       2.1     Глава       2.4     Уступ       2.1     Глава       2.1     Глава       2.1     Глава       2.4     Уступ  | пите дорогу   |                        |                  | 1,165<br>1,258          | Требуется                           | 1 | Справа   |
| 2.1     Глав       2.4     Устуг       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Устуг   | ,   | ll l                   | -                |                         | ' '                                 |   | Примыкание слева                               |
| 2.4     Уступ       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Глав       2.1     Уступ   | ная дорога  |                        | -                | 1,262                   | Требуется                           | 1 | "Проезд" на 1,266                              |
| 2.1 Главі<br>2.1 Главі<br>2.1 Главі<br>2.4 Устуг   | I   | II                     | -                | 1,275                   | Требуется                           | 1 | Слева  |
| 2.1     Глав       2.1     Глав       2.4     Уступ  | пите дорогу   | II                     | -                | 1,342                   | Требуется                           | 1 | Примыкание слева<br>"Проезд" на 1,346          |
| 2.1 Главі<br>2.4 Уступ   | ная дорога  | II                     | -                | 1,356                   | Требуется                           | 1 | Слева  |
| 2.4 Уступ  | ная дорога  | II                     | -                | 1,370                   | Требуется                           | 1 | Справа   |
| 2.4 Уступ  | ная дорога  | II                     | -                | 1,448                   | Требуется                           | 1 | Справа   |
| 2.4 Уступ  | пите дорогу   | II                     | -                | 1,451                   | Требуется                           | 1 | Примыкание слева<br>"Проезд" на 1,455          |
|  | пите дорогу   | II                     | -                | 1,481                   | Требуется                           | 1 | Примыкание справа<br>"проезд" на 1,477         |
| 2.1 Главі  | ная дорога  | II                     | -                | 1,484                   | Требуется                           | 1 | Слева  |
|  | ная дорога  | II                     | -                | 1,540                   | Требуется                           | 1 | Справа   |
|  | ная дорога  | II                     | -                | 1,561                   | Требуется                           | 1 | Слева  |
|  | ная дорога  | II                     | -                | 1,607                   | Требуется                           | 1 | Справа   |
|  | ная дорога  | II                     | -                | 1,630                   | Требуется                           | 1 | Слева  |
|  | пите дорогу   | II                     | -                | 1,895                   | Требуется                           | 1 | Справа   |
|  |   |                        |                  | ,000                    |                                     | - | 2p===  |
| Итог   | установлено: 0  |                        |                  |                         |                                     |   |  |

|      |                      |                  | Запрещаю | щие знаки |           |   |                              |
|------|----------------------|------------------|----------|-----------|-----------|---|------------------------------|
| 3.13 | Ограничение высоты   | II               | -        | 0,211     | Требуется | 1 | Справа                       |
| 3.13 | Ограничение высоты   | II               | -        | 0,219     | Требуется | 1 | Слева                        |
| 3.13 | Ограничение высоты   | ение высоты ІІ - |          | 0,963     | Требуется | 1 | Справа                       |
| 3.13 | Ограничение высоты   | ll l             | -        | 0,972     | Требуется | 1 | Слева                        |
| 3.1  | Въезд запрещён       | II               | -        | 1,063     | Требуется | 1 | Примыкание слева на<br>1,058 |
|      | Итого установлено:   | 0                |          |           |           |   |                              |
|      | Итого требуется:   5 |                  |          |           |           |   |                              |
|      | Итого к демонтажу: 0 |                  |          |           |           |   |                              |
|      | Итого:               | 5                | ·        |           |           |   | ·                            |

Знаки особых предписаний Выезд на дорогу с Примыкание слева на 5.7.1 П 0,986 Требуется 1 односторонним 0,991 движением Место остановки 5.16 1,002 Требуется 1 автобуса и (или) Справа троллейбуса Место остановки 5.16 1,002 1 автобуса и (или) Требуется Справа троллейбуса 5.19.1 Пешеходный переход 1,055 Требуется Справа 5.19.2 Пешеходный переход Ш 1,055 Требуется 1 Справа 5.19.1 Пешеходный переход 1,061 Требуется Слева 5.19.2 Пешеходный переход Ш 1,061 Требуется 1 Слева Место остановки 5.16 1,130 1 Слева автобуса и (или) Требуется троллейбуса Место остановки 5.16 1,130 Требуется 1 Слева автобуса и (или) троллейбуса 5.19.1 Пешеходный переход 1,859 1,859 Справа Справа Требуется 5.19.2 Пешеходный переход Ш Требуется 1 5.19.1 Пешеходный переход 1,866 Требуется Слева 5.19.2 Пешеходный переход 1,866 Требуется Слева

|                    | <del>-</del> |
|--------------------|--------------|
| Итого установлено: |              |
| Итого требуется:   | 13           |
| Итого к демонтажу: | 0            |
| Итого:             | 13           |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 0            |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ    | 76           |
| установить:        | 1,0          |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | 0            |
| ВСЕГО:             | 76           |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Горького ул.

|                      |        | - 1    | 0.0 33 |        |                |                |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6    | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |
| № км                 |        |        |        |        |                |                |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М      | М      | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 455,00 | 121,00 | 299,99 | 86,00  |                | 75,33          |
| 1,000 - 1,899        | 292,00 | 169,00 | 300,00 | 89,00  | 25,60          | 85,97          |
| Длина, км            | 0,747  | 0,290  | 0,600  | 0,175  |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,747  | 0,073  | 0,450  | 0,088  |                | 1,357          |
| Площадь, м²          | 74,70  | 7,25   | 45,00  | 8,75   | 25,60          | 161,30         |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Горького ул.

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,001        | 0,021       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 2    | 0,021        | 0,071       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 3    | 0,071        | 0,081       | Ось                       | 1.5    | 10       |            | Краска   | 0,25           | К нанесению |
| 4    | 0,081        | 0,131       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 5    | 0,131        | 0,231       | Ось                       | 1.1    | 100      |            | Краска   | 10             | К нанесению |
| 6    | 0,268        | 0,368       | Ось                       | 1.1    | 100      |            | Краска   | 10             | К нанесению |
| 7    | 0,368        | 0,418       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 8    | 0,418        | 0,484       | Ось                       | 1.5    | 66       |            | Краска   | 1,65           | К нанесению |
| 9    | 0,484        | 0,534       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 10   | 0,534        | 0,554       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 11   | 0,554        | 0,571       | Ось                       | 1.7    | 17       |            | Краска   | 0,85           | К нанесению |
| 12   | 0,571        | 0,602       | Ось                       | 1.1    | 31       |            | Краска   | 3,1            | К нанесению |
| 13   | 0,602        | 0,621       | Ось                       | 1.7    | 19       |            | Краска   | 0,95           | К нанесению |
| 14   | 0,621        | 0,641       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 15   | 0,641        | 0,691       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 16   | 0,691        | 0,736       | Ось                       | 1.5    | 45       |            | Краска   | 1,13           | К нанесению |
| 17   | 0,736        | 0,786       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 18   | 0,786        | 0,806       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 19   | 0,806        | 0,837       | Ось                       | 1.7    | 31       |            | Краска   | 1,55           | К нанесению |
| 20   | 0,837        | 0,875       | Ось                       | 1.1    | 38       |            | Краска   | 3,8            | К нанесению |
| 21   | 0,875        | 0,894       | Ось                       | 1.7    | 19       |            | Краска   | 0,95           | К нанесению |
| 22   | 0,894        | 1,033       | Ось                       | 1.1    | 139      |            | Краска   | 13,9           | К нанесению |
| 23   | 1,033        | 1,047       | Ось                       | 1.7    | 14       |            | Краска   | 0,7            | К нанесению |
| 24   | 1,047        | 1,054       | Ось                       | 1.1    | 7        |            | Краска   | 0,7            | К нанесению |
| 25   | 1,058        | 1,058       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 26   | 1,063        | 1,144       | Ось                       | 1.1    | 81       |            | Краска   | 8,1            | К нанесению |
| 27   | 1,144        | 1,163       | Ось                       | 1.7    | 19       |            | Краска   | 0,95           | К нанесению |
| 28   | 1,163        | 1,183       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 29   | 1,183        | 1,233       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 30   | 1,233        | 1,303       | Ось                       | 1.5    | 70       |            | Краска   | 1,75           | К нанесению |
| 31   | 1,303        | 1,353       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 32   | 1,353        | 1,373       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 33   | 1,373        | 1,391       | Ось                       | 1.7    | 18       |            | Краска   | 0,9            | К нанесению |
| 34   | 1,391        | 1,411       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 35   | 1,411        | 1,461       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 36   | 1,461        | 1,471       | Ось                       | 1.5    | 10       |            | Краска   | 0,25           | К нанесению |
| 37   | 1,471        | 1,521       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 38   | 1,521        | 1,541       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 39   | 1,541        | 1,557       | Ось                       | 1.7    | 16       |            | Краска   | 0,8            | К нанесению |
| 40   | 1,557        | 1,608       | Ось                       | 1.1    | 51       |            | Краска   | 5,1            | К нанесению |
| 41   | 1,608        | 1,630       | Ось                       | 1.7    | 22       |            | Краска   | 1,1            | К нанесению |

|    | Итого к нанесению |       |                           |        |     |          | Bce    | 161.31 |             |
|----|-------------------|-------|---------------------------|--------|-----|----------|--------|--------|-------------|
| 47 | 1,862             | 1,862 | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5 |          | Краска | 12,8   | К нанесению |
| 46 | 1,839             | 1,859 | Ось                       | 1.1    | 20  | <u> </u> | Краска | 2      | К нанесению |
| 45 | 1,789             | 1,839 | Ось                       | 1.6    | 50  |          | Краска | 3,75   | К нанесению |
| 44 | 1,700             | 1,789 | Ось                       | 1.5    | 89  |          | Краска | 2,23   | К нанесению |
| 43 | 1,650             | 1,700 | Ось                       | 1.6    | 50  |          | Краска | 3,75   | К нанесению |
| 42 | 1,630             | 1,650 | Ось                       | 1.1    | 20  |          | Краска | 2      | К нанесению |

## Ведомость пешеходных переходов Горького ул.

| №п/п                              | Адрес, км,м           | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1                                 | 1,058 наземный        |              | в одном уровне        | Есть  |
| 2                                 | 1,862                 | наземный     | в одном уровне        |   |
|                                   |                       |              | количество            |   |
|                                   | наземных в одном уров | зне          | 2                     |   |
| Итого: надземных в разных уровнях |                       |              |                       |   |
|                                   | подземных в разных у  | ровнях       |                       |   |

## Ведомость искусственного освещения

Горького ул.

|        | Начало           | Колон                     |                     | Проект                        | Проектируемые Установленные |                               | вленные          | K yc                          | тановке          |              |
|--------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м            | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение |
| 1      | 0,759            | 1,858                     |                     | 23/23                         | 1099                        | 23/23                         | 1099             | 0/0                           | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                  |                           |                     | 23/23                         | 1099                        | 23/23                         | 1099             |                               |                  |              |

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Горького ул. Протяженность Конец участка, Объект Начало участка, №п/п Расположение Ширина, м Проекти-Вид Материал Установ-К установке, км,м км,м установки руемые, м ленные, м 0,893 1,002 Справа Асфальтобетон Тротуар 109 109 2 0,997 1,036 Слева 39 Тротуар 1 Асфальтобетон 39 130 3 1,016 1,146 Тротуар Справа Асфальтобетон 130 4 1,066 1,115 Слева Асфальтобетон 49 49 Тротуар 132 1,130 1,262 Тротуар Слева Асфальтобетон 132 6 1,160 1,374 214 214 Тротуар Справа 1 Асфальтобетон 1,271 1,341 Тротуар Слева Асфальтобетон 70 70 1,351 1,389 1,450 Слева Асфальтобетон 99 99 Тротуар 1,471 82 82 Справа Тротуар Асфальтобетон Тротуар 10 1,459 1,548 Слева Асфальтобетон 89 89 11 1,482 1,544 62 62 Тротуар Справа Асфальтобетон 1,555 1,557 12 1,611 Тротуар Справа Асфальтобетон 56 56 13 1,610 53 53 Слева Тротуар Асфальтобетон 14 1,624 1,864 Тротуар Слева Асфальтобетон 240 240 15 1,626 1,863 237 237 Справа Асфальтобетон Тротуар 1661 Итого: 1661

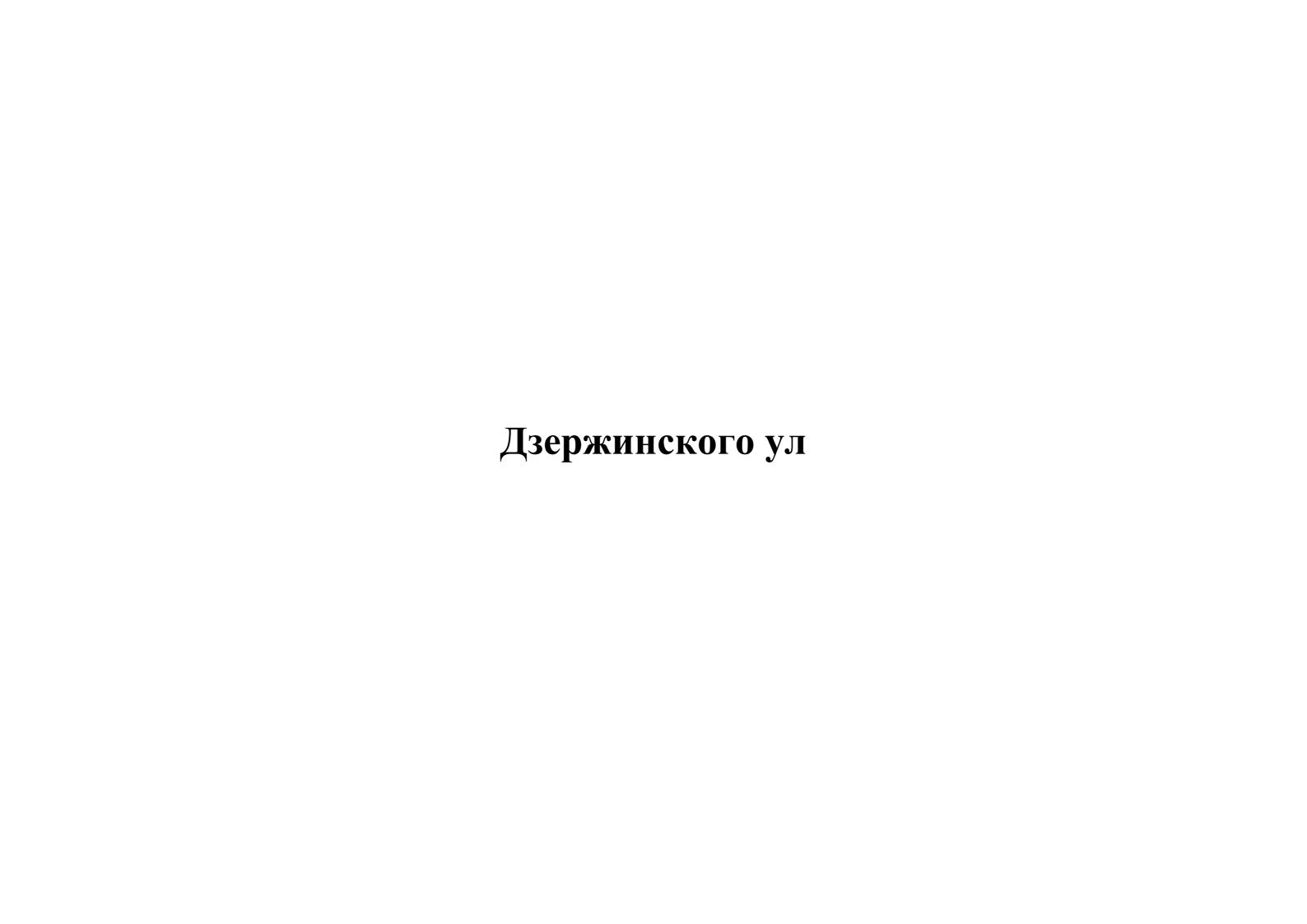
#### Ведомость остановок общественного транспорта Горького ул.

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Название | Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов обустроено требуется |                 | Наличие переходно- | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|------|-------------|--------------|----------|---|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|      |             |              |          |   |                 | скоростных полос   | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1    | 1,009       | Справа       |          | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка                          | заездной карман | Нет                | 130                   | 75         | ı                    | 1          |
| 2    | 1,123       | Слева        |          | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка                          | заездной карман | Нет                | 130                   | 75         | _                    | _          |

## Ведомость бортового камня (бордюра) Горького ул.

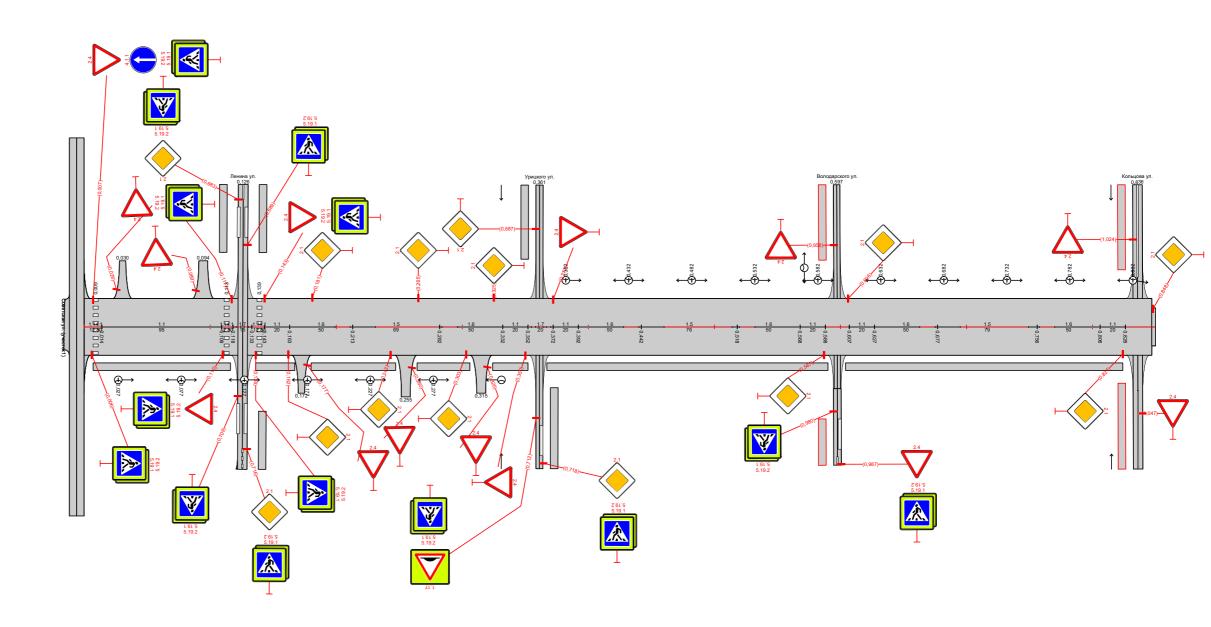
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение | Длина, м | Высота, м | Материал | Состояние   |
|------|-------------------------|------------------------|--------------|----------|-----------|----------|-------------|
| 1    | 0,996                   | 1,036                  | Левая кромка | 40       | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 2    | 1,043                   | 1,053                  | Левая кромка | 11,2     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 3    | 1,064                   | 1,141                  | Левая кромка | 77,7     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
|      | Установлено             | 128,92                 |              |          |           |          |             |

| Требуется   |  |
|-------------|--|
| К демонтажу |  |



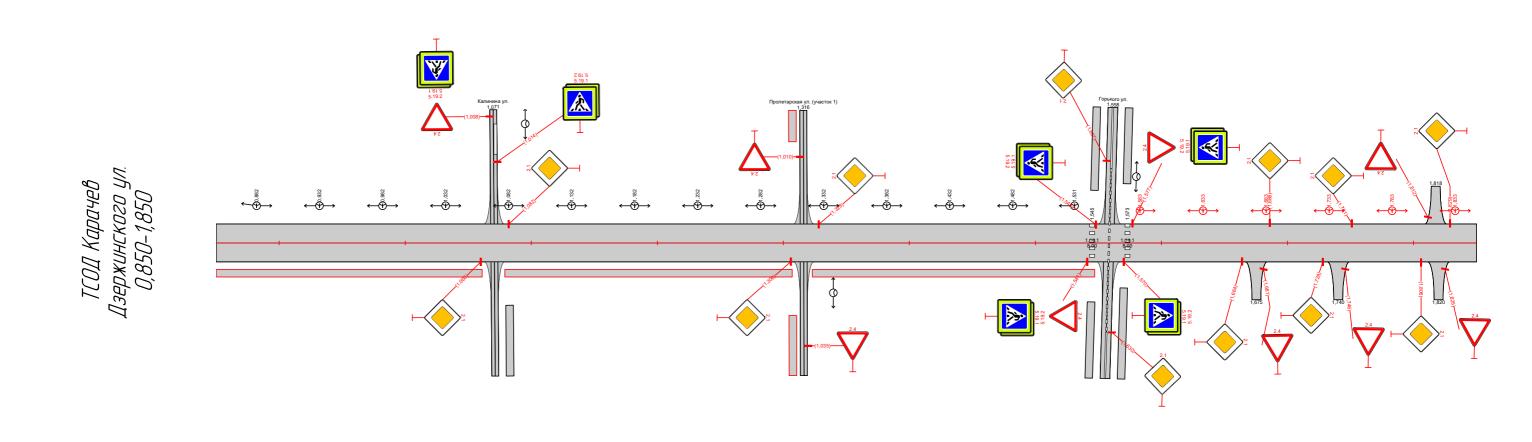
| Откост   | ы слева           |       |              |     |
|--|-------------------|-------|--------------|-----|
| Тротуа,  | оы слева          |       |              |     |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        |       |              |     |
| направляющие<br>устройства слева                             | На разделительной |       |              |     |
|  | эметка слева      |       |              |     |
| Элемент.   | ы в плане         |       |              |     |
| Продольны  | ый профиль        | 00010 | <i>1-850</i> | α=0 |
| Видимость в обра   | атном направлении |       |              |     |

TCOД Карачев Дзержинского ул. -0,150-0,850



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная разі                     | метка справа      | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$   |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |  |
| Тротуары                          | ы справа          | 0,007 - 0,116, (109 M), a/8, W 1,0 M 0 26 - 0.857, BT MI a/8 W 10 M 0,800 - 0.247, 167 MI a/8 W 10 M 0,288 - 0.336, 142 MI a/8 W 10 M 0,288 - 0.336, 142 MI a/8 W 10 M 0,367 - 0,590, (223 M), a/8, W 1,0 M 0,604 - 0,824, (220 M), a/8, W 1,0 M |
| Откосы                            | า ตกกกกก          |  |

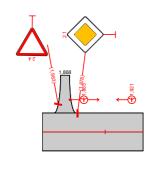
| Откосі   | ы слева           |        |     |
|--|-------------------|--------|-----|
| Тротуа   | оы слева          |        |     |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |        |     |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |        |     |
|  | зметка слева      |        |     |
| Элемент  | ы в плане         |        |     |
| Продольны  | ий профиль        | L=1000 | α=0 |
| Видимость в обра                                 | птном направлении |        |     |



| Видимость в пря                   | ямом направлении  |                                       |                                      |                                      |  |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| Дорожная раз                      | вметка справа     |                                       |                                      |                                      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                       |                                      |                                      |  |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |                                       |                                      |                                      |  |
| Тротуар                           | пы справа         | 0,850 - 1,061, (211 m), a/ō, w. 1,0 m | 1,079 - 1,307, (228 м), а/б, ш 1,0 м | 1,323 - 1,547, (224 m), a/ō, w 1,0 m |  |
| Ωπκατι                            | u conaĥa          | -                                     |                                      |                                      |  |

| Откосы                           | ы слева           |             |
|----------------------------------|-------------------|-------------|
| Тротуар                          | пы слева          |             |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |             |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |             |
| Дорожная ра.                     |                   |             |
| Злемент                          | ы в плане         |             |
| Продольнь                        | и профиль         | α=0<br>L=80 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |             |





| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | справа            |  |

## Ведомость дорожных знаков Дзержинского ул.

|                   | Дзержинского ул.                  |                     |   |                |  |            |                                  |  |  |  |  |  |
|-------------------|-----------------------------------|---------------------|---|----------------|--|------------|----------------------------------|--|--|--|--|--|
| Номер<br>знака    | Наименование<br>знака             | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков<br>индивидуального<br>проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение                |  |  |  |  |  |
|                   | Ι                                 |                     |   | иоритета       |  |            | _                                |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 0,007          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 0,026          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на 0,030        |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 0,089          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>0.094     |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 0,110          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 0,143          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 0,162          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 0,177<br>0,181 | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Примыкание справа на 0,172 Слева |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога<br>Главная дорога  | II<br>II            | -   | 0,161          | Требуется                                | 1          | Спева                            |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 0,260          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на<br>0,255    |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 0,265          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 0,303          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 0,320          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на 0,315       |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II.                 | -   | 0,325          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.4<br>2.4        | Уступите дорогу                   | II<br>II            | -   | 0,350<br>0,372 | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Справа<br>Слева                  |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу<br>Главная дорога | II<br>II            | -   | 0,372          | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Слева<br>Справа                  |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 0,606          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 0,824          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 0,848          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II.                 | -   | 1,060          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 2.1<br>2.1        | Главная дорога                    | II<br>II            | -   | 1,082          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога<br>Главная дорога  | "                   | -   | 1,306<br>1,328 | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Справа<br>Слева                  |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | ii                  | -   | 1,541          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | 11                  | -   | 1,577          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога Уступите дорогу    | II<br>II            | -   | 1,664<br>1,681 | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Справа<br>Примыкание справа на   |  |  |  |  |  |
|                   | ,,                                |                     |   |                | . ,                                      |            | 1,675                            |  |  |  |  |  |
| 2.1<br>2.1        | Главная дорога<br>Главная дорога  | II<br>II            | -   | 1,686<br>1,728 | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Слева<br>Справа                  |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 1,746          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на<br>1,740    |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 1,751          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 1,806          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 1,812          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>1,818     |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 1,825          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на<br>1,820    |  |  |  |  |  |
| 2.1               | Главная дорога                    | II                  | -   | 1,829          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 2.4               | Уступите дорогу                   | II                  | -   | 1,863          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на 1,868        |  |  |  |  |  |
| 2.1<br><b>и</b> - | Главная дорога того установлено:  | 0                   | -   | 1,878          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| <b>7</b> 11       | Итого требуется:                  | 38                  |   |                |  |            |                                  |  |  |  |  |  |
| И                 | того к демонтажу:                 | 0                   |   |                |  |            |                                  |  |  |  |  |  |
|                   | Итого:                            | 38                  |   |                |  |            |                                  |  |  |  |  |  |
| 444               | I n                               |                     | Предписыв   |                |  |            |                                  |  |  |  |  |  |
| 4.1.1             | Движение прямо того установлено:  | 0                   | -   | 0,007          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| <u>ν</u> ι        | Итого требуется:                  | 1                   |   |                |  |            |                                  |  |  |  |  |  |
| И                 | того к демонтажу:                 | 0                   |   |                |  |            |                                  |  |  |  |  |  |
|                   | Итого:                            | 1                   | Знаки особы   | х предписа     | аний                                     |            |                                  |  |  |  |  |  |
| 5.19.1            | Пешеходный<br>переход             | II                  |   | 0,006          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 5.19.2            | Пешеходный<br>переход             | II                  | -   | 0,006          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 5.19.1            | Пешеходный<br>переход             | II                  | -   | 0,007          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 5.19.2            | Пешеходный<br>переход             | II                  | -   | 0,007          | Требуется                                | 1          | Слева                            |  |  |  |  |  |
| 5.19.1            | Пешеходный<br>переход             | II                  | -   | 0,110          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |
| 5.19.2            | Пешеходный<br>переход             | II                  | -   | 0,110          | Требуется                                | 1          | Справа                           |  |  |  |  |  |

| 5.19.1                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,117 | Требуется | 1 | Слева  |
|--------------------------------|-----------------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 5.19.2                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,117 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,136 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,136 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,143 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,143 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,541 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,541 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,548 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,548 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,570 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,570 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,577 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2                         | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,577 | Требуется | 1 | Слева  |
| И                              | того установлено:     | 0  |   |       |           |   |        |
|                                | Итого требуется:      | 20 |   |       |           |   |        |
| Итого к демонтажу:             |                       | 0  |   |       |           |   |        |
| Итого:                         |                       | 20 |   |       |           |   |        |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:             |                       | 0  |   |       |           |   |        |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: |                       | 59 |   |       |           |   |        |
| BCEI                           | О К ДЕМОНТАЖУ:        | 0  |   |       |           |   |        |
|                                | ВСЕГО:                | 59 |   |       |           |   |        |

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Дзержинского ул.

| досржиноно ул.       |        |        |        |        |                |                |  |  |  |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|--|--|--|
|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6    | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |  |  |  |
| № км                 |        |        |        |        |                |                |  |  |  |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска         | Краска         |  |  |  |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.           | Бел.           |  |  |  |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 0,40           | -              |  |  |  |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,00           | -              |  |  |  |
| Единицы              | М      | М      | М      | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |  |  |  |
| 0,000 - 1,000        | 215,00 | 224,00 | 300,00 | 35,00  | 38,40          | 89,75          |  |  |  |
| 1,000 - 1,930        |        |        |        |        | 16,00          | 16,00          |  |  |  |
| Длина, км            | 0,215  | 0,224  | 0,300  | 0,035  |                |                |  |  |  |
| Привед. длина, км    | 0,215  | 0,056  | 0,225  | 0,017  |                | 0,513          |  |  |  |
| Площадь, м²          | 21,50  | 5,60   | 22,50  | 1,75   | 54,40          | 105,75         |  |  |  |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Дзержинского ул.

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,009        | 0,009       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | Нанесено    |
| 2    | 0,014        | 0,109       | Ось                       | 1.1    | 95       |            | Краска   | 9,5            | К нанесению |
| 3    | 0,113        | 0,113       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 4    | 0,118        | 0,133       | Ось                       | 1.7    | 15       |            | Краска   | 0,75           | К нанесению |

| 5  | 0,139 | 0,139 | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5 | Краска | 12,8  | К нанесению |
|----|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------|-------|-------------|
| 6  | 0,143 | 0,163 | Ось                       | 1.1    | 20  | Краска | 2     | К нанесению |
| 7  | 0,163 | 0,213 | Ось                       | 1.6    | 50  | Краска | 3,75  | К нанесению |
| 8  | 0,213 | 0,282 | Ось                       | 1.5    | 69  | Краска | 1,72  | К нанесению |
| 9  | 0,282 | 0,332 | Ось                       | 1.6    | 50  | Краска | 3,75  | К нанесению |
| 10 | 0,332 | 0,352 | Ось                       | 1.1    | 20  | Краска | 2     | К нанесению |
| 11 | 0,352 | 0,372 | Ось                       | 1.7    | 20  | Краска | 1     | К нанесению |
| 12 | 0,372 | 0,392 | Ось                       | 1.1    | 20  | Краска | 2     | К нанесению |
| 13 | 0,392 | 0,442 | Ось                       | 1.6    | 50  | Краска | 3,75  | К нанесению |
| 14 | 0,442 | 0,518 | Ось                       | 1.5    | 76  | Краска | 1,9   | К нанесению |
| 15 | 0,518 | 0,568 | Ось                       | 1.6    | 50  | Краска | 3,75  | К нанесению |
| 16 | 0,568 | 0,588 | Ось                       | 1.1    | 20  | Краска | 2     | К нанесению |
| 17 | 0,607 | 0,627 | Ось                       | 1.1    | 20  | Краска | 2     | К нанесению |
| 18 | 0,627 | 0,677 | Ось                       | 1.6    | 50  | Краска | 3,75  | К нанесению |
| 19 | 0,677 | 0,756 | Ось                       | 1.5    | 79  | Краска | 1,98  | К нанесению |
| 20 | 0,756 | 0,806 | Ось                       | 1.6    | 50  | Краска | 3,75  | К нанесению |
| 21 | 0,806 | 0,826 | Ось                       | 1.1    | 20  | Краска | 2     | К нанесению |
| 22 | 1,545 | 1,545 | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5   | Краска | 8     | К нанесению |
| 23 | 1,573 | 1,573 | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5   | Краска | 8     | К нанесению |
|    |       |       | Итого к нанесению         |        | •   | Bce    | 92,95 |             |

## Ведомость пешеходных переходов Дзержинского ул.

| №п/п   | №п/п Адрес, км,м Вид пере |          | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|---------------------------|----------|-----------------------|---|
| 1      | 0,009                     | наземный | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,113                     | наземный | в одном уровне        |   |
| 3      | 0,139                     | наземный | в одном уровне        |   |
| 4      | 1,545                     | наземный | в одном уровне        |   |
| 5      | 1,573                     | наземный | в одном уровне        |   |
|        |                           |          | количество            |   |
|        | наземных в одном уров     | не       | 5                     |   |
| Итого: | надземных в разных урс    | внях     |                       |   |
|        | подземных в разных ур     | овнях    |                       |   |

## Ведомость искусственного освещения Дзержинского ул.

|        | Начало Конец     |                  |                     | Проектируемые                 |                  | Установленные                 |                  | К уст                         |                  |               |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,027            | 0,321            |                     | 7/7                           | 294              | 7/7                           | 294              | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 2      | 0,382            | 1,531            |                     | 24/24                         | 1149             | 24/24                         | 1149             | 0/0                           | 0                | Левая кромка  |
| 3      | 1,583            | 1,921            |                     | 8/8                           | 338              | 0/0                           | 0                | 8/8                           | 338              | Левая кромка  |
| Итого: |                  |                  |                     | 39/39                         | 1781             | 31/31                         | 1443             | 8/8                           | 338              |               |

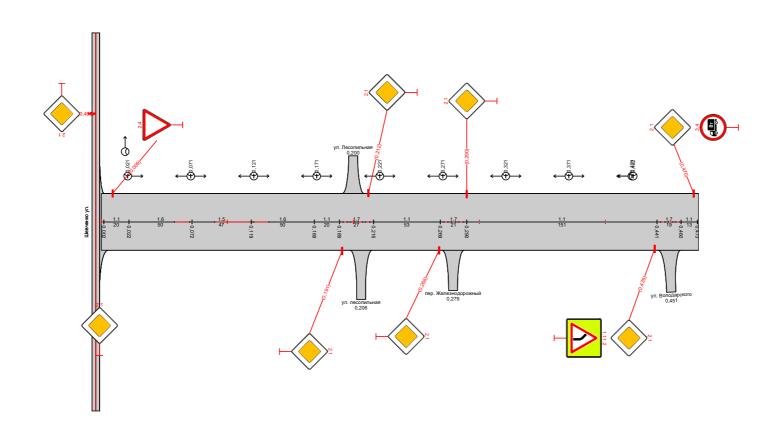
## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Дзержинского ул.

|      |                         | Ka                     |         |              |           | 05                  |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|---------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект<br>установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,007                   | 0,116                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 109                   | 109                   |                   |
| 2    | 0,136                   | 0,167                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 31                    | 31                    |                   |
| 3    | 0,180                   | 0,247                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 67                    | 67                    |                   |
| 4    | 0,264                   | 0,306                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 42                    | 42                    |                   |
| 5    | 0,324                   | 0,352                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 28                    | 28                    |                   |
| 6    | 0,367                   | 0,590                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 223                   | 223                   |                   |
| 7    | 0,604                   | 0,824                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 220                   | 220                   |                   |
| 8    | 0,850                   | 1,061                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 211                   |                       | 211               |
| 9    | 1,079                   | 1,307                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 228                   |                       | 228               |
| 10   | 1,323                   | 1,547                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 224                   |                       | 224               |
|      | •                       |                        |         | -            | •         |                     | Итого:        | 1383                  | 720                   | 663               |



| Откосы                           | ы слева           |    |     |
|----------------------------------|-------------------|----|-----|
| Тротуар                          | пы слева          |    |     |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |    |     |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |    |     |
| Дорожная раз                     | зметка слева      |    |     |
| Элементы                         | ы в плане         |    |     |
| Продольны                        | ий профиль        | CC | a=0 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |    |     |

ТСОД Карачев Железнодорожная ул. -0,150-0,474



| Видимость в пря                   | мом направлении   |               |                                |                      |                      |                       |                       |                      |                      |                     |                                      |
|-----------------------------------|-------------------|---------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Дорожная раз                      | метка справа      | 1<br>QL<br>QL | 11<br>002<br>022 0,022 - 0,072 | 1.5<br>0,072 - 0,119 | 1.6<br>0,119 - 0,169 | 1.1<br>0,169<br>0,189 | 1.7<br>0,189<br>0,216 | 1.1<br>0,216 - 0,269 | 17<br>0,269<br>0,290 | 11<br>0,290 - 0,441 | 1.7 11<br>0,441 0,460<br>0,460 0,473 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |               | ·                              | •                    |                      |                       |                       |                      |                      |                     |                                      |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |               |                                |                      |                      |                       |                       |                      |                      |                     |                                      |
| Тротуар                           | ы справа          |               |                                |                      |                      |                       |                       |                      |                      |                     |                                      |
| Откось                            | г справа          |               |                                |                      |                      |                       |                       |                      |                      |                     |                                      |

## Ведомость дорожных знаков Железнодорожная ул.

| Номер<br>знака | Наименование<br>знака                   | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|----------------|---|---------------------|--|----------------|---|------------|-------------------|
|                |   |                     | Предупреждак   | ощие знаки     | I   |            |                   |
| 1.11.2         | Опасный поворот                         | ll ll               | -  | 0,439          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
|                | Итого установлено:                      | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого требуется:                        | 1                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого к демонтажу:                      | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого:                                  | 1                   |  |                |   |            |                   |
|                |   |                     | Знаки прис   | ритета         |   |            |                   |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,009          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,191          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,212          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,268          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,290          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,439          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,470          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
|                | Итого установлено:                      | 0                   | •  | •              |   | •          |                   |
|                | Итого требуется:                        | 7                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого к демонтажу:                      | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого:                                  | 7                   |  |                |   |            |                   |
|                |   | •                   | Запрещающ  | ие знаки       |   |            |                   |
| 3.4            | Движение грузовых автомобилей запрещено | II                  | -  | 0,470          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
|                | Итого установлено:                      | 0                   |  |                | •   | •          |                   |
|                | Итого требуется:                        | 1                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого к демонтажу:                      | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого:                                  | 1                   |  |                |   |            |                   |
| BO             | CELO ACTAHOBILEHO.                      | 0                   |  |                |   |            |                   |

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Железнодорожная ул.

|                      | //CJ   | езподорожная | 1 y)1. |        |                |
|----------------------|--------|--------------|--------|--------|----------------|
|                      | 1.1    | 1.5          | 1.6    | 1.7    | Итого          |
| № км                 |        |              |        |        | •              |
| Материал             | Краска | Краска       | Краска | Краска | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.         | Бел.   | Бел.   | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25         | 0,75   | 0,50   | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10         | 0,10   | 0,10   | -              |
| Единицы              | М      | М            | М      | М      | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 0,474        | 257,00 | 47,00        | 100,00 | 67,00  | 37,72          |
| Длина, км            | 0,257  | 0,047        | 0,100  | 0,067  |                |
| Привед. длина, км    | 0,257  | 0,012        | 0,075  | 0,033  | 0,377          |
| Площадь, м²          | 25,70  | 1,18         | 7,50   | 3,35   | 37,72          |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

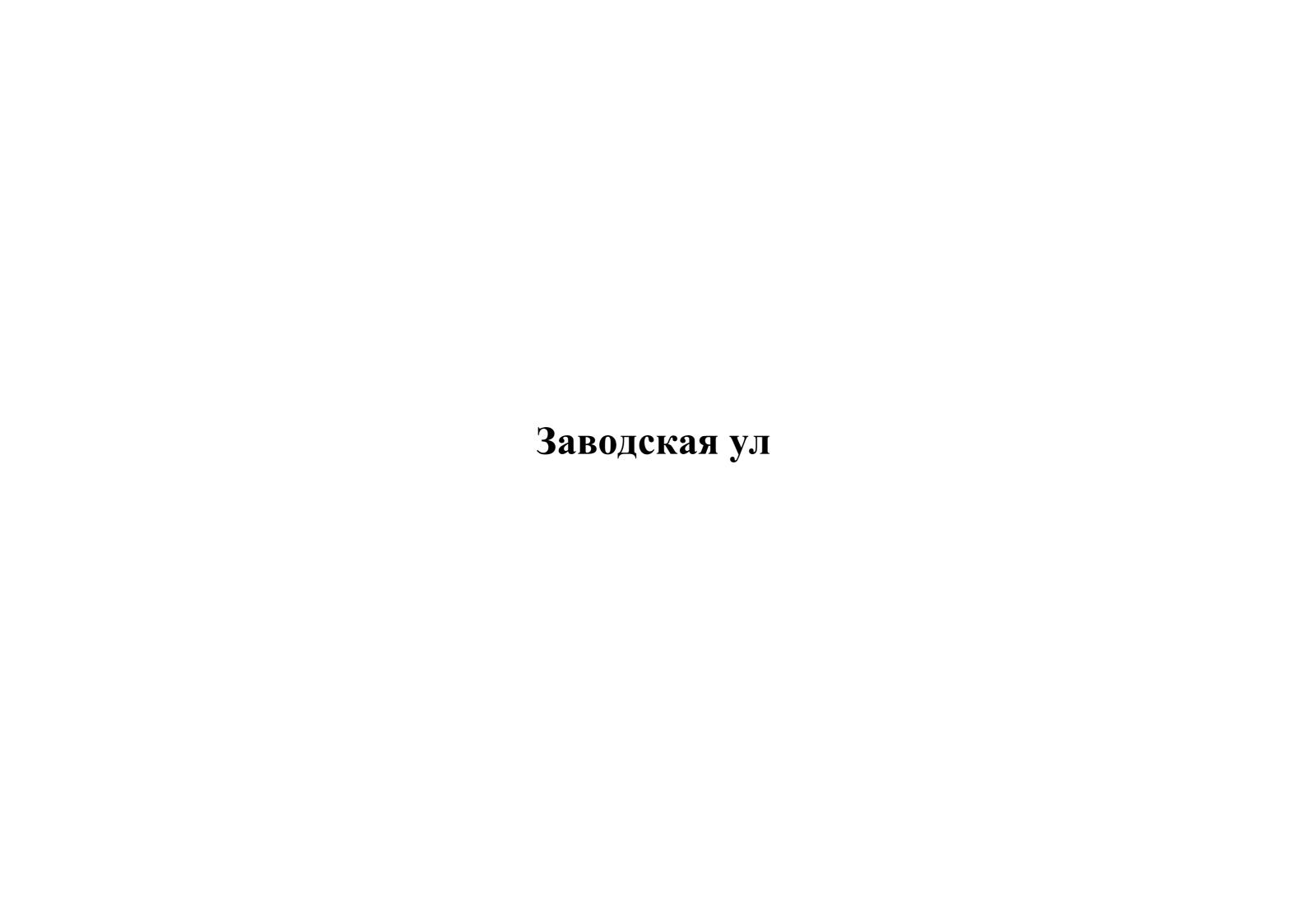
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ
УСТАНОВИТЬ: 9
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0
ВСЕГО: 9

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Железнодорожная ул.

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение      | Номер | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|-------------------|-------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,002        | 0,022       | Ось               | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 2    | 0,022        | 0,072       | Ось               | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 3    | 0,072        | 0,119       | Ось               | 1.5   | 47       |            | Краска   | 1,17           | К нанесению |
| 4    | 0,119        | 0,169       | Ось               | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 5    | 0,169        | 0,189       | Ось               | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 6    | 0,189        | 0,216       | Ось               | 1.7   | 27       |            | Краска   | 1,35           | К нанесению |
| 7    | 0,216        | 0,269       | Ось               | 1.1   | 53       |            | Краска   | 5,3            | К нанесению |
| 8    | 0,269        | 0,290       | Ось               | 1.7   | 21       |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |
| 9    | 0,290        | 0,441       | Ось               | 1.1   | 151      |            | Краска   | 15,1           | К нанесению |
| 10   | 0,441        | 0,460       | Ось               | 1.7   | 19       |            | Краска   | 0,95           | К нанесению |
| 11   | 0,460        | 0,473       | Ось               | 1.1   | 13       |            | Краска   | 1,3            | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению |       |          |            | Bce      | 37,72          |             |

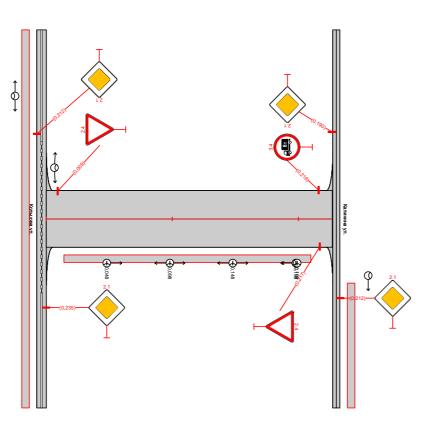
## Ведомость искусственного освещения Железнодорожная ул.

| желесподорожния ул |                  |                  |                     |                         |                  |                         |                  |                         |                  |              |
|--------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|                    | Начало           | Конец            |                     | Проектируемые           |                  | Устано                  | Установленные    |                         | К установке      |              |
| №п/п               | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение |
|                    | ,                | ,                |                     | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  | шт                      |                  |              |
| 1                  | 0,021            | 0,422            |                     | 10/10                   | 401              | 10/10                   | 401              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого:             |                  |                  |                     | 10/10                   | 401              | 10/10                   | 401              |                         |                  |              |



| Откосы                           | ы слева           |        |  |
|----------------------------------|-------------------|--------|--|
| Тротуар                          | пы слева          |        |  |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |        |  |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |        |  |
| Дорожная ра.                     | эметка слева      |        |  |
| Элементы                         | ы в плане         |        |  |
| Продольнь                        | ій профиль        | 00 a=0 |  |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |        |  |

ТСОД Карачев Заводская ул. -0,150-0,377



| Видимость в пря                   | мом направлении   |                                      |  |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| Дорожная разі                     | метка справа      |                                      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                      |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                      |  |
| Тротуары                          | ы справа          | 0,014 - 0,210, (196 m), a/ō, ш 1,0 m |  |
| Откосы                            | справа            |                                      |  |

## Ведомость дорожных знаков

| Номер<br>знака | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|----------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|---|------------|-------------------|
|                |                       |                     | Знаки прис   | ритета         |   |            |                   |
| 2.4            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,009          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
| 2.4            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,217          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
|                | Итого установлено:    | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого требуется:      | 2                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого к демонтажу:    | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого:                | 2                   |  |                |   |            |                   |

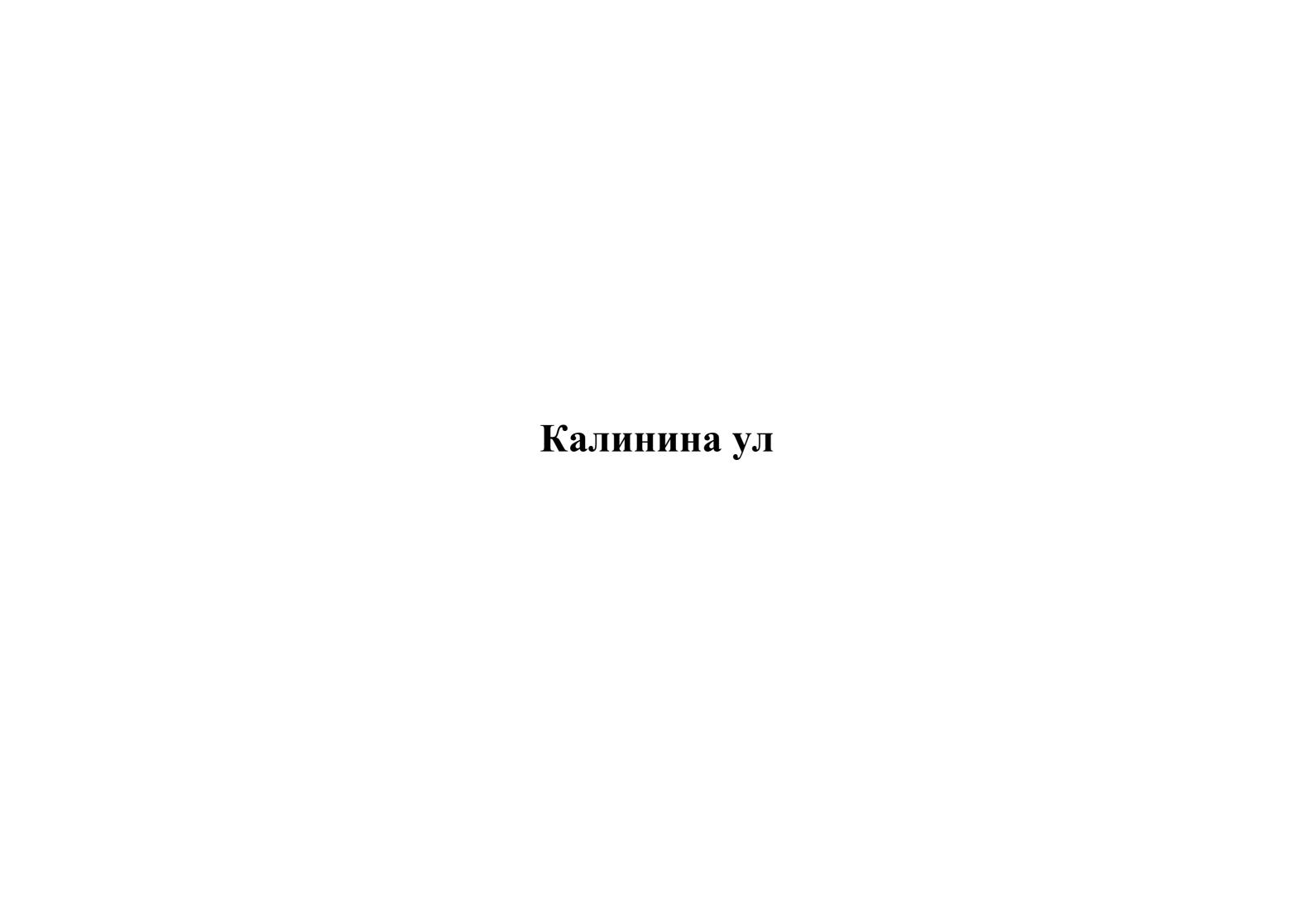
Запрещающие знаки Движение грузовых 3.4 автомобилей 0,216 Требуется Слева запрещено Итого установлено: 0 Итого требуется: 1 Итого к демонтажу: 0 Итого: 1 ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 0 ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ: ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0 **ВСЕГО**: 3

# Ведомость искусственного освещения Заводская ул.

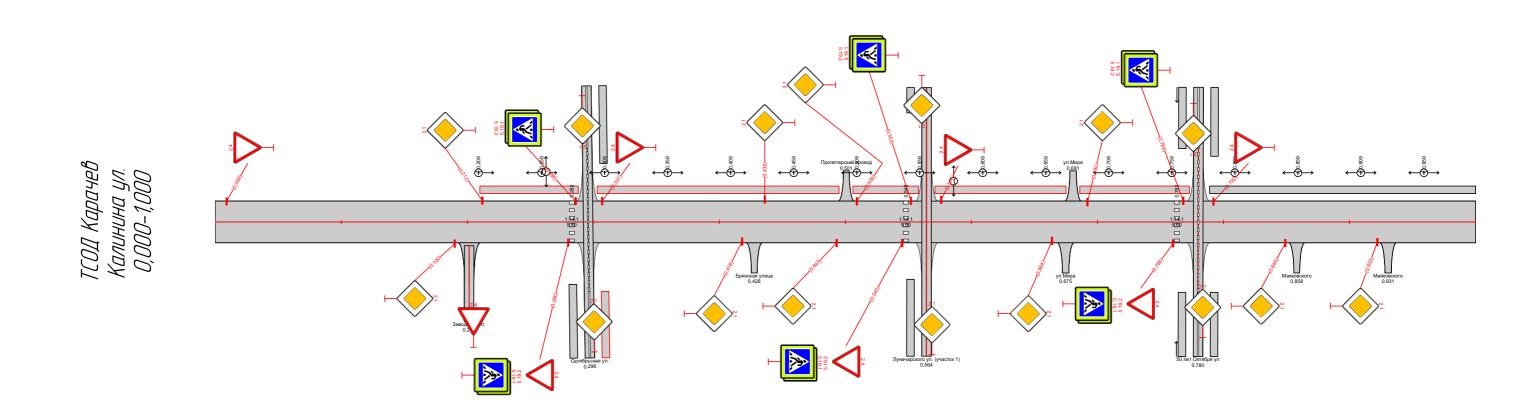
Проектируемые Установленные К установке Конец Начало Объект Опор / Опор / Опор / №п/п участка, участка, Расположение светильников, установки Протяжённость, м Протяжённость, м светильников, Протяжённость, м светильников, км,м км,м 0,048 0,199 5/5 5/5 151 0/0 0 Правая кромка Итого: 5/5 151 5/5 151

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Заводская ул.

|      | Начало участка.         | о мизетка Конон мизетка |         |              |           | Объект    |               | Протяженность |           |              |
|------|-------------------------|-------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|--------------|
| №п/п | пачало участка,<br>КМ,М | Конец участка,<br>км,м  | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-      | Установ-  | К установке, |
|      | KIVI, IVI               | KIVI, IVI               |         |              |           | установки |               | руемые, м     | ленные, м | М            |
| 1    | 0,014                   | 0,210                   | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 196           |           | 196          |
|      |                         |                         | 196     |              | 196       |           |               |               |           |              |

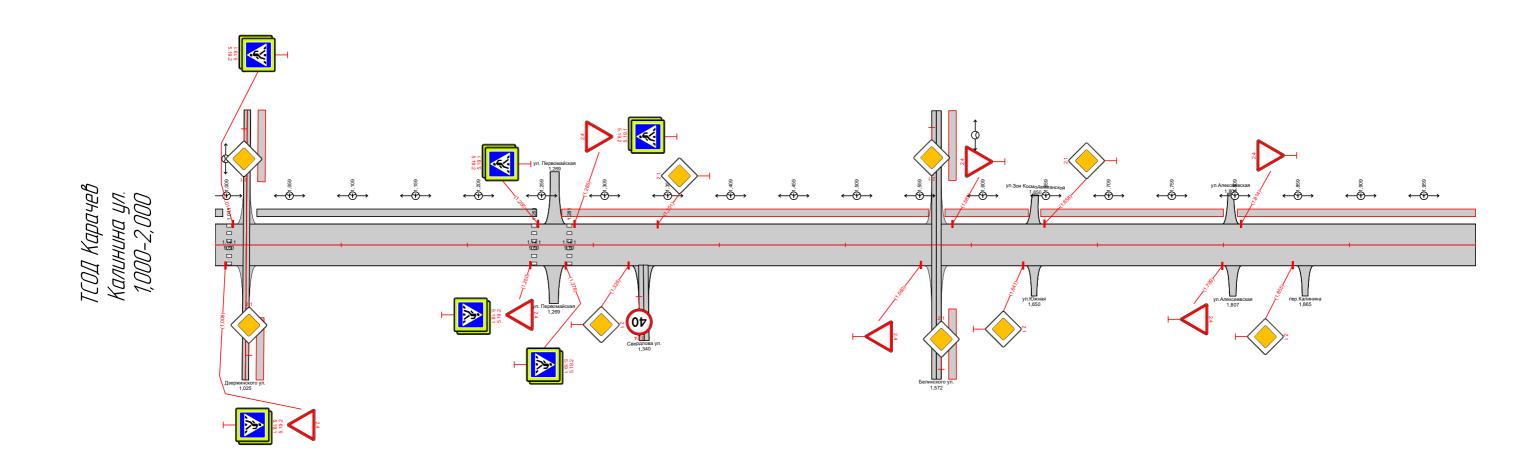


| Откосы слева                                     |                   |                                     |                                       |                                    |                                       |                                      |                                       |
|--|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Тротуа   | оы слева          | 0,210 - 0,288, (78 m), a/ō, ш 1,0 m | 0,303 - 0,495, (192 m), a/δ, ш. 1,0 m | 0506 - 0,558, (52 m), a/å, m. 10 m | 0,571 - 0,675, (104 m), a/8, w. 1,0 m | 0,686 - 0,773, (87 м), a/8, ш. 1,0 м | 0,789 - 1,000, (211 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные   | На обочине        |                                     |                                       |                                    |                                       |                                      |                                       |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                     |                                       |                                    |                                       |                                      |                                       |
| Дорожная ра                                      | эметка слева      |                                     |                                       |                                    |                                       |                                      |                                       |
| Элемент  | ы в плане         |                                     |                                       |                                    |                                       |                                      |                                       |
| Продольный профиль                               |                   | L=1000                              |                                       |                                    |                                       | a=0                                  |                                       |
| Видимость в обратном направлении                 |                   |                                     |                                       |                                    |                                       |                                      |                                       |



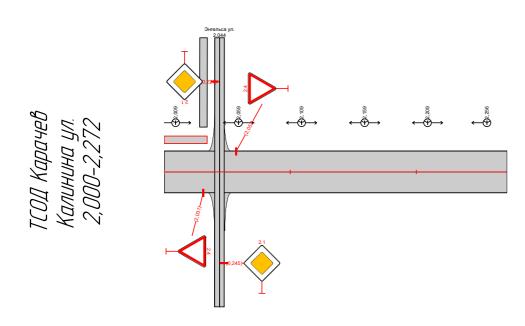
| Видимость в пря                          | ямом направлении  |  |
|--|-------------------|--|
| Дорожная раз                             | зметка справа     |  |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа        | На обочине        |  |
| Тротуар                                  | оы справа         |  |
| Откось                                   | ы справа          |  |

| Откосы                                   | ы слева                                   |  |   |        |                                       |  |                                       |                                       |
|--|---|--|---|--------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Тротуар                                  | <i>Тротуары слева</i> 1 <i>000 -</i> 1006 |  | 006, 16 M, a/8, w 10 M 1,033 - 1,255, (222 M), a/0, w 1,0 M |        | 1,275 - 1,566, (291 m), a/ō, w. 1,0 m |  | 1,655 - 1,800, (145 M), a∕δ, ш. 1,0 M | 1,811 – 2,000, (189 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие | На обочине                                |  |   |        |                                       |  | 1 1                                   |                                       |
| направляющие<br>устройства слева         | На разделительной                         |  |   |        |                                       |  |                                       |                                       |
| Дорожная раз                             | зметка слева                              |  |   |        |                                       |  |                                       |                                       |
| Элементы                                 | ы в плане                                 |  |   |        |                                       |  |                                       |                                       |
| Продольный профиль                       |   |  |   | L=1000 |                                       |  | a=0                                   |                                       |
| Видимость в обратном направлении         |   |  |   |        |                                       |  |                                       |                                       |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| ОГРАЖОЕНИЯ И                      | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуары                          | ы справа          |  |
| Откосы                            | справа            |  |

| Откосы                           | и слева           |                         |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Тротуар                          | пы слева 2000     | 2034, B4 ml a/8, w 10 m |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |                         |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                         |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |                         |
| Элементы                         | ы в плане         |                         |
| Продольны                        | и профиль         | α=0<br>L=272            |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |                         |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуары справа                   |                   |  |
| Откосы                            | справа            |  |

#### Ведомость дорожных знаков Калинина ул.

|         |                       |                     |  | . ,            |  |            |                   |
|---------|-----------------------|---------------------|--|----------------|--|------------|-------------------|
| ep<br>a | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |

| Номер<br>знака     | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | (для знаков<br>индивидуального<br>проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество                            | Месторасположение |  |  |
|--------------------|-----------------------|---------------------|---|----------------|--|---------------------------------------|-------------------|--|--|
| Знаки приоритета   |                       |                     |   |                |  |                                       |                   |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 0,009          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,190          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,212          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 0,280          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 0,307          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,418          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,436          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,493          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,509          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 0,545          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 0,576          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,664          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,692          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 0,760          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 0,792          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,849          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 0,922          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 1,008          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 1,250          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 1,285          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 1,328          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 1,351          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 1,560          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 1,585          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 1,641          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 1,658          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 1,799          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 1,814          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| 2.1                | Главная дорога        | II                  | -   | 1,855          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 2,031          | Требуется                                | 1                                     | Справа            |  |  |
| 2.4                | Уступите дорогу       | II                  | -   | 2,057          | Требуется                                | 1                                     | Слева             |  |  |
| Итого установлено: |                       | 0                   |   |                |  |                                       |                   |  |  |
|                    | Итого требуется:      | 31                  |   |                |  |                                       |                   |  |  |
| Итого к демонтажу: |                       | 0                   |   |                |  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                   |  |  |
|                    | Итого:                | 31                  |   |                |  |                                       |                   |  |  |

Знаки особых предписаний

| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,280 | Требуется | 1 | Справа |
|--------|-----------------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,280 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,286 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,286 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,545 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,545 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,552 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,552 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,760 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,760 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,768 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | - | 0,768 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,008 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,008 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,014 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,014 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,250 | Требуется | 1 | Справа |

| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход         | П  | - | 1,250 | Требуется | 1 | Справа |
|--------|-------------------------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход         | II | - | 1,256 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход         | II | - | 1,256 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход         | II | - | 1,278 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход         | II | - | 1,278 | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход         | II | - | 1,285 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход         | II | - | 1,285 | Требуется | 1 | Слева  |
| N-     | того установлено:             | 0  |   |       |           |   |        |
|        | Итого требуется:              | 24 |   |       |           |   |        |
| И      | того к демонтажу:             | 0  |   |       |           |   |        |
|        | Итого:                        | 24 |   |       |           |   |        |
| ВСЕГ   | О УСТАНОВЛЕНО:                | 0  |   |       |           |   |        |
| В      | СЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 55 |   |       |           |   |        |
| ВСЕГ   | О К ДЕМОНТАЖУ:                | 0  |   |       |           |   |        |
|        | ВСЕГО:                        | 55 |   |       |           |   |        |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Калинина ул.

| № км                 | 1.14.1         | Итого          |
|----------------------|----------------|----------------|
| Материал             | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 4,00           | -              |
| Единицы              | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 28,80          | 28,80          |
| 1,000 - 2,000        | 28,80          | 28,80          |
| 2,000 - 2,272        |                |                |
| Длина, км            |                |                |
| Привед. длина, км    |                |                |
| Площадь, м²          | 57,60          | 57,60          |
|                      | 57,60          | 57,60          |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Калинина ул.

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,283        | 0,283       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 2    | 0,548        | 0,548       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 3    | 0,763        | 0,763       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 4    | 1,011        | 1,011       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 5    | 1,253        | 1,253       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 6    | 1,281        | 1,281       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению         |        | Bce      | 57,60      |          |                |             |

## Ведомость пешеходных переходов Калинина ул.

| №п/п | Адрес, км,м | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных<br>дорожек от места остановки<br>общественного тр-та до<br>пешеходных переходов |
|------|-------------|--------------|-----------------------|--|
| 1    | 0,283       | наземный     | в одном уровне        |  |
| 2    | 0,548       | наземный     | в одном уровне        |  |
| 3    | 0,763       | наземный     | в одном уровне        |  |
| 4    | 1,011       | наземный     | в одном уровне        |  |
| 5    | 1,253       | наземный     | в одном уровне        |  |

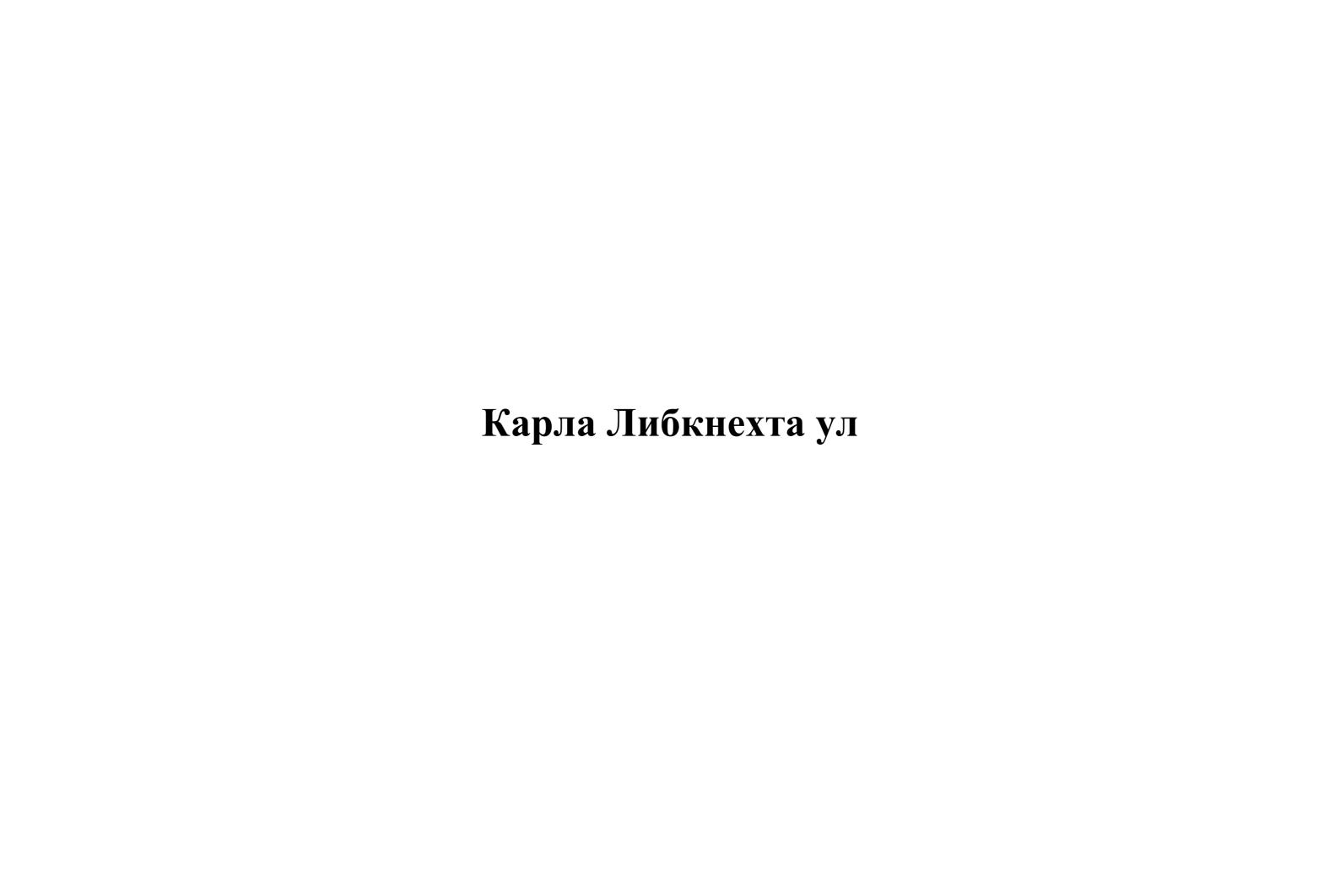
| 6      | 1,281                 | наземный | в одном уровне |  |
|--------|-----------------------|----------|----------------|--|
|        |                       |          | количество     |  |
|        | наземных в одном уров | зне      | 6              |  |
| Итого: | надземных в разных ур | оовнях   |                |  |
|        | подземных в разных у  | ровнях   |                |  |

# Ведомость искусственного освещения Калинина ул.

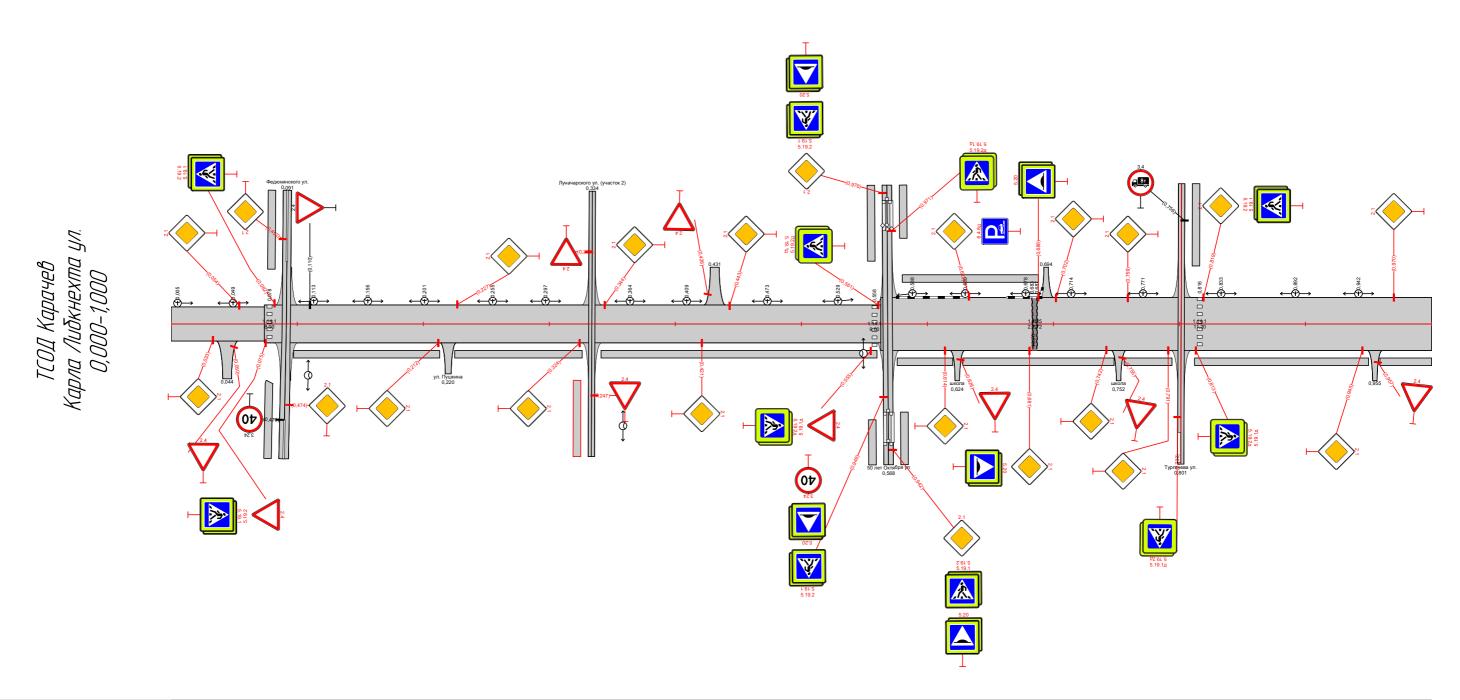
|        | Начало           | о Конец          |                     | Проектируемые           |                  | Устано                  | вленные          | K yc                    | гановке          |              |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение |
|        | ,                | •                |                     | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  |              |
| 1      | 0,209            | 2,256            |                     | 42/42                   | 2047             | 42/42                   | 2047             | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                  |                  |                     | 42/42                   | 2047             | 42/42                   | 2047             |                         |                  |              |

# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Калинина ул.

|      |                         | K                      |         |              |           | 06                  |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|---------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект<br>установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,210                   | 0,288                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 78                    |                       | 78                |
| 2    | 0,303                   | 0,495                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 192                   |                       | 192               |
| 3    | 0,506                   | 0,558                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 52                    |                       | 52                |
| 4    | 0,571                   | 0,675                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 104                   |                       | 104               |
| 5    | 0,686                   | 0,773                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 87                    |                       | 87                |
| 6    | 0,789                   | 1,006                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 217                   | 217                   |                   |
| 7    | 1,033                   | 1,255                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 222                   | 222                   |                   |
| 8    | 1,275                   | 1,566                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 291                   |                       | 291               |
| 9    | 1,579                   | 1,645                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 66                    |                       | 66                |
| 10   | 1,655                   | 1,800                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 145                   |                       | 145               |
| 11   | 1,811                   | 2,034                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 223                   |                       | 223               |
|      |                         |                        | •       |              |           |                     | Итого:        | 1677                  | 439                   | 1238              |

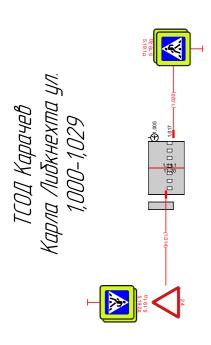


| Откос  | ы слева           |        |                                       |
|--|-------------------|--------|---------------------------------------|
| Тротуа   | оы слева          |        | 0,580 - 0,688, (108 m), α/δ, ш. 1,0 m |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |        |                                       |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |        |                                       |
|  | зметка слева      |        |                                       |
| Элемент  | ы в плане         |        |                                       |
| Продольны  | ый профиль        | L=1000 | a=0                                   |
| Видимость в обра                                 | атном направлении |        |                                       |



| Видимость в пря                          | мом направлении   |                                       |                                       |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                     |
|--|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| Дорожная раз                             | метка справа      |                                       |                                       |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                     |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие | На разделительной |                                       |                                       |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                     |
| направляющие<br>устройства справа        | На обочине        |                                       |                                       |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                     |
| l l                                      | ы справа          | 0,097 - 0,213, (116 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,225 - 0,326, (101 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,341 - 0,560, (219 m), a/ō, w. 1,0 m | 0,576 - 0,620, (44 m), a/ë, w 10 r | 0,628 - 0,748, (120 m), a/δ, ш. 1,0 m | 8,756 - 0,794, (38 m), a/ō, w 10 m | 0,812 - 0,950, (138 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,959 - 1,000, (41 m), a/8, w 1,0 m |
| Откосы                                   | справа            |                                       |                                       |                                       |                                    |                                       |                                    |                                       |                                     |

| Откосы                           |                  |  |
|----------------------------------|------------------|--|
| Тротуар                          | пы слева         |  |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине       |  |
| направляющие<br>устройства слева |                  |  |
| Дорожная ра.                     | эметка слева     |  |
| Элементи                         | ы в плане        |  |
| Продольнь                        | α=0<br>L=29      |  |
| Видимость в обра                 | тном направлении |  |



| Видимость в пря                   |                        |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| Дорожная раз                      |                        |  |  |  |  |  |
| Дорожные<br>ограждения и          |                        |  |  |  |  |  |
| направляющие<br>устройства справа | направляющие На обощию |  |  |  |  |  |
| Тротуара                          | 20, (20 м), а,/б, ш.   |  |  |  |  |  |
| Откосы                            | справа                 |  |  |  |  |  |

Ведомость дорожных знаков Карпа Либкнехта vn.

|                  |                       |                     | Карла Ли   | бкнехта ул     |  |            |                                       |  |
|------------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|--|------------|---------------------------------------|--|
| Номер<br>знака   | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение                     |  |
| Знаки приоритета |                       |                     |  |                |  |            |                                       |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,033          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,050          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на 0,044            |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,054          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,075          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,110          | Установлено                              | 1          | Слева                                 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,212          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,227          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,324          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,344          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,421          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,426          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>0,431          |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,443          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,555          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,614          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,626          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа<br>"школа" на 0,624 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,633          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,681          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,702          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,742          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,755          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа<br>"школа" на 0,752 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,759          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,791          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,819          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,945          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,957          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на 0,955            |  |
| 2.1              | Главная дорога        | II                  | -  | 0,970          | Требуется                                | 1          | Слева                                 |  |
| 2.4              | Уступите дорогу       | II                  | -  | 1,014          | Требуется                                | 1          | Справа                                |  |
| N-               | того установлено:     | 1                   |  | -              |  |            | ·                                     |  |
|                  | Итого требуется:      | 26                  |  |                |  |            |                                       |  |
| И                | того к демонтажу:     | 0                   |  |                |  |            |                                       |  |
|                  | Итого:                | 27                  |  | -              |  |            |                                       |  |

Знаки особых предписаний Пешеходный 5.19.1 Ш 0,075 Требуется Справа переход Пешеходный 5.19.2 Ш 0,075 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1 П 0,082 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.2 Ш 0,082 Слева Требуется переход Пешеходный 5.19.1д Ш 0,555 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.2д Ш 0,555 Справа Требуется 1 переход Пешеходный 5.19.1д Ш 0,561 Требуется Слева переход Пешеходный 5.19.2д П 0,561 Слева Требуется 1 переход Искусственная Справа 5.20 Ш 0,681 Требуется неровность Искусственная Справа 5.20 Ш 0,681 Требуется неровность Искусственная 5.20 Ш 0,688 Требуется Слева неровность Искусственная 5.20 Ш 0,688 Требуется Слева неровность Пешеходный Справа 5.19.1д Ш 0,813 Требуется 1 переход Пешеходный 5.19.2д Ш 0,813 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1 Ш 0,819 Требуется Слева переход Пешеходный 5.19.2 П 0,819 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.1д Ш 1,014 Требуется Справа переход

| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход | П  | - | 1,014 | Требуется | 1 | Справа |
|---------|-----------------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,020 | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход | II | - | 1,020 | Требуется | 1 | Слева  |
| И       | того установлено:     | 0  |   |       |           |   |        |
|         | Итого требуется:      | 20 |   |       |           |   |        |
| И       | того к демонтажу:     | 0  | · |       |           |   | ·      |
|         | Итого:                | 20 |   |       |           |   |        |

Информационные знаки

|        |   |    | информаци |       |           |   |       |
|--------|---|----|-----------|-------|-----------|---|-------|
| 6.4.8д | Парковка задом к<br>тротуару на<br>проезжей части | II | -         | 0,633 | Требуется | 1 | Слева |
| N-     | того установлено:                                 | 0  |           |       |           |   |       |
|        | Итого требуется:                                  | 1  |           |       |           |   |       |
| И      | того к демонтажу:                                 | 0  |           |       |           |   |       |
|        | Итого:  | 1  |           |       |           |   |       |
| ВСЕГ   | О УСТАНОВЛЕНО:                                    | 1  |           |       |           |   |       |
| В      | СЕГО ТРЕБУЕТСЯ                                    | 47 |           |       |           |   |       |
|        | УСТАНОВИТЬ:                                       | 47 |           |       |           |   |       |
| ВСЕГ   | О К ДЕМОНТАЖУ:                                    | 0  |           |       |           |   |       |
|        | ВСЕГО:  | 48 |           |       |           |   |       |

## Ведомость искусственных неровностей Карла Либкнехта ул.

| №п/п    | A=nee       | Расположение Конструкция |             |          | Размеры   |                     | Объём, м³ | Coordinate |  |
|---------|-------------|--------------------------|-------------|----------|-----------|---------------------|-----------|------------|--|
| Nº11/11 | Адрес, км,м | Расположение             | Конструкция | Длина, м | Ширина, м | Ширина, м Высота, м |           | Состояние  |  |
| 1       | 0,685       | По всей ширине дороги    | Монолитная  | 4,25     | 7         | 0,07                | 1,541     | Требуется  |  |
|         | Установлено | 0                        |             |          |           |                     |           |            |  |
| Итого:  | Требуется   | 1                        |             |          |           |                     |           |            |  |

## Ведомость искусственного освещения Карла Либкнехта ул.

|        | Начало Конец     |                  | Kouou               |                         | Проектируемые    |                         | Установленные    |                         | К установке      |              |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение |
|        | 11.11,111        | Kivijivi         |                     | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  |              |
| 1      | 0,005            | 1,005            |                     | 20/20                   | 1000             | 20/20                   | 1000             | 0/0                     | 0                | Левая бровка |
| Итого: |                  |                  |                     | 20/20                   | 1000             | 20/20                   | 1000             |                         |                  |              |

## Ведомость пешеходных переходов Карла Либкнехта ул.

| №п/п   | Адрес, км,м            | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|------------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1      | 0,078                  | наземный     | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,558                  | наземный     | в одном уровне        |   |
| 3      | 0,816                  | наземный     | в одном уровне        |   |
| 4      | 1,017                  | наземный     | в одном уровне        |   |
|        |                        |              | количество            |   |
|        | наземных в одном уров  | не           | 4                     |   |
| Итого: | надземных в разных уро | овнях        |                       |   |
|        | подземных в разных ур  | ООВНЯХ       |                       |   |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Карла Либкнехта ул.

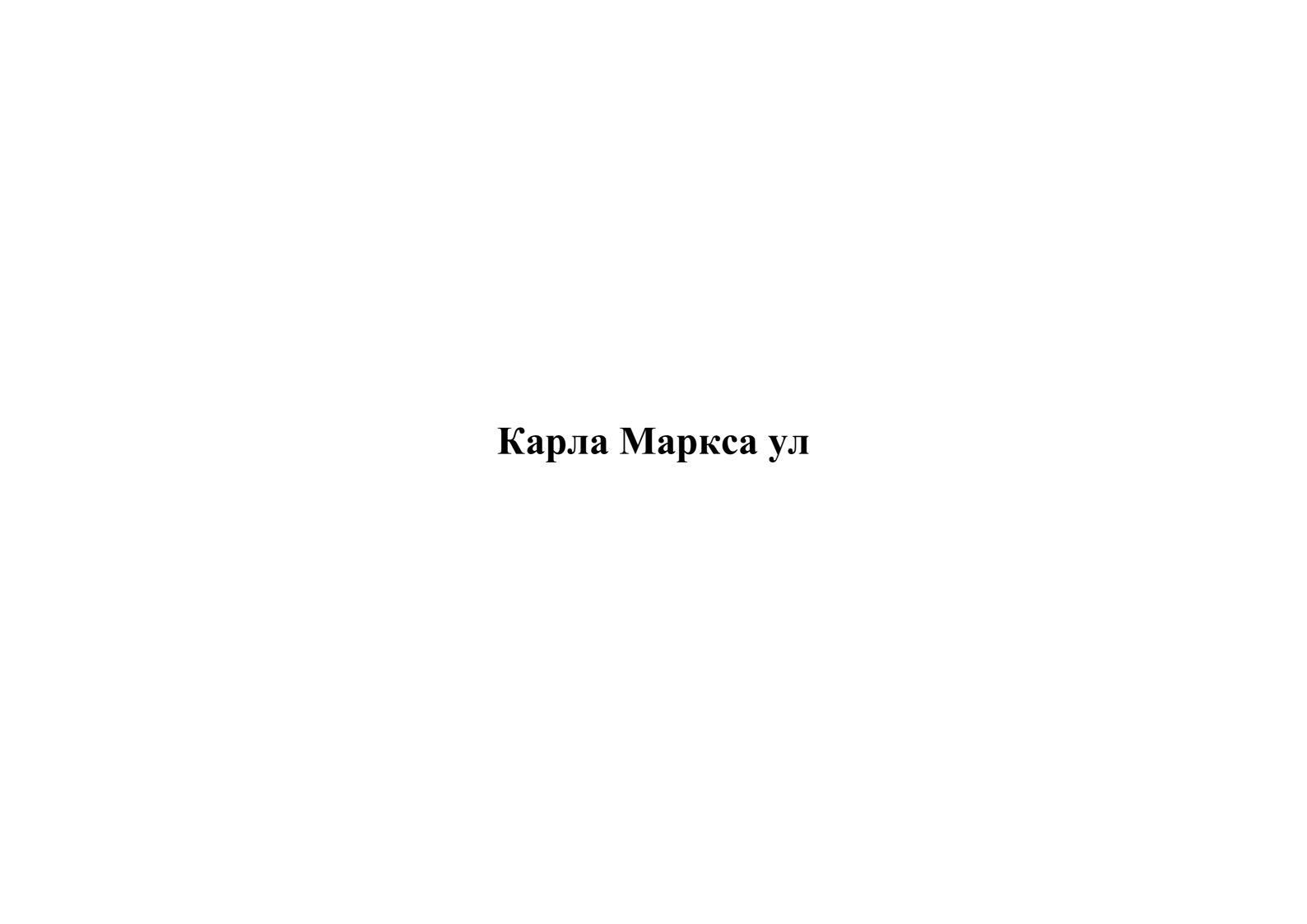
К демонтажу

|                      | 1.14.1         | 1.25           | Итого          |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|
| № км                 |                |                |                |
| Материал             | Краска         | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.           | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 0,40           | -              | -              |
| Ширина, м            | 4,00           | 0,40           | -              |
| Единицы              | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 28,80          | 5,44           | 34,24          |
| 1,000 - 1,029        | 11,20          |                | 11,20          |
| Длина, км            |                |                | •              |
| Привед. длина, км    |                |                | •              |
| Площадь, м²          | 40,00          | 5,44           | 45,44          |

\*Такой же ширины

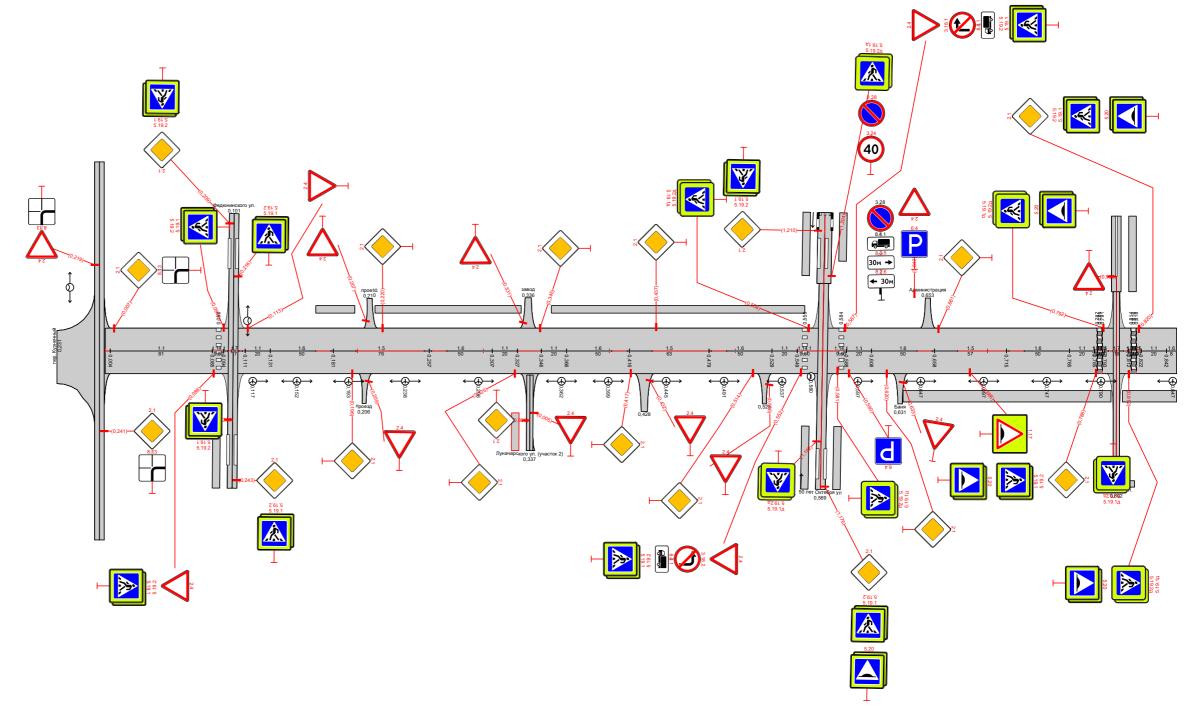
## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Карла Либкнехта ул.

|      | Нешеле ушестие          | Various vincernia      |         |              |           | Объект    |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,097                   | 0,213                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 116                   | 116                   |                   |
| 2    | 0,225                   | 0,326                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 101                   | 101                   |                   |
| 3    | 0,341                   | 0,560                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 219                   | 219                   |                   |
| 4    | 0,576                   | 0,620                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 44                    | 44                    |                   |
| 5    | 0,580                   | 0,688                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 108                   | 108                   |                   |
| 6    | 0,628                   | 0,748                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 120                   | 120                   |                   |
| 7    | 0,756                   | 0,794                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 38                    | 38                    |                   |
| 8    | 0,812                   | 0,950                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 138                   | 138                   |                   |
| 9    | 0,959                   | 1,020                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 61                    | 61                    |                   |
|      |                         |                        |         |              |           |           | Итого:        | 945                   | 945                   |                   |



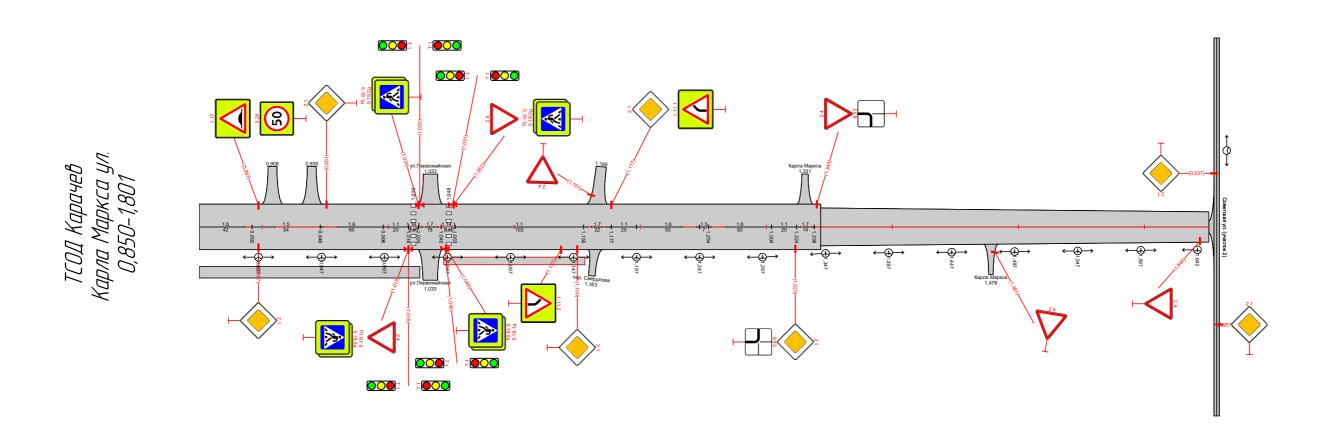
| Откост                           | ы слева           |       |        |                           |                                       |                                       |     |  |
|----------------------------------|-------------------|-------|--------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----|--|
| Тротуа,                          | ры слева          |       | 0,67-0 | 198, [31 m], a/8, w 1,0 m | 0,214 - 0,330, (116 m), a/δ, ш. 1,0 m | 0,354 - 0,555, (201 m), a/ō, w. 1,0 m |     |  |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |       |        |                           |                                       |                                       |     |  |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |       |        |                           |                                       |                                       |     |  |
|                                  | эметка слева      |       |        |                           |                                       |                                       |     |  |
| Элемент                          | ы в плане         |       |        |                           |                                       |                                       |     |  |
| Продольны                        | ый профиль        | 0,000 |        | L=8.                      | 50                                    |                                       | α=0 |  |
| Видимость в обра                 | атном направлении |       |        |                           |                                       |                                       |     |  |





| Видимасть в пря                   | ямом направлении  |   |
|-----------------------------------|-------------------|---|
| Дорожная раз                      | зметка справа     | $ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$             |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |   |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |   |
| Тротуар                           | оы справа         | 0,633 - 0,798, (165 m), a/ō, w. 1,5 m 0.827 - 0.850, (13 m) a/ō, w. |
| Откосы                            | ы справа          |   |

| Откосы слева   |              |
|--|--------------|
| Тротуары слева   |              |
| Дорожные На обочине ограждения и                                   |              |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева На разделительной |              |
| Дорожная разметка слева  |              |
| Элементы в плане   |              |
| Продольный профиль   | a=0<br>L=951 |
| Видимость в обратном направлении                                   |              |



| Видимость в пря                   | ямом направлении        |  |  |
|-----------------------------------|-------------------------|--|--|
| Дорожная раз                      | вметка справа           | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$                   |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной       |  |  |
|                                   |                         |  |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине              |  |  |
| устройства справа                 | На обочине<br>пы справа | 0,850 - 1,025, (175 m), a/ō, w 15 m 1,044 - 1,156, (112 m), a/ō, w 1,0 m |  |

#### Ведомость дорожных знаков Карпа Маркса vn.

|                |  |                     | Ведомость до<br>Карла М  | рожных за<br>Іаркса ул. | ukob                                     |               |                                      |
|----------------|--|---------------------|--|-------------------------|--|---------------|--------------------------------------|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака                    | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м          | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество    | Месторасположени                     |
|                | Искусственная                            | I                   | Предупрежд   |                         |  |               | I                                    |
| 1.17           | неровность                               | II                  | -  | 0,686                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
|                | Искусственная                            |                     |  |                         |  |               | _                                    |
| 1.17           | неровность                               | II                  | -  | 0,897                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 1.11.2         | Опасный поворот                          | II                  | -  | 1,137                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 1.11.1         | Опасный поворот                          | II                  | -  | 1,177                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| N.             | того установлено:                        | 0                   |  |                         |  |               |                                      |
|                | Итого требуется:                         | 4                   |  |                         |  |               |                                      |
| И              | Ітого к демонтажу:                       | 0                   |  |                         |  |               |                                      |
|                | Итого:                                   | 4                   |  |                         |  |               |                                      |
|                | 1 -                                      |                     |  | риоритета               |  |               |                                      |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,007                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II II               | -  | 0,086                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II II               | -  | 0,113                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,196                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0,207                   | Требуется                                | 1             | Примыкание слев<br>"проезд" на 0,210 |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0,209                   | Требуется                                | 1             | Примыкание справ                     |
| 2.1            | Главная дорога                           | l II                | _  | 0,220                   | Требуется                                | 1             | "проезд" на 0,206<br>Слева           |
| 2.1            | Главная дорога                           | <u>"</u><br>        | -  | 0,220                   | Требуется                                | <u>'</u><br>1 | Справа                               |
|                |  |                     | -  |                         | • •                                      |               | Примыкание слев                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0,331                   | Требуется                                | 1             | "завод" на 0,336                     |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,345                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | ii                  | -  | 0,417                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
|                |  |                     |  |                         |  |               | Примыкание справа                    |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0,432                   | Требуется                                | 1             | 0,428                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0.437                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,514                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0,526                   | Требуется                                | 1             | Примыкание справа<br>0,523           |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0,552                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0.587                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,620                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0,633                   | Требуется                                | 1             | Примыкание справ<br>"Баня" на 0,631  |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 0,642                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,661                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,786                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,820                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,897                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 0,951                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 1,016                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II                  | -  | 1,052                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 2.1            | Главная дорога                           | II                  | -  | 1,150                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | П                   | -  | 1,161                   | Требуется                                | 1             | Примыкание слева                     |
|                |  | II                  |  | 1,177                   | , ,                                      |               | 1,166                                |
| 2.1            | Главная дорога<br>Главная дорога         | l II                | -  | 1,177                   | Требуется                                | <u> </u>      | Слева                                |
| 2.1            |  | l II                |  | 1,323                   | Требуется<br>Требуется                   | <u> </u>      | Справа<br>Слева                      |
|                | Уступите дорогу                          |                     | -  |                         | ' '                                      |               | Примыкание справ                     |
| 2.4            | Уступите дорогу                          | II II               | -  | 1,481                   | Требуется<br>Требуется                   | 1             | "Карла Маркса" на 1                  |
|                | Уступите дорогу того установлено:        | 0                   | -  | 1,644                   | греоуется                                | 1             | Справа                               |
| NI.            | того установлено: Итого требуется:       | 34                  |  |                         |  |               |                                      |
| I.A            | итого гребуется:<br>Ітого к демонтажу:   | 0                   |  |                         |  |               |                                      |
| 71             | итого к демонтажу.<br>Итого:             | 34                  |  |                         |  |               |                                      |
|                | 711010.                                  | ,                   | Запрешан   | ощие знаки              | ı  |               |                                      |
| 3.18.2         | Поворот налево<br>запрещён               | II                  | -  | 0,552                   | Требуется                                | 1             | Справа                               |
| 3.18.1         | Поворот направо запрещён                 | II                  | -  | 0,587                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
| 3.28           | Стоянка                                  | II                  | -  | 0,615                   | Установлено                              | 1             | Слева                                |
| 3.24           | запрещена<br>Ограничение<br>максимальной | II                  | -  | 0,897                   | Требуется                                | 1             | Слева                                |
|                | скорости                                 | 1                   | 1  |                         |  |               | <u> </u>                             |
| N.             | того установлено:                        | 3                   |  |                         |  |               |                                      |
|                |  |                     |  |                         |  |               |                                      |
|                | Итого требуется:<br>Ітого к демонтажу:   | 0                   |  |                         |  |               |                                      |



Знаки особых предписаний

|         |                             |    | Знаки особы | х предписа | інии      |   |        |
|---------|-----------------------------|----|-------------|------------|-----------|---|--------|
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,086      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,086      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,094      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,094      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | Ш  | -           | 0,552      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,552      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,558      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,558      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,581      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,581      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,587      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,587      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,786      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,786      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II |             | 0,786      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II | -           | 0,786      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,792      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,792      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II | -           | 0,792      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II | -           | 0,792      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | Ш  | -           | 0,812      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,812      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II | -           | 0,812      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II | -           | 0,812      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,820      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2  | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 0,820      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II | -           | 0,820      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.20    | Искусственная<br>неровность | II | -           | 0,820      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 1,016      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 1,016      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 1,024      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | Ш  | -           | 1,024      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 1,046      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | Ш  | -           | 1,046      | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 1,052      | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход       | II | -           | 1,052      | Требуется | 1 | Слева  |
| Ит      | ого установлено:            | 0  |             |            |           |   |        |
| 14      | Итого требуется:            | 36 |             |            |           |   |        |
| И       | гого к демонтажу:           | 0  |             |            |           |   |        |
|         | Итого:                      | 36 |             |            |           |   |        |
|         |                             |    | Информаци   |            |           |   |        |

| 6.4 | Парковка<br>(парковочное<br>место) | II | - | 0,590 | Требуется | 1 | Справа |
|-----|------------------------------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 6.4 | Парковка<br>(парковочное<br>место) | П  | - | 0,642 | Требуется | 1 | Слева  |
| V   | Ітого установлено:                 |    |   |       |           |   |        |
|     | Итого требуется:                   | 2  |   |       |           |   |        |
| V   | Ітого к демонтажу:                 | 0  |   |       |           |   | -      |
|     | Итого:                             | 2  |   |       |           |   |        |

Знаки дополнительной информации (таблички) Направление 8.13 П 0,007 Требуется 1 Слева главной дороги Вид Ш 0,552 8.4.1 транспортного Требуется Справа средства Вид 8.4.1 0,587 Требуется Слева транспортного средства Зона действия 8.2.5 0,615 Слева Ш Требуется 8.2.6 0,615 Зона действия Ш Требуется Слева Вид 8.4.1 П 0,615 Установлено Слева транспортного средства Направление 8.13 Ш 1,323 Требуется Справа главной дороги Направление 8.13 Ш 1,340 Требуется 1 Слева главной дороги Итого установлено: 1 Итого требуется: 7 Итого к демонтажу: 0 **Итого**: 8 ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: 2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ
УСТАНОВИТЬ: 86 ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: 0 **ВСЕГО**: 88

#### Ведомость искусственных неровностей Карла Маркса ул.

| №п/п    | Arnoo Ku u  | Росположение          | Конотрукция |          | Размеры   |           | Объём, м³ | Соотолино |  |
|---------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| M211/11 | Адрес, км,м | Расположение          | Конструкция | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | Объем, м  | Состояние |  |
| 1       | 0,789       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 6         | 0,07      | 1,321     | Требуется |  |
| 2       | 0,816       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 6         | 0,07      | 1,321     | Требуется |  |
|         | Установлено | 0                     |             |          |           |           |           |           |  |
| Итого:  | Требуется   | 2                     |             |          |           |           |           |           |  |

#### Ведомость искусственного освещения Карла Маркса ул.

|        | Начало Конец     |                  |                     | Проектируемые                 |                  | Устано                        | вленные          | К уст                         |                  |               |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,117            | 0,537            |                     | 10/10                         | 420              | 10/10                         | 420              | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 2      | 0,560            | 0,560            |                     | 1/1                           | 0                | 1/1                           | 0                | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 3      | 0,597            | 1,642            |                     | 22/22                         | 1045             | 22/22                         | 1045             | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                  |                  |                     | 33/33                         | 1465             | 33/33                         | 1465             |                               |                  |               |

#### Ведомость пешеходных переходов Карла Маркса ул.

К демонтажу

| №п/п   | Адрес, км,м           | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|-----------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1      | 0,090                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,555                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 3      | 0,584                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 4      | 0,789                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 5      | 0,816                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 6      | 1,020                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 7      | 1,048                 | наземный     | в одном уровне        |   |
|        |                       |              | количество            |   |
| Итого: | наземных в одном уров | не           | 7                     |   |
| иного: | надземных в разных ур | овнях        |                       |   |

подземных в разных уровнях

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Карла Маркса ул.

|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6    | 1.7    | 1.14.1         | 1.25           | Итого          |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|----------------|
| № км                 |        |        |        |        |                |                |                |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска         | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.           | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 0,40           | -              | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,00           | 0,40           | -              |
| Единицы              | М      | М      | М      | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 225,00 | 250,00 | 400,00 | 36,00  | 48,00          | 9,60           | 118,15         |
| 1,000 - 1,651        | 157,99 | 7,00   | 100,00 | 54,00  | 19,20          |                | 45,37          |
| Длина, км            | 0,383  | 0,257  | 0,500  | 0,090  |                |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,383  | 0,064  | 0,375  | 0,045  |                |                | 0,867          |
| Площадь, м²          | 38,30  | 6,43   | 37,50  | 4,50   | 67,20          | 9,60           | 163,52         |

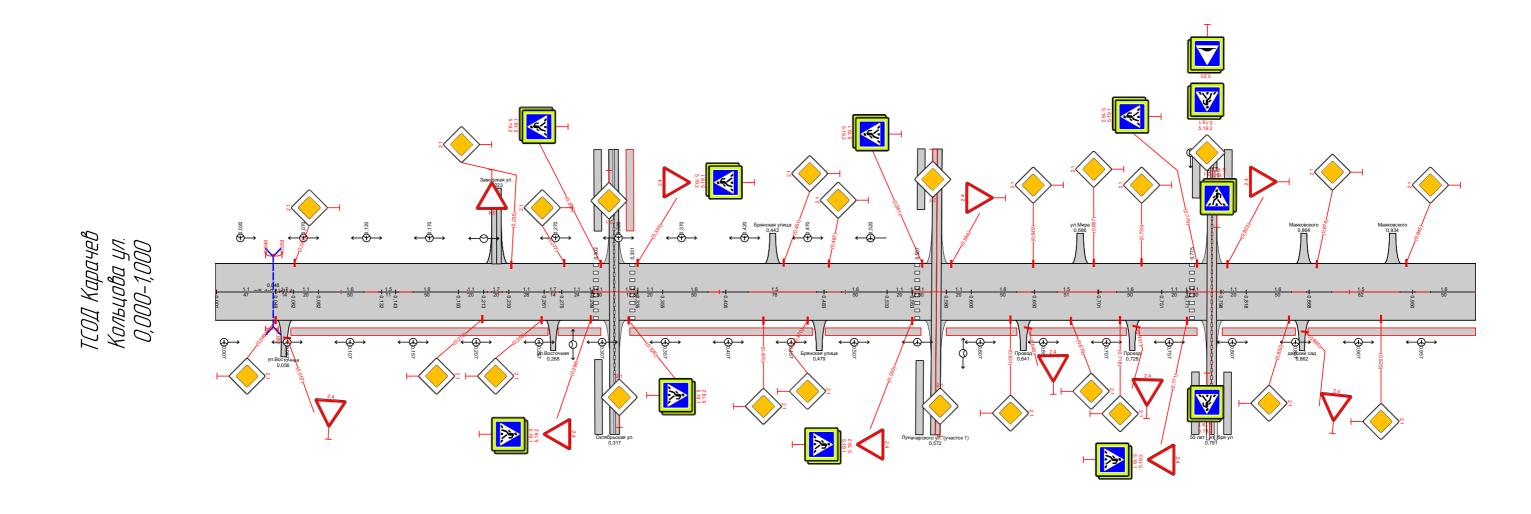
\*Такой же ширины
Внимание! В ведомости приведена объединённая
информация по разметке следующих состояний: нанесено, к
нанесению

# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Карла Маркса ул.

|      | Начало участка, | Конец участка, |         |              |           | Объект    |               | Протяженность |           |              |
|------|-----------------|----------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|--------------|
| №п/п | KM,M            | конец участка, | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-      | Установ-  | К установке, |
|      | KIVI, IVI       | KWI,WI         |         |              |           | установки |               | руемые, м     | ленные, м | M            |
| 1    | 0,167           | 0,198          | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 31            | 31        |              |
| 2    | 0,214           | 0,330          | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 116           | 116       |              |
| 3    | 0,354           | 0,555          | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 201           | 201       |              |
| 4    | 0,633           | 0,798          | Тротуар | Справа       | 1,5       |           | Асфальтобетон | 165           | 165       |              |
| 5    | 0,807           | 1,025          | Тротуар | Справа       | 1,5       |           | Асфальтобетон | 218           | 218       |              |
| 6    | 1,044           | 1,156          | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 112           |           | 112          |
|      |                 | •              | •       | •            |           | •         | Итого:        | 843           | 731       | 112          |

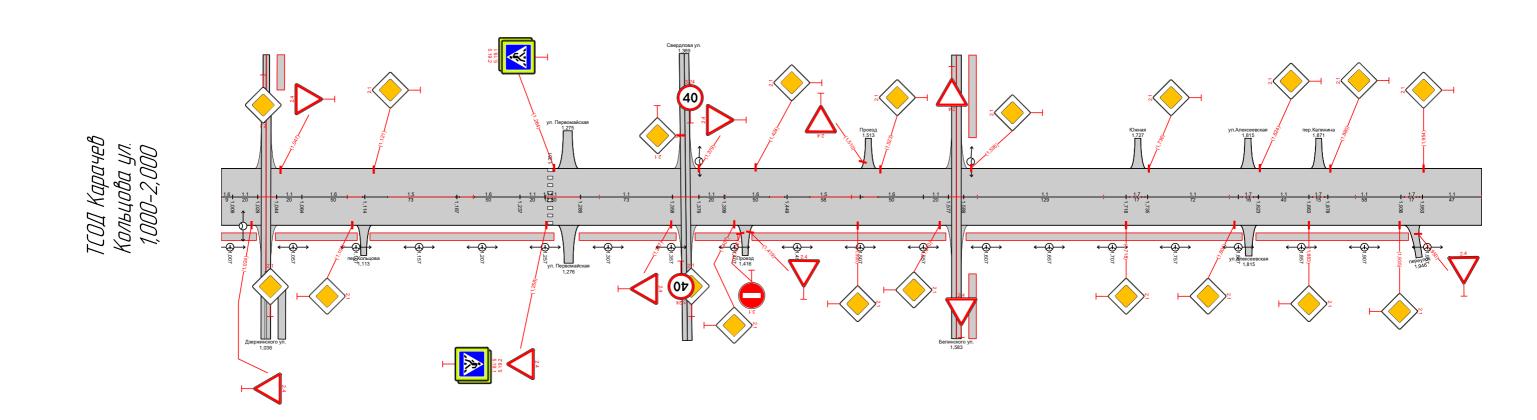


| Откосы   | ы слева           |                         |     |
|--|-------------------|-------------------------|-----|
| Тротуар  | оы слева          |                         |     |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        | 20 (54)<br>0.60 - 0.863 |     |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                         |     |
| Дорожная ра                                      | зметка слева      |                         |     |
| Элемент  | ы в плане         |                         |     |
| Продольнь  | ий профиль        | L=1000                  | α=0 |
| Видимость в обра                                 | тном направлении  |                         |     |



| Видимость в пря                   | мом направлении        |                                 |   |                                     |  |                          |                                     |                                    |                                   |                                  |                                       |   |                        |                      |
|-----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|---|------------------------|----------------------|
| Дорожная раз                      | метка справа           | 1.1 1.7 0.048 0.062 0.062 0.062 | 11 1.6 1.5 1.6<br>062 0,082 - 0,132 0,143 - 0 | 11 17<br>0,193 0,213<br>0,213 0,233 | 11 17 11<br>0,233 0,261 0,275<br>0,261 0,275 0,299 | 11<br>0,335<br>0,355 0,3 | 1.6 1.5<br>1.55 - 0,405 0,405 - 0,4 | 1.6 11 0,533 0,553 0,553           | 11<br>0,580<br>0,600 0,600 - 0,65 | 1.5<br>50 0,650 - 0,701 0,       | 1.6<br>701 - 0,751 0,751<br>0,771     | 11<br>0,798<br>0,818<br>0,818 0,818 - 0,868 | 1.5<br>0,868 - 0,950   | 1.6<br>0,950 - 1,000 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной      |                                 |   |                                     |  |                          |                                     |                                    |                                   |                                  |                                       |   |                        |                      |
| ocpamochion o                     |                        |                                 |   |                                     |  |                          |                                     |                                    |                                   |                                  |                                       |   |                        |                      |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине             | 00 (41)<br>0,0-0 - 0,050        |   |                                     |  |                          |                                     |                                    |                                   |                                  |                                       |   |                        |                      |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине<br>ы справа | 20 M<br>20 0 - 0050             | 0,060 - 0,264, (204 m),                       | а/б, ш 1,0 м                        | 0272 - 0.306, (34 ml a/č, u                        | 10 н 0,329               | - 0,474, (145 м), а/б, ш. 1,0 м     | 0.484 - 0.560, (76 m), a/8, w 10 m | 0580 - 0,636,  56 ml, a/8, w 10 m | 0,647 - 0,723, (76 м), а/б, ш 1, | 0 m   0.753 - 0.779, 146 ml a/8, w 10 | м 0,799 - 0,857, 58 ml a/ā, ш 10 м          | 0,867 - 1,000, (133 m) | l, a/б, ш 1,0 м      |

| Откосі   | ы слева           |        |     |
|--|-------------------|--------|-----|
| Тротуа   | ры слева          |        |     |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |        |     |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |        |     |
| Дорожная ра                                      | зметка слева      |        |     |
| Злемент  | ы в плане -       |        |     |
| Продольны  | ый профиль        | L=1000 | a=0 |
| Видимость в обра                                 | атном направлении |        |     |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |   |   |   |                                       |  |   |
|-----------------------------------|-------------------|---|---|---|---------------------------------------|--|---|
| Дорожная разі                     | метка справа      | 16 11 11 16<br>1000 1009 1044<br>1009 1029 1064 1,064 - 1,114 | 15 16 11<br>1114 - 1,187 1,187 - 1,237 1257 | 11 11 16 16 1285 - 1,358 1399 1,399 - 1,4                       | 15 16 11<br>1557 1507 1507 1557 1577  | 11 17 11<br>1589 - 1718 1735 1,735 - 1,807 | 17 11 17 11 17 11 17 11 17 11 1807 1823 1823 - 1.863 1878 1878 - 1.936 1953 1.953 - 2.000 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |   |   |   |                                       |  |   |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |   |   |   |                                       |  |   |
| Тротуары                          | ы справа 1000-    | 1028, [28 m], a/ð; ш 10 m 1043 - 1108, [65 m], a/ð; ш 10 m    | 1,118 - 1,264, (146 м), а/б, ш 1,0 м        | 1.284 - 1.361 (77 M), a/8, w 10 M 1376 - 1410, B4 M a/8, w 10 M | 1,421 – 1,575, (154 м), а/б, ш. 1,0 м | 1,591 – 1,810, (219 м), а/б, ш 1,0 м       | 1,821 - 1,942, (121 м), а/б, ш 1,0 м  |
| Откосы                            | справа            |   |   |   |                                       |  |   |

| Откосы                           |                   |  |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Тротуар                          |                   |  |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |  |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |  |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |  |
| Элементи                         | ы в плане         |  |
| Продольнь                        | α=0<br>L=51       |  |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |  |

# ТСОД Карачев Кольцова ул. 2,000-2,051



| Видимость в пря                   | мом направлении   |                      |
|-----------------------------------|-------------------|----------------------|
| Дорожная раз                      | метка справа      | 1.1<br>2,000 - 2,050 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                      |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                      |
| Тротуар                           | ы справа          |                      |
| Откосы                            | справа            |                      |

## Ведомость дорожных знаков Кольцова ул.

|                |                                       | 1                   |  | ова ул.        |  |                                       | I   |
|----------------|---------------------------------------|---------------------|--|----------------|--|---------------------------------------|---|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака                 | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество                            | Месторасположение                           |
|                |                                       | •                   | Знаки пр   | оиоритета      |  |                                       | •   |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,048          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | l II                | _  | 0.057          | Требуется                                | 1                                     | Примыкание справа                           |
|                | ,,                                    |                     |  | ,              |  | · ·                                   | "ул.Восточная" на 0,056                     |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,063          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II II               | -  | 0,212          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1<br>2.1     | Главная дорога                        | II<br>II            | -  | 0,235<br>0,259 | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога<br>Главная дорога      | "                   | -  | 0,259          | Требуется<br>Требуется                   | 1                                     | Справа<br>Слева                             |
| 2.1            | Уступите дорогу                       | l II                | -  | 0,277          | Требуется<br>Требуется                   | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу Уступите дорогу       | l II                | -  | 0,235          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | ii ii               | _  | 0,435          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | i                   | _  | 0,451          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | ii<br>I             | -  | 0,470          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,487          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 0,553          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 0,584          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,631          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 0,645          | Требуется                                | 1                                     | Примыкание справа<br>"Проезд" на 0,641      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,649          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,679          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,697          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,718          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 0,731          | Требуется                                | 1                                     | Примыкание справа<br>"Проезд" на 0,728      |
| 2.1            | Главная дорога                        | ll                  | -  | 0,735          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 0,771          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II II               | -  | 0,803          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,852          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 0,865          | Требуется                                | 1                                     | Примыкание справа<br>"детский сад" на 0,862 |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,874          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 0,925          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II<br>II            | -  | 0,945          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.4<br>2.4     | Уступите дорогу<br>Уступите дорогу    | <u> </u>            | -  | 1,024<br>1,047 | Требуется<br>Требуется                   | 1                                     | Справа<br>Слева                             |
| 2.4            | Главная дорога                        | "                   | <u>-</u>   | 1,1047         | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | l II                | -  | 1,121          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | ii ii               | -  | 1,258          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | ii<br>Ii            | -  | 1,357          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 1,379          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,407          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 1,419          | Требуется                                | 1                                     | Примыкание справа<br>"Проезд" на 1,416      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,424          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,505          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.4            | Уступите дорогу                       | II                  | -  | 1,510          | Требуется                                | 1                                     | Примыкание слева<br>"Проезд" на 1,513       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,523          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,570          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,595          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,718          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,736          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,804          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,824          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,863          | Требуется                                | 1                                     | Справа                                      |
| 2.1            | Главная дорога                        | II                  | -  | 1,880          | Требуется                                | 1                                     | Слева                                       |
| 2.1            | Главная дорога                        | II II               | -  | 1,935          | Требуется                                | 1                                     | Справа<br>Примыкание справа                 |
| 2.4            | Уступите дорогу<br>Главная дорога     | II<br>II            | -  | 1,950<br>1,954 | Требуется<br>Требуется                   | 1                                     | "переулок" на 1,946<br>Слева                |
|                | того установлено:                     | 0                   | I  | .,             | 20/010/1                                 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 1 0   |
|                | Итого требуется:                      | 54                  |  |                |  |                                       |   |
| N-             | того к демонтажу: Итого:              | 0 54                |  |                |  |                                       |   |
|                | 711010.                               | ,                   | Запрешан   | ощие знаки     | 1  |                                       |   |
| 3.1            | Въезд запрещён                        | II                  | -  | 1,412          | Требуется                                | 1                                     | Примыкание справа<br>"Проезд" на 1,416      |
| 0              |                                       | H                   | 1  | I              |  | İ                                     | просод на 1,410                             |
|                | того установлено.                     | 1.0                 |  |                |  |                                       |   |
|                | гого установлено:<br>Итого требуется: | 1                   |  |                |  |                                       |   |

|          | Итого:                         | 1  |             |             |           |   |        |
|----------|--------------------------------|----|-------------|-------------|-----------|---|--------|
|          |                                |    | Знаки особь | іх предписа | аний      |   |        |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,298       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,298       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,306       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,306       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,328       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,328       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,335       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,335       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,553       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | П  | -           | 0,553       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | П  | -           | 0,561       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,561       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,771       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | П  | -           | 0,771       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 0,779       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | П  | -           | 0,779       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 1,258       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 1,258       | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 1,264       | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2   | Пешеходный<br>переход          | II | -           | 1,264       | Требуется | 1 | Слева  |
| И        | того установлено:              | 0  |             |             |           |   |        |
|          | Итого требуется:               | 20 |             |             |           |   |        |
| И        | Ітого к демонтажу:             | 0  |             |             |           |   |        |
|          | Итого:                         | 20 |             |             |           |   |        |
|          | О УСТАНОВЛЕНО:                 | 0  | <u> </u>    |             |           | · |        |
|          | ЗСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 75 |             |             |           |   |        |
| BCEI     | ГО К ДЕМОНТАЖУ:                | 0  |             |             |           |   |        |
| <u> </u> | ВСЕГО:                         | 75 | <u> </u>    |             |           |   |        |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Кольцова ул.

|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6    | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
| № км                 |        |        |        |        |                |                |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М      | М      | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 239,00 | 222,00 | 400,00 | 48,00  | 51,20          | 113,05         |
| 1,000 - 2,000        | 519,00 | 131,00 | 209,00 | 65,00  | 12,80          | 86,90          |
| 2,000 - 2,051        | 50,00  |        |        |        |                | 5,00           |
| Длина, км            | 0,808  | 0,353  | 0,609  | 0,113  |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,808  | 0,088  | 0,457  | 0,056  |                | 1,409          |
| Площадь, м²          | 80,80  | 8,83   | 45,68  | 5,65   | 64,00          | 204,95         |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

#### Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Кольцова ул.

|      |              |             |                           |        | Кольцова ул. |            |                  |                |                         |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|--------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|
| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м     | Количество | Материал         | Площадь,<br>м² | Состояние               |
| 1    | 0,001        | 0,048       | Ось                       | 1.1    | 47           |            | Краска           | 4,7            | К нанесению             |
| 2    | 0,048        | 0,062       | Ось                       | 1.7    | 14           |            | Краска           | 0,7            | К нанесению             |
| 3    | 0,062        | 0,082       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 4    | 0,082        | 0,132       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 5    | 0,132        | 0,143       | Ось                       | 1.5    | 11           |            | Краска           | 0,27           | К нанесению             |
| 6    | 0,143        | 0,193       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 7    | 0,193        | 0,213       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 8    | 0,213        | 0,233       | Ось                       | 1.7    | 20           |            | Краска           | 1              | К нанесению             |
| 9    | 0,233        | 0,261       | Ось                       | 1.1    | 28           |            | Краска           | 2,8            | К нанесению             |
| 10   | 0,261        | 0,275       | Ось                       | 1.7    | 14           |            | Краска           | 0,7            | К нанесению             |
| 11   | 0,275        | 0,299       | Ось                       | 1.1    | 24           |            | Краска           | 2,4            | К нанесению             |
| 12   | 0,302        | 0,302       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5          |            | Краска           | 12,8           | К нанесению             |
| 13   | 0,331        | 0,331       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5          |            | Краска           | 12,8           | К нанесению             |
| 14   | 0,335        | 0,355       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 15   | 0,355        | 0,405       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 16   | 0,405        | 0,483       | Ось                       | 1.5    | 78           |            | Краска           | 1,95           | К нанесению             |
| 17   | 0,483        | 0,533       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 18   | 0,533        | 0,553       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 19   | 0,557        | 0,557       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5          |            | Краска           | 12,8           | К нанесению             |
| 20   | 0,580        | 0,600       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 21   | 0,600        | 0,650       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 22   | 0,650        | 0,701       | Ось                       | 1.5    | 51           |            | Краска           | 1,28           | К нанесению             |
| 23   | 0,701        | 0,751       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 24   | 0,751        | 0,771       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 25   | 0,775        | 0,775       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5          |            | Краска           | 12,8           | К нанесению             |
| 26   | 0,798        | 0,818       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 27   | 0,818        | 0,868       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 28   | 0,868        | 0,950       | Ось                       | 1.5    | 82           |            | Краска           | 2,05           | К нанесению             |
| 29   | 0,950        | 1,009       | Ось                       | 1.6    | 59           |            | Краска           | 4,43           | К нанесению             |
| 30   | 1,009        | 1,029       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 31   | 1,044        | 1,064       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 32   | 1,064        | 1,114       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 33   | 1,114        | 1,187       | Ось                       | 1.5    | 73           |            | Краска           | 1,83           | К нанесению             |
| 34   | 1,187        | 1,237       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 35   | 1,237        | 1,257       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 36   | 1,261        | 1,261       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5          |            | Краска           | 12,8           | К нанесению             |
| 37   | 1,285        | 1,358       | Ось                       | 1.1    | 73           |            | Краска           | 7,3            | К нанесению             |
| 38   | 1,379        | 1,399       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 39   | 1,399        | 1,449       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 40   | 1,449        | 1,507       | Ось                       | 1.5    | 58           |            | Краска           | 1,45           | К нанесению             |
| 41   | 1,507        | 1,557       | Ось                       | 1.6    | 50           |            | Краска           | 3,75           | К нанесению             |
| 42   | 1,557        | 1,577       | Ось                       | 1.1    | 20           |            | Краска           | 2              | К нанесению             |
| 43   | 1,589        | 1,718       | Ось                       | 1.1    | 129          |            | Краска           | 12,9           | К нанесению             |
| 44   | 1,718        | 1,735       | Ось                       | 1.7    | 17           |            | Краска           | 0,85           | К нанесению             |
| 45   | 1,735        | 1,807       | Ось                       | 1.1    | 72           |            | Краска           | 7,2            | К нанесению             |
| 46   | 1,807        | 1,823       | Ось                       | 1.7    | 16           |            | Краска           | 0,8            | К нанесению             |
| 47   | 1,823        | 1,863       | Ось                       | 1.1    | 40           |            | Краска           | 4              | К нанесению             |
| 48   | 1,863        | 1,878       | Ось                       | 1.7    | 15           |            | Краска           | 0,75           | К нанесению             |
| 49   | 1,878        | 1,936       | Ось                       | 1.1    | 58           |            | Краска           | 5,8            | К нанесению             |
| 50   | 1,936        | 1,953       | Ось                       | 1.7    | 17           |            | краска<br>Краска | 0,85           | К нанесению К нанесению |
| 51   | 1,953        | 2,050       | Ось                       | 1.1    | 97           |            | краска<br>Краска | 9,7            | К нанесению К нанесению |
|      | 1,000        | ۷,000       | OCD.                      | 1.1    | 31           |            | ιγραυκα          | 3,1            | IN HANCUCHVIIU          |

# Ведомость пешеходных переходов Кольцова уп.

|        |                       |              | кольцова ул.          |  |
|--------|-----------------------|--------------|-----------------------|--|
| №п/п   | Адрес, км,м           | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных<br>дорожек от места остановки<br>общественного тр-та до<br>пешеходных переходов |
| 1      | 0,302                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 2      | 0,331                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 3      | 0,557                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 4      | 0,775                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 5      | 1,261                 | наземный     | в одном уровне        |  |
|        |                       |              | количество            |  |
|        | наземных в одном уров | не           | 5                     |  |
| Итого: | надземных в разных ур | овнях        |                       |  |
|        | подземных в разных ур | овнях        |                       |  |

# Ведомость искусственного освещения Кольцова ул.

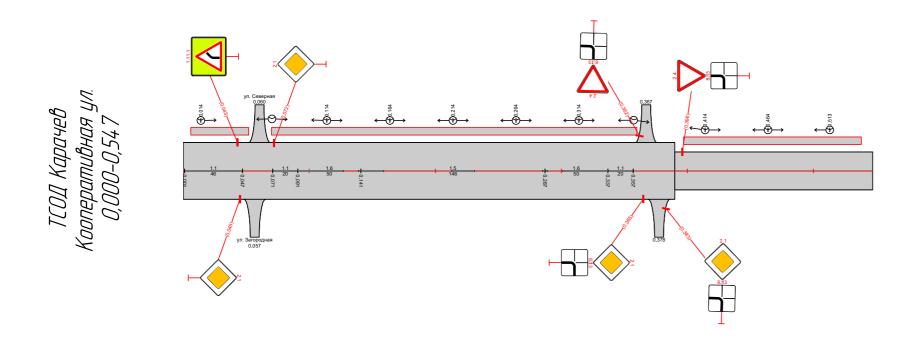
|        | Начало                     | Конец            |                     | Проект                  | гируемые         | Устано                  | вленные          | К уст                   | гановке          |               |
|--------|----------------------------|------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | пачало<br>участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение  |
|        | ,                          | ,                |                     | ШТ                      |                  | шт                      |                  | шт                      |                  |               |
| 1      | 0,007                      | 2,007            |                     | 41/41                   | 2000             | 41/41                   | 2000             | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| 2      | 0,020                      | 0,520            |                     | 12/12                   | 500              | 12/12                   | 500              | 0/0                     | 0                | Левая кромка  |
| Итого: |                            |                  |                     | 53/53                   | 2500             | 53/53                   | 2500             |                         |                  |               |

#### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Кольцова ул.

|      | Have To Miles Tire      | Kanan maariya          |         |              |           | Объект    |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,060                   | 0,264                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 204                   |                       | 204               |
| 2    | 0,272                   | 0,306                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 34                    |                       | 34                |
| 3    | 0,329                   | 0,474                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 145                   |                       | 145               |
| 4    | 0,484                   | 0,560                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 76                    |                       | 76                |
| 5    | 0,580                   | 0,636                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 56                    |                       | 56                |
| 6    | 0,647                   | 0,723                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 76                    |                       | 76                |
| 7    | 0,733                   | 0,779                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 46                    |                       | 46                |
| 8    | 0,799                   | 0,857                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 58                    |                       | 58                |
| 9    | 0,867                   | 1,028                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 161                   |                       | 161               |
| 10   | 1,043                   | 1,108                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 65                    |                       | 65                |
| 11   | 1,118                   | 1,264                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 146                   |                       | 146               |
| 12   | 1,284                   | 1,361                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 77                    |                       | 77                |
| 13   | 1,376                   | 1,410                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 34                    |                       | 34                |
| 14   | 1,421                   | 1,575                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 154                   |                       | 154               |
| 15   | 1,591                   | 1,810                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 219                   |                       | 219               |
| 16   | 1,821                   | 1,942                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 121                   |                       | 121               |
|      |                         |                        | -       |              |           |           | Итого:        | 1672                  |                       | 1672              |



| Откосы                           | ы слева           |                                       |       |                                       |
|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|-------|---------------------------------------|
| Тротуар                          | пы слева          | 0,070 - 0,360, (290 m), a/8, w. 1,0 m |       | 0,397 - 0,538, (141 m), a/δ, ш. 1,0 m |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |                                       |       |                                       |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                       |       |                                       |
| Дорожная ра.                     | эметка слева      |                                       |       |                                       |
| Элементы                         | ы в плане         |                                       |       |                                       |
| Продольны                        | ий профиль        |                                       | L-547 | α=0                                   |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |                                       |       |                                       |



| Видимост                | ть в прямом направлении  |                      |       |                               |                     |                      |                          |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|-------|-------------------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|
| Дорох                   | жная разметка справа     | 1.1<br>0,001 - 0,047 | , 0,0 | 1.6<br>71<br>91 0,091 - 0,141 | 15<br>0,141 - 0,287 | 1.6<br>0,287 - 0,337 | 11<br>, 0,337<br>, 0,357 |
| Дорожны<br>ограждени    | ые<br>ия и На разделител | יסע                  |       |                               |                     |                      |                          |
| uannahaan               | 2000                     |                      |       |                               |                     |                      |                          |
| направляю<br>устройства |                          |                      |       |                               |                     |                      |                          |
| устройства              |                          |                      |       |                               |                     |                      |                          |

#### Ведомость дорожных знаков Кооперативная ул.

|                |                       |  | Кооператив   | <b>,.</b>      |   |            |                   |  |
|----------------|-----------------------|--|--------------|----------------|---|------------|-------------------|--|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака | Типоразмер знака (для знаков индивидуального проектирования) |              | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |  |
|                |                       |  | Предупреждаю | ощие знаки     |   |            |                   |  |
| 1.11.1         | Опасный поворот       | =  | =            | 0,043          | Требуется                                   | 1          | Слева             |  |
|                | Итого установлено:    | 0  |              |                |   |            |                   |  |
|                | Итого требуется:      | 1  |              |                |   |            |                   |  |
|                | Итого к демонтажу:    |  |              |                |   |            |                   |  |
|                | Итого:                | 1  |              |                | •   |            |                   |  |

|     | Знаки приоритета   |    |   |       |           |   |                               |  |  |  |  |  |
|-----|--------------------|----|---|-------|-----------|---|-------------------------------|--|--|--|--|--|
| 2.1 | Главная дорога     | II | - | 0,045 | Требуется | 1 | Справа                        |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Главная дорога     | II | = | 0,072 | Требуется | 1 | Слева                         |  |  |  |  |  |
| 2.4 | Уступите дорогу    | II | - | 0,362 | Требуется | 1 | Примыкание слева на 0,367     |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Главная дорога     | II | = | 0,365 | Требуется | 1 | Справа                        |  |  |  |  |  |
| 2.1 | 2.1 Главная дорога |    | - | 0,383 | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>на 0,378 |  |  |  |  |  |
| 2.4 | Уступите дорогу    | II | - | 0,396 | Требуется | 1 | Слева                         |  |  |  |  |  |
|     | Итого установлено: | 0  |   |       |           |   |                               |  |  |  |  |  |
|     | Итого требуется:   | 6  |   |       |           |   |                               |  |  |  |  |  |
|     | Итого к демонтажу: | 0  |   |       |           |   |                               |  |  |  |  |  |
|     | Итого:             | 6  |   |       |           |   |                               |  |  |  |  |  |

|      |                                    | Знан | и дополнительной и | нформации | (таблички) |   |                               |
|------|------------------------------------|------|--------------------|-----------|------------|---|-------------------------------|
| 8.13 | Направление<br>главной дороги      | II   | -                  | 0,362     | Требуется  | 1 | Примыкание слева на<br>0,367  |
| 8.13 | главнои дороги                     |      | -                  | 0,365     | Требуется  | 1 | Справа                        |
| 8.13 | 8.13 Направление главной дороги    |      | -                  | 0,383     | Требуется  | 1 | Примыкание справа<br>на 0,378 |
| 8.13 | 8.13 Направление<br>главной дороги |      | -                  | 0,396     | Требуется  | 1 | Слева                         |
|      | Итого установлено:                 | 0    |                    |           |            |   |                               |
|      | Итого требуется:                   | 4    |                    |           |            |   |                               |
|      | Итого к демонтажу:                 | 0    |                    |           |            |   |                               |
|      | Итого:                             | 4    |                    |           |            |   |                               |
| В    | СЕГО УСТАНОВЛЕНО:                  | 0    |                    |           |            |   |                               |
|      | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ                    |      |                    |           |            |   |                               |
|      | УСТАНОВИТЬ:                        | 11   |                    |           |            |   |                               |
| В    | СЕГО К ДЕМОНТАЖУ:                  | 0    | <u> </u>           | ·         |            |   | <u> </u>                      |
|      | ВСЕГО:                             | 11   |                    |           |            |   |                               |

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Кооперативная ул.

| кооперативная ул.    |        |        |        |                |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|--------|--------|--------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|
|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6    | Итого          |  |  |  |  |  |  |  |
| № км                 |        |        |        |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска         |  |  |  |  |  |  |  |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.           |  |  |  |  |  |  |  |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75   | -              |  |  |  |  |  |  |  |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | -              |  |  |  |  |  |  |  |
| Единицы              | М      | М      | М      | M <sup>2</sup> |  |  |  |  |  |  |  |
| 0,000 - 0,547        | 85,99  | 146,00 | 100,00 | 19,75          |  |  |  |  |  |  |  |
| Длина, км            | 0,086  | 0,146  | 0,100  |                |  |  |  |  |  |  |  |
| Привед. длина, км    | 0,086  | 0,037  | 0,075  | 0,197          |  |  |  |  |  |  |  |
| Площадь, м²          | 8,60   | 3,65   | 7,50   | 19,75          |  |  |  |  |  |  |  |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

## Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Кооперативная ул.

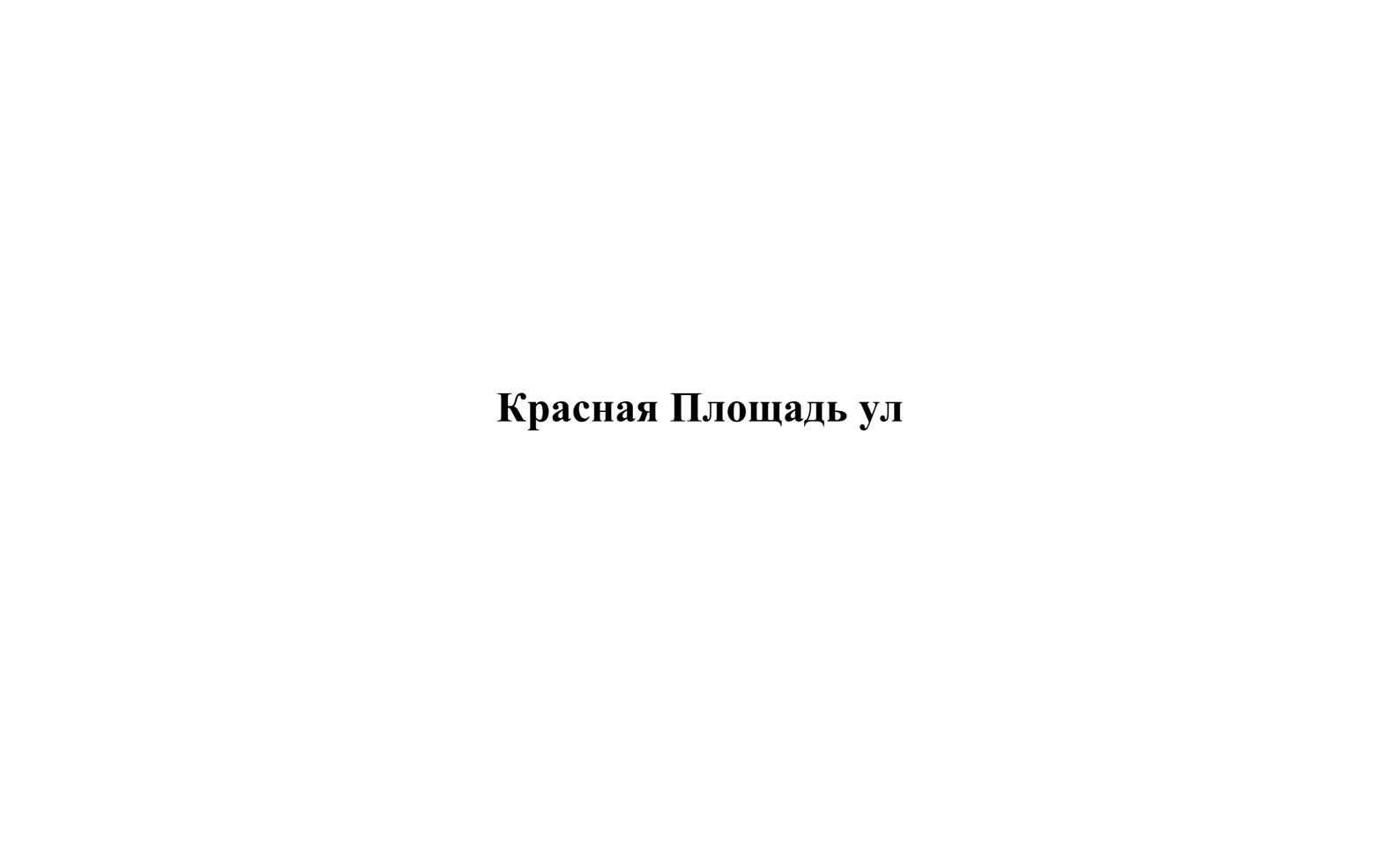
| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение      | Номер | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|-------------------|-------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,001        | 0,047       | Ось               | 1.1   | 46       |            | Краска   | 4,6            | К нанесению |
| 2    | 0,071        | 0,091       | Ось               | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 3    | 0,091        | 0,141       | Ось               | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 4    | 0,141        | 0,287       | Ось               | 1.5   | 146      |            | Краска   | 3,65           | К нанесению |
| 5    | 0,287        | 0,337       | Ось               | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 6    | 0,337        | 0,357       | Ось               | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению |       |          | Bce        | 19,75    |                |             |

# Ведомость искусственного освещения Кооперативная ул.

|        | Начало           | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Проектируемые                 |                  | Устано                        | вленные          | К уст                         | гановке          |              |
|--------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м |                           |                     | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение |
| 1      | 0,014            | 0,513                     |                     | 11/11                         | 499              | 11/11                         | 499              | 0/0                           | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                  |                           |                     | 11/11                         | 499              | 11/11                         | 499              |                               |                  |              |

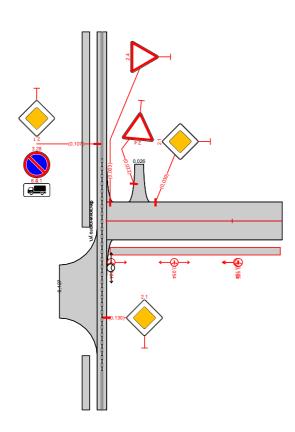
# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Кооперативная ул.

|      | Начало участка,         | Kanan maama            |         |              | 1         | Объект    |               | Протяженность |           |              |  |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|--------------|--|
| №п/п | пачало участка,<br>КМ,М | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-      | Установ-  | К установке, |  |
|      | KW,W                    | KM,W                   |         |              |           | установки |               | руемые, м     | ленные, м | M            |  |
| 1    | 0,006                   | 0,052                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 46            |           | 46           |  |
| 2    | 0,070                   | 0,360                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 290           |           | 290          |  |
| 3    | 0,397                   | 0,538                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 141           |           | 141          |  |
|      |                         |                        |         |              |           |           | Итого:        | 477           |           | 477          |  |



| Откосы                              | ы слева           |                    |
|-------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Тротуар                             | пы слева          |                    |
| Дорожные На обочине<br>ограждения и |                   |                    |
| направляющие<br>устройства слева    | На разделительной |                    |
| Дорожная ра.                        | зметка слева      |                    |
| Элементи                            | ы в плане         |                    |
| Продольный профиль                  |                   | 88 a=0<br>63 L=140 |
| Видимость в обра                    | тном направлении  |                    |

ТСОД Карачев Красная Площадь ул. -0,150-0,140



| Видимость в пря                   | мом направлении   |                                      |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|
| Дорожная раз                      | метка справа      |                                      |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                      |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |                                      |
| Тротуар                           | ы справа          | 0,003 - 0,138, (135 м), а/б, ш 1,0 м |
| Откосы                            | і справа          |                                      |

#### Ведомость дорожных знаков Красная Площадь ул.

| Номер<br>знака | Наименование<br>знака          | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков,<br>м²<br>(для знаков<br>индивидуального<br>проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение            |
|----------------|--------------------------------|---------------------|--|----------------|------------------------------------|------------|------------------------------|
|                |                                |                     | Знаки прио   | ритета         |                                    |            |                              |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -  | 0,003          | Требуется                          | 1          | Слева                        |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -  | 0,022          | Требуется                          | 1          | Примыкание слева на<br>0,026 |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | •  | 0,039          | Требуется                          | 1          | Слева                        |
|                | Итого установлено:             | 0                   |  |                |                                    |            |                              |
|                | Итого требуется:               | 3                   |  |                |                                    |            |                              |
|                | Итого к демонтажу:             | 0                   |  |                |                                    |            |                              |
|                | Итого:                         | 3                   |  |                |                                    |            |                              |
| BO             | СЕГО УСТАНОВЛЕНО:              | 0                   |  |                |                                    |            |                              |
|                | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 3                   |  |                |                                    |            |                              |
| В              | СЕГО К ДЕМОНТАЖУ:              | 0                   |  |                |                                    |            |                              |
|                | ВСЕГО:                         | 3                   |  |                |                                    |            |                              |

# Ведомость искусственного освещения Красная Площадь ул.

|        | Начало           | Конец            |                     | Проектируемые                 |                  | Устано                        | вленные          | К уст                         |                  |               |  |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|--|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |  |
| 1      | 0,004            | 0,105            |                     | 4/4                           | 101              | 0/0                           | 0                | 4/4                           | 101              | Правая кромка |  |
| Итого: |                  |                  |                     | 4/4                           | 101              |                               |                  | 4/4                           | 101              |               |  |

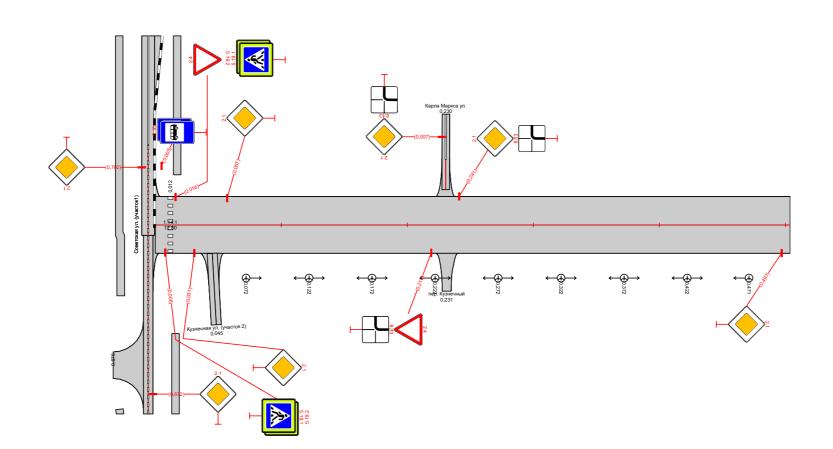
## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Красная Площадь ул.

|      | Начало участка. | Конец участка,      |           |              |           | Объект    |               | Протяженность |          |              |
|------|-----------------|---------------------|-----------|--------------|-----------|-----------|---------------|---------------|----------|--------------|
| №п/п | , ,             |                     | Вид       | Расположение | Ширина, м |           | Материал      | Проекти-      | Установ- | К установке, |
|      | KWI,WI          | км,м км,м установки | установки |              | руемые, м | ленные, м | М             |               |          |              |
| 1    | 0,003           | 0,138               | Тротуар   | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 135           |          | 135          |
|      | Итого           |                     |           |              |           |           |               |               |          | 135          |

Кузнечная ул. (участок 1)

| Откосы                           | і слева           |            |          |
|----------------------------------|-------------------|------------|----------|
| Тротуар                          | пы слева          |            |          |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |            |          |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |            |          |
| Дорожная раз                     |                   |            |          |
| Элементь                         | ы в плане         |            |          |
| Продольны                        | и профиль         | 000° L-504 | α=0<br>4 |
| Видимость в обраг                | тном направлении  |            |          |

ТСОД Карачев Кузнечная ул. (участок 1) -0,150-0,504



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |  |
| Тротуари                          | ы справа          |  |
| Откосы                            | справа            |  |

# Ведомость дорожных знаков

| Кузнечная | ул. | (участок 1) |
|-----------|-----|-------------|
|-----------|-----|-------------|

| Номер<br>знака | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|----------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|---|------------|-------------------|
|                |                       |                     | Знаки прис   | ритета         |   |            |                   |
| 2.4            | Уступите дорогу       | II                  | =  | 0,016          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
| 2.1            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,031          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
| 2.1            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,057          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
| 2.4            | Уступите дорогу       | II                  |  | 0,219          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
| 2.1            | Главная дорога        | II                  |  | 0,241          | Требуется                                   | 1          | Слева             |
| 2.1            | Главная дорога        | II                  |  | 0,497          | Требуется                                   | 1          | Справа            |
|                | Итого установлено:    | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого требуется:      | 6                   |  |                |   |            |                   |
|                | Итого к демонтажу:    | 0                   |  |                |   | •          |                   |
|                | Итого:                | 6                   |  |                |   | •          |                   |
|                |                       |                     | Знаки особых п   | редписани      | Й   | •          |                   |
|                |                       |                     |  |                |   |            |                   |

|        |  |    | SHAKII OCOODIX II | родиновин | "         |   |        |
|--------|--|----|-------------------|-----------|-----------|---|--------|
| 5.16   | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | -                 | 0,005     | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.16   | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | -                 | 0,005     | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход                              | II | -                 | 0,008     | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход                              | II | -                 | 0,008     | Требуется | 1 | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход                              | II | -                 | 0,016     | Требуется | 1 | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход                              | II | -                 | 0,016     | Требуется | 1 | Слева  |
|        | Итого установлено:                                 | 0  |                   |           |           |   |        |
|        | Итого требуется:                                   | 6  |                   |           |           |   | ·      |
|        | Итого к демонтажу:                                 |    |                   |           |           |   |        |
|        | Итого:   | 6  |                   |           |           |   |        |

Знаки дополнительной информации (таблички)

| 8.13 | Направление<br>главной дороги  | II | - | 0,219 | Требуется | 1 | Справа |
|------|--------------------------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 8.13 | Направление<br>главной дороги  | II | - | 0,241 | Требуется | 1 | Слева  |
|      | Итого установлено:             | 0  | • | •     | •         | • | •      |
|      | Итого требуется:               | 2  |   |       |           |   |        |
|      | Итого к демонтажу:             | 0  |   |       |           |   |        |
|      | Итого:                         | 2  |   |       |           |   |        |
| В    | СЕГО УСТАНОВЛЕНО:              | 0  |   |       |           |   |        |
|      | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 14 |   |       |           |   |        |
| В    | ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:             | 0  |   |       |           |   |        |
|      | ВСЕГО:                         | 14 | • |       | •         |   | _      |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Кузнечная ул. (участок 1)

| кузпечная уз         | i. (yyactok i) |                |  |  |
|----------------------|----------------|----------------|--|--|
|                      | 1.14.1         | Итого          |  |  |
| № км                 |                |                |  |  |
| Материал             | Краска         | Краска         |  |  |
| Цвет                 | Бел.           | Бел.           |  |  |
| Коэф. привед. к 1.1* | 0,40           | -              |  |  |
| Ширина, м            | 4,00           | -              |  |  |
| Единицы              | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |  |  |
| 0,000 - 0,504        | 12,80          | 12,80          |  |  |
| Длина, км            |                |                |  |  |
| Привед. длина, км    |                |                |  |  |
| Площадь, м²          | 12,80          | 12,80          |  |  |
|                      |                |                |  |  |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

# Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Кузнечная ул. (участок 1)

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение | Номер | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние |  |
|------|--------------|-------------|--------------|-------|----------|------------|----------|----------------|-----------|--|
|------|--------------|-------------|--------------|-------|----------|------------|----------|----------------|-----------|--|

|   |       |       | справа<br>Итого к нанесению |        | <u> </u> | Bce    | 12.80 |             |  |
|---|-------|-------|-----------------------------|--------|----------|--------|-------|-------------|--|
| 1 | 0,012 | 0,012 | Край 1-й полосы             | 1.14.1 | 7,5      | Краска | 12,8  | К нанесению |  |

## Ведомость пешеходных переходов Кузнечная ул. (участок 1)

| №п/п                              | Адрес, км,м          | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|-----------------------------------|----------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1                                 | 0,012                | наземный     | в одном уровне        |   |
|                                   |                      |              | количество            |   |
|                                   | наземных в одном уро | вне          | 1                     |   |
| Итого: надземных в разных уровнях |                      |              |                       |   |
|                                   | подземных в разных у | ровнях       |                       |   |

# Ведомость искусственного освещения

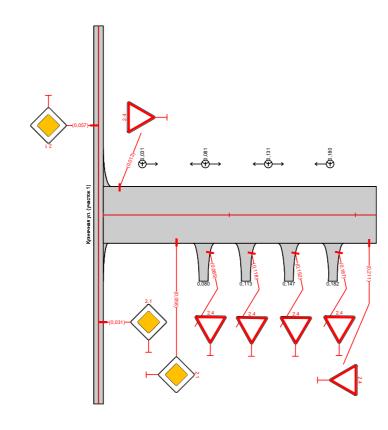
Кузнечная ул. (участок 1)

|        | Начало                     | Конец                     | Проектируемые       |                               | Установленные    |                               | К установке      |                               |                  |               |
|--------|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | начало<br>участка,<br>км,м | конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,072                      | 0,471                     |                     | 9/9                           | 399              | 9/9                           | 399              | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                            |                           |                     | 9/9                           | 399              | 9/9                           | 399              |                               |                  |               |

Кузнечная ул. (участок 2)

| Uткосы                           | ы слева           |                    |
|----------------------------------|-------------------|--------------------|
| Тротуар                          | пы слева          |                    |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |                    |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                    |
| Дорожная ра.                     | эметка слева      |                    |
| Элементь                         | ы в плане         |                    |
| Продольный профиль               |                   | 89 a=0<br>60 L=217 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |                    |





| 0.3 4                             |                   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | г справа          |  |

# Ведомость дорожных знаков Кузнечная ул. (участок 2)

|                |                              |                     | пузпечная у  | ) ( <b>y</b> 1401) | -   |            |                               |  |  |  |  |
|----------------|------------------------------|---------------------|--|--------------------|---|------------|-------------------------------|--|--|--|--|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака        | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м     | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение             |  |  |  |  |
|                | Знаки приоритета             |                     |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите<br>дорогу           | II                  | -  | 0,013              | Требуется                                   | 1          | Слева                         |  |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога               | II                  | -  | 0,058              | Требуется                                   | 1          | Справа                        |  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите<br>дорогу           | II                  | -  | 0,085              | Требуется                                   | 1          | Примыкание справа<br>на 0,080 |  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите<br>дорогу           | II                  | -  | 0,118              | Требуется                                   | 1          | Примыкание справа<br>на 0,113 |  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите<br>дорогу           | II                  | -  | 0,152              | Требуется                                   | 1          | Примыкание справа<br>на 0,147 |  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите<br>дорогу           | II                  | -  | 0,187              | Требуется                                   | 1          | Примыкание справа<br>на 0,182 |  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите<br>дорогу           | II                  | -  | 0,211              | Требуется                                   | 1          | Справа                        |  |  |  |  |
| Ито            | го установлено:              | 0                   |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |
| V              | 1того требуется:             | 7                   |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |
| Ито            | го к демонтажу:              | 0                   |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |
|                | Итого:                       | 7                   |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |
| ,              | ВСЕГО<br>УСТАНОВЛЕНО:        | 0                   |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |
| BCI            | ЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 7                   |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |
| ВСЕГО          | К ДЕМОНТАЖУ:                 | 0                   |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |
|                | ВСЕГО:                       | 7                   |  |                    |   |            |                               |  |  |  |  |

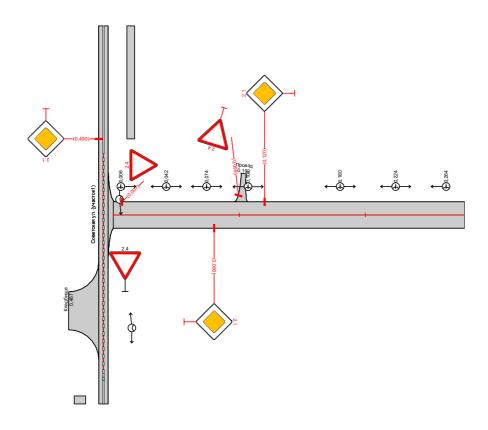
# Ведомость искусственного освещения Кузнечная ул. (участок 2)

|        | Начало           | Конец            |                     | Проектируемые                 |                     | Установленные                 |                     | К уст                         |                     |              |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Расположение |
| 1      | 0,031            | 0,180            |                     | 4/4                           | 149                 | 4/4                           | 149                 | 0/0                           | 0                   | Левая кромка |
| Итого: |                  |                  |                     | 4/4                           | 149                 | 4/4                           | 149                 |                               |                     |              |



| Откосы                           | ы слева           |                |     |
|----------------------------------|-------------------|----------------|-----|
| Тротуар                          | пы слева          |                |     |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |                |     |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                |     |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |                |     |
| Элементы                         | ы в плане         |                |     |
| Продольный профиль               |                   | 00<br>07 L-279 | α=0 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |                |     |

7.СОД Карачев Кузнечный пер. -0,150-0,279



| _ |                                   |                   |  |
|---|-----------------------------------|-------------------|--|
|   | Видимость в прямом направлении    |                   |  |
|   | Дорожная раз                      | метка справа      |  |
|   | Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| 4 | направляющие<br>истройства справа | На обочине        |  |
|   | Тротуары справа                   |                   |  |
|   | Откосы                            | справа            |  |

#### Ведомость дорожных знаков Кузнечный пер.

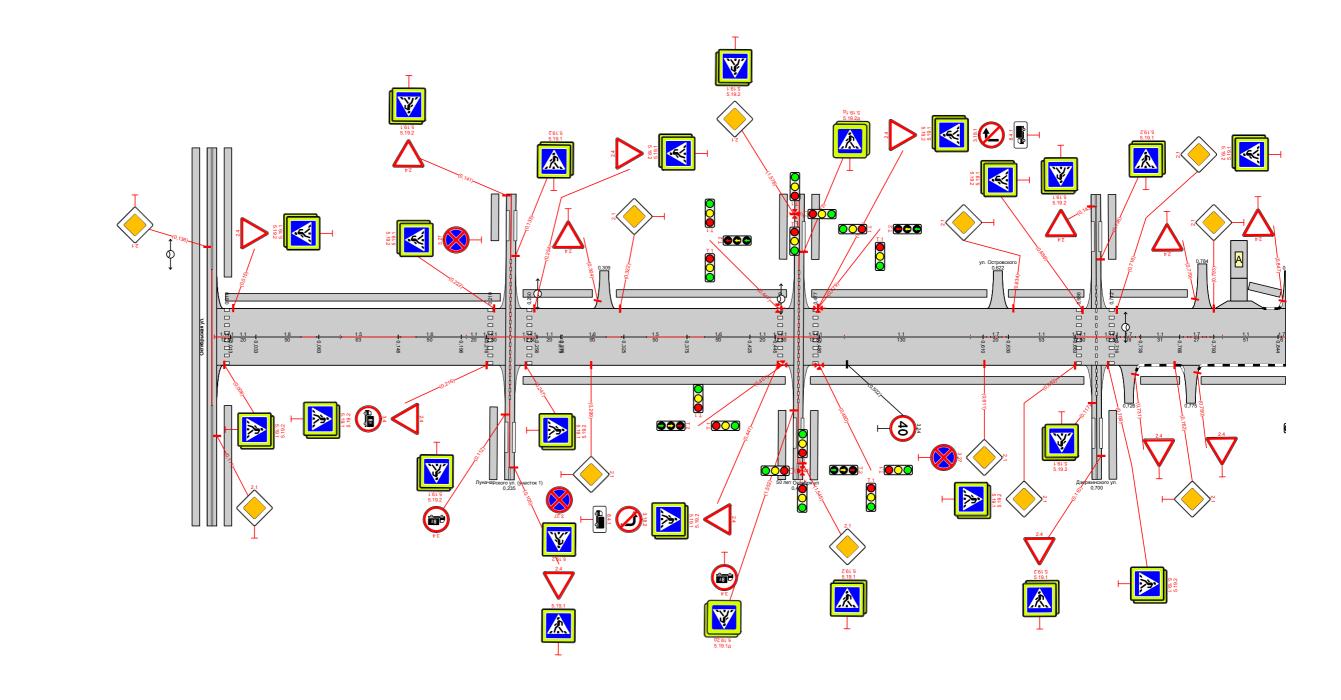
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака          | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение                     |
|----------------|--------------------------------|---------------------|--|----------------|------------------------------------|------------|---------------------------------------|
|                |                                |                     | Знаки прио   | ритета         |                                    |            |                                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | •  | 0,007          | Требуется                          | 1          | Слева                                 |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | -  | 0,080          | Требуется                          | 1          | Справа                                |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -  | 0,099          | Требуется                          | 1          | Примыкание слева<br>"Проезд" на 0,102 |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | •  | 0,120          | Требуется                          | 1          | Слева                                 |
|                | Итого установлено:             | 0                   |  |                |                                    |            |                                       |
|                | Итого требуется:               | 4                   |  |                |                                    |            |                                       |
|                | Итого к демонтажу:             | 0                   |  |                |                                    |            |                                       |
|                | Итого:                         | 4                   |  |                |                                    |            |                                       |
| BC             | СЕГО УСТАНОВЛЕНО:              | 0                   |  |                |                                    |            |                                       |
|                | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 4                   |  |                |                                    |            |                                       |
| B              | СЕГО К ДЕМОНТАЖУ:              | 0                   |  |                |                                    |            |                                       |
|                | ВСЕГО:                         | 4                   |  |                |                                    |            | ·                                     |

# Ведомость искусственного освещения Кузнечный пер.

|        | Начало           | Variou                    |                     | Проектируемые                 |                  | Устано                        | вленные          | К уст                         |                  |              |
|--------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение |
| 1      | 0,006            | 0,264                     |                     | 7/7                           | 258              | 7/7                           | 258              | 0/0                           | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                  |                           |                     | 7/7                           | 258              | 7/7                           | 258              |                               |                  |              |



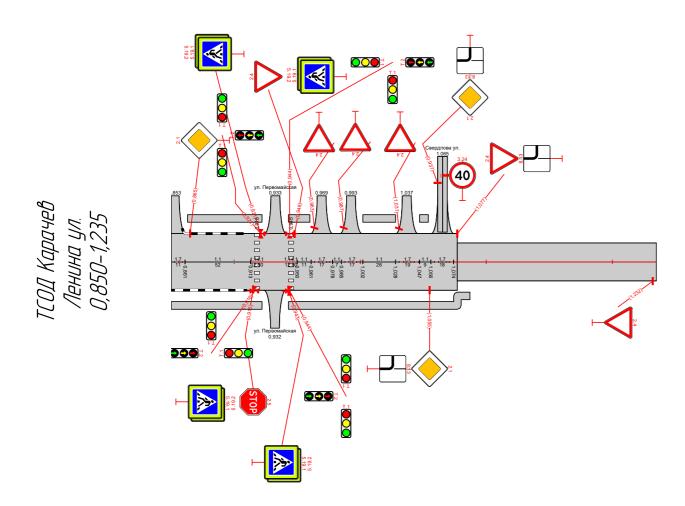
| Откосы                           | ы слева           |         |                                 |       |                                     |                            |              |                         |               |                                  |                                     |                            |
|----------------------------------|-------------------|---------|---------------------------------|-------|-------------------------------------|----------------------------|--------------|-------------------------|---------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| Тротуар                          | пы слева          | 0,009 - | - 0,227, (218 м), а/б, ш. 1,0 м |       | 0,245 - 0,300, (55 m), a/8, w 1,0 m | 0,319 - 0,454, (135 m), a/ | ⁄δ, ш. 1,0 м | 0,474 - 0,613, (139 m), | а/δ, ш. 1,0 м | Q630 - Q69Q,  60 ml, a/8, w 10 m | 0,711 - 0,772, (61 m), a/8, w 1,0 m | 0,821 - 0,846, (25 m), a/B |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |         |                                 | •     |                                     |                            |              |                         |               |                                  |                                     |                            |
| направляющие<br>устроиства слева | На разделительной |         |                                 |       |                                     |                            |              |                         |               |                                  |                                     |                            |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |         |                                 |       |                                     |                            |              |                         |               |                                  |                                     |                            |
| Элементи                         | ы в плане —       |         |                                 |       |                                     |                            |              |                         |               |                                  |                                     |                            |
| Продольны                        | ий профиль        | 0,000   |                                 | L=850 |                                     |                            |              |                         |               | α=0                              |                                     |                            |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |         |                                 |       |                                     |                            |              |                         |               |                                  |                                     |                            |



ТСОД Карачев Ленина ул. -0,150-0,850

| Видимость в пря                   | ямом направлении  |                                       |                     |                               |  |                         |                               |                         |  |  |   |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------|--|--|---|
| Дорожная раз                      | зметка справа     | 11<br>0,013<br>0,033<br>0,033 - 0,083 | 15<br>0,083 - 0,146 | 1.6 11<br>0,146 - 0,196 0,216 | 11 1.6<br>0,256<br>0,276 0,275 - 0,325 | 15<br>0,325 - 0,375     | 1.6 11<br>1.75 - 0,4.25 0,445 | 1.1<br>0,480 - 0,610    | 17<br>0,610<br>0,630<br>0,630<br>0,630 - 0,683 | 1.7<br>0,716<br>0,735<br>0,735 - 0,766 | 17<br>0,766<br>0,793 0,793 - 0,844 1850   |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                       |                     |                               |  | ·                       |                               |                         |  |  |   |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                       |                     |                               |  |                         |                               |                         |  |  |   |
| Тротуар                           | оы справа         |                                       |                     |                               | 0,245 - 0,45                           | 53, (208 м), a/б, ш. 1, | 0 m                           | 0,473 - 0,690, (217 m), | а/δ, ш. 1,0 м                                  | 0,735 - 0,766, B1 m), a/ð, ш 1,0       | 7 м — 0,783 – 0,850, (67 м), а/б, ш 1,0 м |
| Λπκος                             | ม เกกกหก          |                                       |                     |                               |  |                         |                               |                         |  |  |   |

| Откосы                           | ы слева           |  |
|----------------------------------|-------------------|--|
| Тротуар                          | пы слева          | Q863 - Q922 159 ML a/t w 10 M Q943 - Q940 117 ML b/t w 10 M 1002 - 1028 126 ML a/t w 10 M a/t w 10 M |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |  |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |  |
| Дорожная ра.                     | эметка слева      |  |
| Элементы                         | ы в плане         |  |
| Продольный профиль               |                   | a=0<br>L=385   |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |  |



| Видимость в пря                   | имом направлении                    |  |                                       |  |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа                        | 17 1.1<br>0,850<br>0,861 0,861 - 0,913 |                                       | 11 17 11 17 11 17 11 17 11 17 17 17 17 1 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной                   |  |                                       |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине                          |  |                                       |  |
| Тротуар                           | 0,850 - 0,922, (72 m), a/8, w 1,0 m |  | 0,943 - 1,087, (144 m), a/ō, w. 1,0 m |  |
|                                   | Откосы справа                       |  |                                       |  |

## Ведомость дорожных знаков Ленина ул.

|                |   |                     |  | іна ул.        |  |            |                              |
|----------------|---|---------------------|--|----------------|--|------------|------------------------------|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака                   | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение            |
|                |   |                     | Знаки пр   | риоритета      |  |            |                              |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,015          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,216          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,254          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,299          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,304          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на 0,309    |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,322          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,447          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,479          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 2.1            | Главная дорога                          | II II               | -  | 0,611          | Требуется                                | 1 1        | Справа                       |
| 2.1            | Главная дорога<br>Главная дорога        | II<br>II            | -  | 0,634<br>0,683 | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Слева<br>Справа              |
| 2.1            | Главная дорога                          | II II               | -  | 0,003          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
|                |   |                     |  |                | i  |            | Примыкание справа на         |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,731          | Требуется                                | 1          | 0,726                        |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,762          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,779          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на 0,784    |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,780          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на 0,775   |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,793          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,847          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на 0,853    |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,865          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 2.5            | Движение без<br>остановки<br>запрещено  | II                  | -  | 0,915          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,948          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,963          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>0.969 |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,987          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>0,993 |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 1,031          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>1,037 |
| 2.1            | Главная дорога                          | II                  | -  | 1,055          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | ii ii               | -  | 1,077          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 2.4            | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 1,232          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| И              | того установлено:                       | 0                   |  |                | , ,                                      |            |                              |
|                | Итого требуется:                        | 27                  |  |                |  |            |                              |
| И              | Ітого к демонтажу:                      | 0                   |  |                |  |            |                              |
|                | Итого:                                  | 27                  |  |                |  |            |                              |
|                |   | 1                   | Запрещан   | ощие знакі     | 1  | <b>-</b>   | 1                            |
| 3.4            | Движение грузовых автомобилей запрещено | II                  | -  | 0,216          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 0.07           | Остановка                               |                     |  | 0.000          | T 6                                      |            | 0                            |
| 3.27           | запрещена                               | II                  | -  | 0,222          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 3.18.2         | Поворот налево<br>запрещён              | II                  | -  | 0,447          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 3.18.1         | Поворот направо запрещён                | II                  | -  | 0,479          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 3.24           | Ограничение максимальной скорости       | II                  | -  | 0,502          | Установлено                              | 1          | Справа                       |
| 3.27           | Остановка<br>запрещена                  | II                  | -  | 0,611          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| И              | того установлено:                       | 1                   | ·  |                |  |            |                              |
|                | Итого требуется:                        | 5                   |  |                |  |            |                              |
| И              | Ітого к демонтажу:                      | 0                   |  |                |  |            |                              |
|                | Итого:                                  | 6                   | _  |                |  |            |                              |
|                | Пешеходный                              | T                   | Знаки особы  |                |  | Γ          | T                            |
| 5.19.1         | переход<br>Пешеходный                   | II                  | -  | 0,008          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 5.19.2         | пешеходный<br>переход<br>Пешеходный     | II                  | -  | 0,008          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| 5.19.1         | переход                                 | II                  | -  | 0,015          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 5.19.2         | Пешеходный<br>переход                   | II                  | -  | 0,015          | Требуется                                | 1          | Слева                        |
| 5.19.1         | Пешеходный<br>переход                   | II                  | -  | 0,216          | Требуется                                | 1          | Справа                       |
| _              |   | ·                   |  |                | ·  | ·          |                              |

|                           | итого:                           |          | Знаки дополнительной | информал       | іии (таблички)         |   |              |
|---------------------------|----------------------------------|----------|----------------------|----------------|------------------------|---|--------------|
| N                         | того к демонтажу:<br>Итого:      | 32       |                      |                |                        |   |              |
| I.A.                      | Итого требуется:                 | 32       |                      |                |                        |   |              |
| И                         | гого установлено:                | 0        |                      |                |                        |   |              |
| 5.19.2 Пешеходный переход |                                  | II       | -                    | 0,948          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.1                    | Пешеходный<br>переход            | II       | -                    | 0,948          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.2                    | Пешеходный<br>переход            | II       | -                    | 0,943          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.1                    | Пешеходный<br>переход            | II       | -                    | 0,943          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.2                    | Пешеходный<br>переход            | II       | -                    | 0,921          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.1                    | Пешеходный<br>переход            | II       | -                    | 0,921          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный<br>переход | II       | -                    | 0,915          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,915          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,716          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,716          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,709          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,709          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0.689          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,689          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,683          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0.683          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,479          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,479          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,447          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | _                    | 0,234          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,254<br>0,254 | Требуется<br>Требуется | 1 | Слева        |
| 5.19.2<br>5.19.1          | переход<br>Пешеходный            | II<br>II | -                    | 0,247          | Требуется              | 1 | Справа Слева |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,247          | Требуется              | 1 | Справа       |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,222          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.1                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,222          | Требуется              | 1 | Слева        |
| 5.19.2                    | переход<br>Пешеходный            | II       | -                    | 0,216          | Требуется              | 1 | Справа       |

| <u> </u>                               |                                  |    | Знаки дополнительно | й информац | ции (таблички) |   |        |  |  |
|--|----------------------------------|----|---------------------|------------|----------------|---|--------|--|--|
| 8.4.1                                  | Вид<br>транспортного<br>средства | II | -                   | 0,447      | Требуется      | 1 | Справа |  |  |
| Вид<br>8.4.1 транспортного<br>средства |                                  | II | -                   | 0,479      | Требуется      | 1 | Слева  |  |  |
| 8.13                                   | Направление<br>главной дороги    | II | -                   | 1,055      | Требуется      | 1 | Справа |  |  |
| 8.13                                   | Направление<br>главной дороги    | II | -                   | 1,077      | Требуется      | 1 | Слева  |  |  |
| И                                      | того установлено:                | 0  |                     |            |                |   |        |  |  |
|  | Итого требуется:                 | 4  |                     |            |                |   |        |  |  |
| V                                      | Ітого к демонтажу:               | 0  |                     |            |                |   |        |  |  |
|  | Итого:                           | 4  |                     |            |                |   |        |  |  |
| ВСЕГ                                   | О УСТАНОВЛЕНО:                   | 1  |                     |            |                |   |        |  |  |
| В                                      | ЗСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:      | 68 |                     |            |                |   |        |  |  |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:                     |                                  | 0  |                     |            |                |   |        |  |  |
|  | ВСЕГО:                           | 69 |                     |            |                |   |        |  |  |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

|                      |        | лени   | на ул. |        |                |                |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6    | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |
| № км                 |        |        |        |        |                |                |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М      | М      | м      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 415,00 | 113,00 | 200,00 | 115,00 | 115,20         | 180,28         |
| 1,000 - 1,235        | 35,00  |        |        | 39,00  |                | 5,45           |
| Длина, км            | 0,450  | 0,113  | 0,200  | 0,154  |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,450  | 0,028  | 0,150  | 0,077  |                | 0,705          |
| Площадь, м²          | 45,00  | 2,83   | 15,00  | 7,70   | 115,20         | 185,73         |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

# Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Ленина ул.

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,010        | 0,010       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 2    | 0,013        | 0,033       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 3    | 0,033        | 0,083       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 4    | 0,083        | 0,146       | Ось                       | 1.5    | 63       |            | Краска   | 1,57           | К нанесению |
| 5    | 0,146        | 0,196       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 6    | 0,196        | 0,216       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 7    | 0,219        | 0,219       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 8    | 0,250        | 0,250       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 9    | 0,256        | 0,276       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 10   | 0,275        | 0,325       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 11   | 0,325        | 0,375       | Ось                       | 1.5    | 50       |            | Краска   | 1,25           | К нанесению |
| 12   | 0,375        | 0,425       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 13   | 0,425        | 0,445       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 14   | 0,449        | 0,449       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 15   | 0,477        | 0,477       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 16   | 0,480        | 0,610       | Ось                       | 1.1    | 130      |            | Краска   | 13             | К нанесению |
| 17   | 0,610        | 0,630       | Ось                       | 1.7    | 20       |            | Краска   | 1              | К нанесению |
| 18   | 0,630        | 0,683       | Ось                       | 1.1    | 53       |            | Краска   | 5,3            | К нанесению |
| 19   | 0,686        | 0,686       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 20   | 0,712        | 0,712       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 21   | 0,716        | 0,735       | Ось                       | 1.7    | 19       |            | Краска   | 0,95           | К нанесению |
| 22   | 0,735        | 0,766       | Ось                       | 1.1    | 31       |            | Краска   | 3,1            | К нанесению |
| 23   | 0,766        | 0,793       | Ось                       | 1.7    | 27       |            | Краска   | 1,35           | К нанесению |
| 24   | 0,793        | 0,844       | Ось                       | 1.1    | 51       |            | Краска   | 5,1            | К нанесению |
| 25   | 0,844        | 0,861       | Ось                       | 1.7    | 17       |            | Краска   | 0,85           | К нанесению |
| 26   | 0,861        | 0,913       | Ось                       | 1.1    | 52       |            | Краска   | 5,2            | К нанесению |
| 27   | 0,918        | 0,918       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 28   | 0,945        | 0,945       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 29   | 0,950        | 0,961       | Ось                       | 1.1    | 11       |            | Краска   | 1,1            | К нанесению |
| 30   | 0,961        | 0,978       | Ось                       | 1.7    | 17       |            | Краска   | 0,85           | К нанесению |
| 31   | 0,978        | 0,985       | Ось                       | 1.1    | 7        |            | Краска   | 0,7            | К нанесению |
| 32   | 0,985        | 1,002       | Ось                       | 1.7    | 17       |            | Краска   | 0,85           | К нанесению |
| 33   | 1,002        | 1,028       | Ось                       | 1.1    | 26       |            | Краска   | 2,6            | К нанесению |
| 34   | 1,028        | 1,047       | Ось                       | 1.7    | 19       |            | Краска   | 0,95           | К нанесению |
| 35   | 1,047        | 1,056       | Ось                       | 1.1    | 9        |            | Краска   | 0,9            | К нанесению |
| 36   | 1,056        | 1,074       | Ось                       | 1.7    | 18       |            | Краска   | 0,9            | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению         |        |          |            | Bce      | 185,72         | <u> </u>    |

## Ведомость пешеходных переходов Ленина ул.

| №п/п   | Адрес, км,м           | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|-----------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1      | 0,010                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,219                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 3      | 0,250                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 4      | 0,449                 | наземный     |                       |   |
| 5      | 0,477 наземный        |              | в одном уровне        |   |
| 6      | 0,686                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 7      | 0,712                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 8      | 0,918                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 9      | 0,945                 | наземный     | в одном уровне        |   |
|        |                       |              | количество            |   |
|        | наземных в одном уров | вне          | 9                     |   |
| Итого: | надземных в разных ур | овнях        |                       |   |
|        | подземных в разных у  | оовнях       |                       |   |

# Ведомость светофорных объектов

Ленина ул.

|      |             | Типы светофоров   | Объект      |          |              |             |            |           |             |           |
|------|-------------|---|-------------|----------|--------------|-------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| №п/п | Адрес, км,м |   |             |          | транспортных |             | пешеходных |           |             | Год       |
|      |             |   |             | существ. | проектных    | к демонтажу | существ.   | проектных | к демонтажу | установки |
| 1    | 0,464       | T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; T.1;<br>T.1; T.1; T.2; T.2; T.2; T.2 | пересечение | 0        | 12           | 0           | 0          | 0         | 0           |           |
| 2    | 0,933       | T.1; T.1; T.1; T.1; T.1; T.1;<br>T.1; T.1; T.2; T.2; T.2; T.2 | примыкание  | 0        | 12           | 0           | 0          | 0         | 0           |           |
|      |             |   | Итого:      | 0        | 24           | 0           | 0          | 0         | 0           |           |

# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Ленина ул.

|      | Нешеле уписатие         | Kanan maariya          |         |              |           | Объект    |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,009                   | 0,227                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 218                   | 218                   |                   |
| 2    | 0,245                   | 0,453                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 208                   | 208                   |                   |
| 3    | 0,245                   | 0,300                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 55                    | 55                    |                   |
| 4    | 0,319                   | 0,454                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 135                   | 135                   |                   |
| 5    | 0,473                   | 0,690                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 217                   | 217                   |                   |
| 6    | 0,474                   | 0,613                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 139                   | 139                   |                   |
| 7    | 0,630                   | 0,690                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 60                    | 60                    |                   |
| 8    | 0,711                   | 0,772                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 61                    | 61                    |                   |
| 9    | 0,735                   | 0,766                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 31                    | 31                    |                   |
| 10   | 0,783                   | 0,922                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 139                   | 139                   |                   |
| 11   | 0,821                   | 0,846                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 25                    | 25                    |                   |
| 12   | 0,863                   | 0,922                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 59                    | 59                    |                   |
| 13   | 0,943                   | 1,087                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 144                   | 144                   |                   |
| 14   | 0,943                   | 0,960                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 17                    | 17                    |                   |
| 15   | 1,002                   | 1,028                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 26                    | 26                    |                   |
| 16   | 1,047                   | 1,054                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 7                     | 7                     |                   |
|      |                         |                        |         | •            |           |           | Итого:        | 1541                  | 1541                  |                   |

## Ведомость остановок общественного транспорта Ленина ул.

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Название | Наличие посадочных площадок,<br>заездных карманов, павильонов |                 | Наличие переходно- | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|------|-------------|--------------|----------|---|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|      |             |              |          | обустроено  | требуется       | скоростных полос   | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1    | 0,813       | Слева        |          | площадка ожидания,<br>павильон,                               | заездной карман | Нет                | 130                   | 75         | _                    | _          |
|      |             |              |          | посадочная площадка   |                 |                    |                       |            |                      |            |

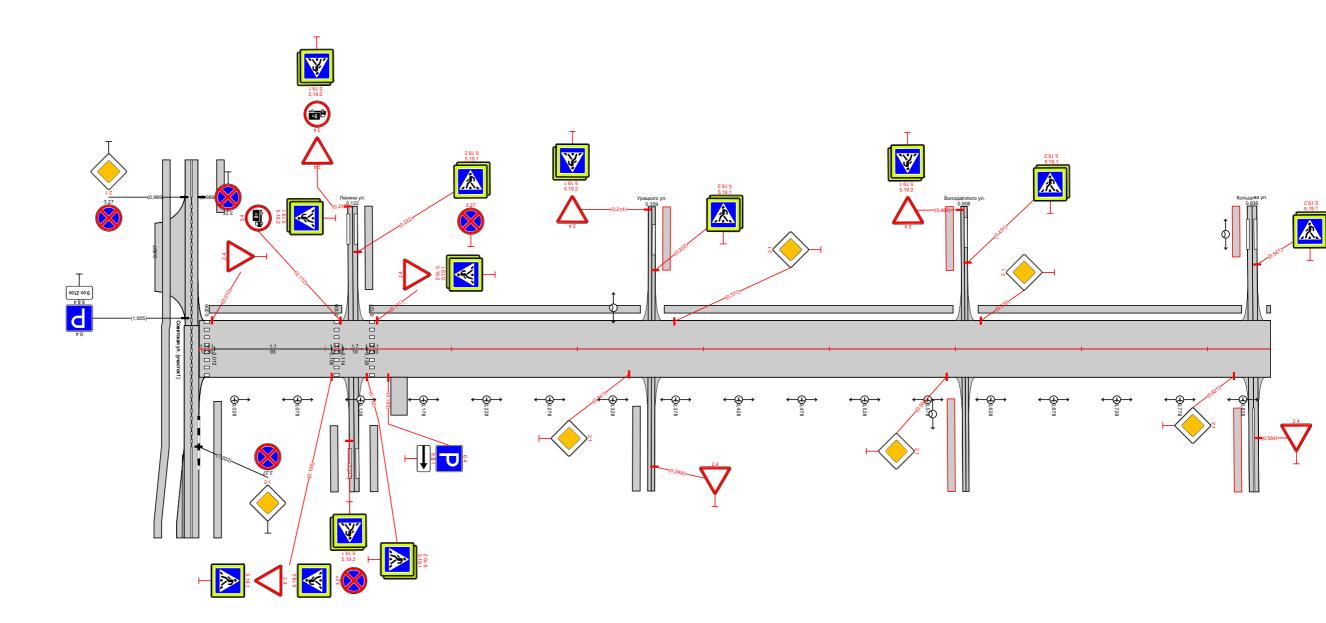
# Ведомость бортового камня (бордюра) Ленина ул.

| №п/п      | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение  | Длина, м | Высота, м | Материал | Состояние   |
|-----------|-------------------------|------------------------|---------------|----------|-----------|----------|-------------|
| 1         | 0,732                   | 0,769                  | Правая кромка | 37,9     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 2         | 0,781                   | 0,910                  | Правая кромка | 129      | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 3         | 0,832                   | 0,847                  | Левая кромка  | 15,2     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 4         | 0,859                   | 0,907                  | Левая кромка  | 48,4     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
|           | Установлено             | 230,52                 |               |          |           |          |             |
| Требуется |                         |                        |               |          |           |          |             |
|           | К демонтажу             |                        |               |          |           |          |             |

Луначарского ул. (участок 1)

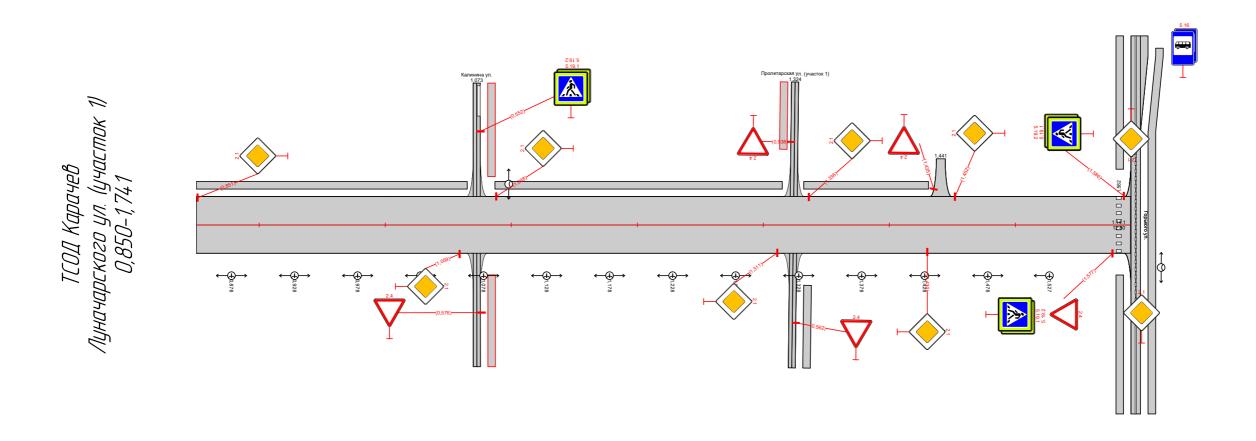
| Откосы   | ы слева           |                                       |                                       |                                      |                                       |                                 |
|--|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| Тротуар  | оы слева          | 0,008 - 0,113, (105 m), a/ō, w. 1,0 m | 0,135 - 0,350, (215 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,369 - 0,598, (229 м), а/б, ш 1,0 м | 0,618 - 0,827, (209 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,847 - 0,850, B ml, a/8, w 1,0 |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие         | На обочине        |                                       |                                       |                                      |                                       |                                 |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                       |                                       |                                      |                                       |                                 |
|  | зметка слева      |                                       |                                       |                                      |                                       |                                 |
| Элементи   | ы в плане         |                                       |                                       |                                      |                                       |                                 |
| Продольнь  | ий профиль        | 000'0                                 | L=850                                 |                                      | a=0                                   |                                 |
| Видимость в обра                                 | птном направлении |                                       |                                       |                                      |                                       |                                 |





| Видимость в пря                   | ямом направлении  |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | вметка справа     | 11 17 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
|                                   | пы справа         |  |
| Откосы                            | ы справа          |  |

| Откос  | гы слева          |                                      |                                       |                                     |  |
|--|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Тротуары слева   |                   | 0,850 - 1,065, (215 m), a/ō, ш 1,0 m | 1,087 - 1,315, (228 m), a∕ō, ш. 1,0 m | 1,332 - 1,431, 199 ml, a/ō, w 1,0 m |  |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        |                                      |                                       |                                     |  |
|  | На разделительной |                                      |                                       |                                     |  |
| Дорожная ра  | зметка слева      |                                      |                                       |                                     |  |
| Элемент  | пы в плане        |                                      |                                       |                                     |  |
| Продольный профиль   |                   | L=891                                | 1                                     | а=0                                 |  |
| Видимость в обри   | атном направлении |                                      |                                       |                                     |  |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | г справа          |  |

Ведомость дорожных знаков

|                |  |                     | юсть дорожных знак<br>Луначарского ул |                | 1)                                 |            |                     |
|----------------|--|---------------------|---------------------------------------|----------------|------------------------------------|------------|---------------------|
|                |  |                     | Площадь знаков,                       | (y laoron      | ĺ                                  |            |                     |
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака                  | Типоразмер<br>знака | м²<br>(для знаков<br>индивидуального  | Адрес,<br>км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение   |
|                |  |                     | проектирования)                       |                | установить                         |            |                     |
| 0.4            | T .v                                   |                     | Знаки прио                            |                | T 6                                |            |                     |
| 2.4            | Уступите дорогу<br>Уступите дорогу     | II<br>II            | -                                     | 0,010<br>0,105 | Требуется<br>Требуется             | 1          | Слева<br>Справа     |
| 2.4            | Уступите дорогу Уступите дорогу        | "                   | -                                     | 0,103          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 2.1            | Главная дорога                         | ii                  | -                                     | 0,341          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 2.1            | Главная дорога                         | II                  | -                                     | 0,377          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 2.1            | Главная дорога                         | II                  | -                                     | 0,593          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 2.1            | Главная дорога                         | II                  | -                                     | 0,620          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 2.1            | Главная дорога                         | II                  | -                                     | 0,821          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 2.1            | Главная дорога<br>Главная дорога       | II<br>II            | -                                     | 0,851<br>1,059 | Требуется<br>Требуется             | 1          | Слева<br>Справа     |
| 2.1            | Главная дорога                         | ii ii               | -                                     | 1,039          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 2.1            | Главная дорога                         | ii                  | -                                     | 1,311          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 2.1            | Главная дорога                         | II.                 | -                                     | 1,336          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 2.1            | Главная дорога                         | II                  | -                                     | 1,430          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 2.4            | Уступите дорогу                        | l II                | _                                     | 1,435          | Требуется                          | 1          | Примыкание слева на |
|                |  |                     |                                       | ·              | . ,                                | ·          | 1,441               |
| 2.1            | Главная дорога Уступите дорогу         | l II                | -                                     | 1,452<br>1,577 | Требуется<br>Требуется             | 1 1        | Слева<br>Справа     |
| 2.4            | Итого установлено:                     | 0                   | <u>-</u>                              | 1,577          | Греоуется                          | <u> </u>   | Права               |
|                | Итого требуется:                       | 17                  |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | Итого к демонтажу:                     | 0                   |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | Итого:                                 | 17                  |                                       |                |                                    |            |                     |
|                |  |                     | Запрещающ                             | ие знаки       |                                    |            |                     |
| 3.27           | Остановка<br>запрещена                 | II                  | -                                     | 0,105          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 3.4            | Движение грузовых<br>автомобилей       | II                  | -                                     | 0,112          | Требуется                          | 1          | Слева               |
|                | запрещено                              |                     |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | Итого установлено:                     | 0                   |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | Итого требуется:<br>Итого к демонтажу: | 0                   |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | Итого к демонтажу.                     | 2                   |                                       |                |                                    |            |                     |
|                |  | . –                 | Знаки особых п                        | редписани      | й                                  |            |                     |
| 5.19.1         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 0,105          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 5.19.2         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 0,105          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 5.19.1         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 0,112          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 5.19.2         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 0,112          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 5.19.1         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 0,133          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 5.19.2         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 0,133          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 5.19.1         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 0,141          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 5.19.2         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 0,141          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 5.19.1         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 1,577          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 5.19.2         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 1,577          | Требуется                          | 1          | Справа              |
| 5.19.1         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 1,586          | Требуется                          | 1          | Слева               |
| 5.19.2         | Пешеходный<br>переход                  | II                  | -                                     | 1,586          | Требуется                          | 1          | Слева               |
|                | Итого установлено:<br>Итого требуется: | 12                  |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | итого треоуется:<br>Итого к демонтажу: | 0                   |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | Итого к демонтажу.                     | 12                  |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | 711010.                                |                     | Информацион                           | ные знаки      |                                    |            |                     |
| 6.4            | Парковка<br>(парковочное место)        | II                  | -                                     | 0,150          | Требуется                          | 1          | Справа              |
|                | Итого установлено:                     | 0                   | I                                     | <u> </u>       | I                                  | I          | 1                   |
|                |  |                     |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | Итого требуется:                       | 1                   |                                       |                |                                    |            |                     |
|                | Итого требуется: Итого к демонтажу:    | 0                   |                                       |                |                                    |            |                     |

Знаки дополнительной информации (таблички)

| 8.3.1              | Направление<br>действия        | П | - | 0,150 | Требуется | 1 | Справа |
|--------------------|--------------------------------|---|---|-------|-----------|---|--------|
|                    | Итого установлено:             | 0 |   |       |           |   |        |
|                    | Итого требуется:               | 1 |   |       |           |   |        |
|                    | Итого к демонтажу:             |   |   |       |           |   |        |
|                    | Итого:                         | 1 |   |       |           |   |        |
| В                  | СЕГО УСТАНОВЛЕНО:              | 0 |   |       |           |   |        |
|                    | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: |   |   |       |           |   |        |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: |                                | 0 |   |       |           |   |        |
| •                  | ВСЕГО:                         |   |   |       |           | • |        |

# Ведомость парковочного пространства Луначарского ул. (участок 1)

| №п/п | Начало,<br>км,м | Конец,<br>км,м | Расположение | Число мест | Число мест для<br>инвалидов | Тип покрытия  | Площадь, м² |
|------|-----------------|----------------|--------------|------------|-----------------------------|---------------|-------------|
| 1    | 0,152           | 0,165          | На площадке  | 5          | 3                           | Асфальтобетон | 65          |
|      |                 |                | Итого:       | 5          | 3                           |               | 1           |

#### Ведомость пешеходных переходов Луначарского ул. (участок 1)

| №п/п   | Адрес, км,м                | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|----------------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1      | 0,006                      | наземный     | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,109                      | наземный     | в одном уровне        |   |
| 3      | 0,137                      | наземный     | в одном уровне        |   |
| 4      | 1,582                      | наземный     | в одном уровне        |   |
|        |                            |              | количество            |   |
|        | наземных в одном уров      | зне          | 4                     |   |
| Итого: | надземных в разных уровнях |              |                       |   |
|        | подземных в разных у       | ровнях       |                       |   |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Луначарского ул. (участок 1)

| № км                 | 1.1    | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |
|----------------------|--------|--------|----------------|----------------|
| Материал             | Краска | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,50   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 93,00  | 19,00  | 38,40          | 48,65          |
| 1,000 - 1,591        |        |        | 12,80          | 12,80          |
| Длина, км            | 0,093  | 0,019  |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,093  | 0,009  |                | 0,102          |
| Площадь, м²          | 9,30   | 0,95   | 51,20          | 61,45          |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

#### Ведомость искусственного освещения Луначарского ул. (участок 1)

|       | Начало | Kanan                     |                     | Проектируемые                 |                  | Установленные                 |                  | К установке                   |                  |               |
|-------|--------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п  |        | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1     | 0,028  | 1,527                     |                     | 31/31                         | 1499             | 31/31                         | 1499             | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| Итого | ):     |                           |                     | 31/31                         | 1499             | 31/31                         | 1499             |                               |                  |               |

#### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Луначарского ул. (участок 1)

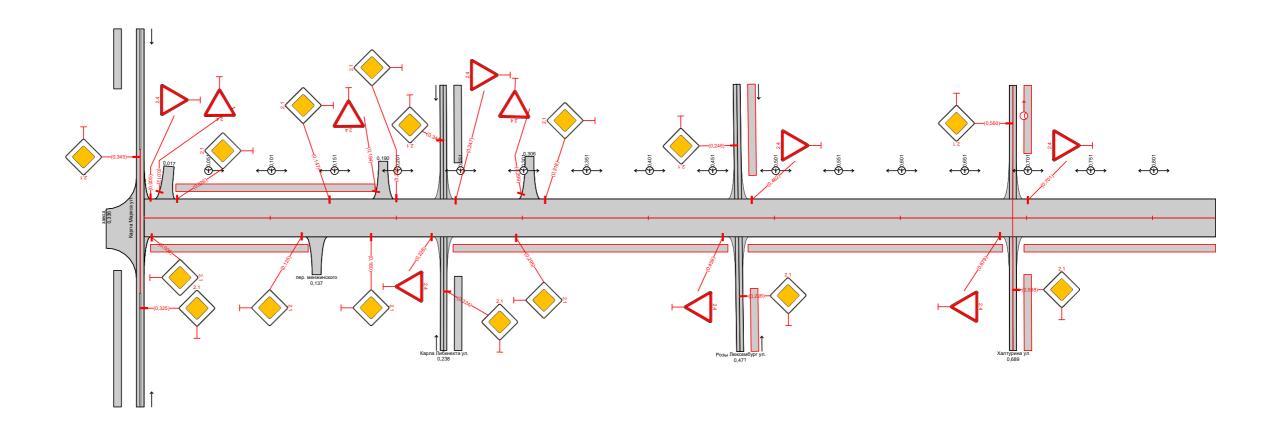
|      | Начало участка,         | Various visionius      |         |              |           | Объект    |               | Протяженность         |                       |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,008                   | 0,113                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 105                   | 105                   |                   |
| 2    | 0,135                   | 0,350                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 215                   | 215                   |                   |
| 3    | 0,369                   | 0,598                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 229                   | 229                   |                   |
| 4    | 0,618                   | 0,827                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 209                   | 209                   |                   |
| 5    | 0,847                   | 1,065                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 218                   | 218                   |                   |

| 6 | 1,087 | 1,315 | Тротуар | Слева | 1 | Асфальтобетон | 228  | 228  |  |
|---|-------|-------|---------|-------|---|---------------|------|------|--|
| 7 | 1,332 | 1,431 | Тротуар | Слева | 1 | Асфальтобетон | 99   | 99   |  |
|   |       |       |         |       |   | Итого:        | 1303 | 1303 |  |

Луначарского ул. (участок 2)

| Откосы   | ы слева           |                                      |              |
|--|-------------------|--------------------------------------|--------------|
| Тротуар  | оы слева          | 0,025 - 0,183, (158 m), α/δ, ш 1,0 m |              |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |                                      |              |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                      |              |
|  | эметка слева      |                                      |              |
| Элементы   | ы в плане         |                                      |              |
| Продольны  | ый профиль        | 0000                                 | α=0<br>L=850 |
| Видимость в обра                                 | атном направлении |                                      |              |





| Видимость в пря                   | ямом направлении  |                                      |                                      |  |                                       |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Дорожная раз                      | вметка справа     |                                      |                                      |  |                                       |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                      |                                      |  |                                       |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                      |                                      |  |                                       |
|                                   | ы справа          | 0,005 - 0,130, (125 м), а/б, ш 1,0 м | 0,245 - 0,463, (218 м), а/б, ш 1,0 г | 9 0,479 - 0,681, (202 м), а/б, ш 1,0 м | 0,698 – 0,850, (152 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Откосы                            | і справа          |                                      |                                      |  |                                       |

| Откосы                                | і слева           |              |
|---------------------------------------|-------------------|--------------|
| Тротуар                               | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и              | На обочине        |              |
| ,<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра.                          | зметка слева      |              |
| Элементы                              | ы в плане         |              |
| Продольный профиль                    |                   | a=0<br>L=317 |
| Видимость в обра                      | тном направлении  |              |

10Д Карачев Луначарского ул. [участок 2] 0,850-1,167 Франца (Страна (

| Видимость в пря                   |                   |                                      |                                  |  |  |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--|--|
| Дорожная раз                      |                   |                                      |                                  |  |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                      |                                  |  |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                      |                                  |  |  |
| Тротуары справа                   |                   | 0,850 - 0,921, (71 м), a/б, ш. 1,0 м | 0,938 - 1002, 164 ml a/8, ш 10 m |  |  |
| Откосы                            | г справа          |                                      |                                  |  |  |

#### Ведомость дорожных знаков Луначарского ул. (участок 2)

|                |                                |                     | луначарского ул<br>Площадь знаков,                      | . (yaaciok /   |                                    |            |                           |  |  |
|----------------|--------------------------------|---------------------|---|----------------|------------------------------------|------------|---------------------------|--|--|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака          | Типоразмер<br>знака | м²<br>(для знаков<br>индивидуального<br>проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено / требуется установить | Количество | Месторасположение         |  |  |
|                |                                |                     | Знаки прио  | ритета         |                                    |            |                           |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | 11                  | -   | 0,005          | Требуется                          | 1          | Слева                     |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 |                     | -   | 0,006          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -   | 0,012          | Требуется                          | 1          | Примыкание слева на 0,017 |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | =   | 0,026          | Требуется                          | 1          | Слева                     |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | =   | 0,125          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | -   | 0,147          | Требуется                          | 1          | Слева                     |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | -   | 0,180          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -   | 0,184          | Требуется                          | 1          | Примыкание слева на 0,190 |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | -   | 0,200          | Требуется                          | 1          | Слева                     |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -   | 0,228          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | =   | 0,247          | Требуется                          | 1          | Слева                     |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | =   | 0,295          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -   | 0,299          | Требуется                          | 1          | Примыкание слева на 0,306 |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | II                  | -   | 0,318          | Требуется                          | 1          | Слева                     |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -   | 0,459          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | =   | 0,482          | Требуется                          | 1          | Слева                     |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -   | 0,679          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                | II                  | -   | 0,701          | Требуется                          | 1          | Слева                     |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | 11                  | •   | 0,918          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                 | 11                  | •   | 1,000          | Требуется                          | 1          | Справа                    |  |  |
|                | Итого установлено:             | 0                   |   |                |                                    |            |                           |  |  |
|                | Итого требуется:               | 20                  |   |                |                                    |            |                           |  |  |
|                | Итого к демонтажу:             | 0                   |   | -              |                                    |            |                           |  |  |
| ·              | Итого:                         | 20                  |   |                |                                    |            |                           |  |  |
| ВС             | ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:             |                     |   |                |                                    |            |                           |  |  |
|                | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 20                  |   |                |                                    |            |                           |  |  |
| В              | СЕГО К ДЕМОНТАЖУ:              | 0                   |   | -              |                                    |            |                           |  |  |
|                | ВСЕГО:                         | 20                  |   |                |                                    |            |                           |  |  |

### Ведомость искусственного освещения Луначарского ул. (участок 2)

|        | 7 - 1 - 7 - 7 - 7          |                           |                     |                         |                  |                         |                      |                         |                  |              |  |
|--------|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|------------------|--------------|--|
|        | Heuere Keueu               |                           |                     | Проектируемые           |                  | Устано                  | <b>Установленные</b> |                         | К установке      |              |  |
| №п/п   | Начало<br>участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м     | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение |  |
|        | KIVI, IVI                  | KIVI, IVI                 |                     | ШТ                      |                  | ШТ                      |                      | ШТ                      |                  |              |  |
| 1      | 0,051                      | 1,047                     |                     | 21/21                   | 996              | 21/21                   | 996                  | 0/0                     | 0                | Левая кромка |  |
| Итого: |                            |                           |                     | 21/21                   | 996              | 21/21                   | 996                  |                         |                  |              |  |

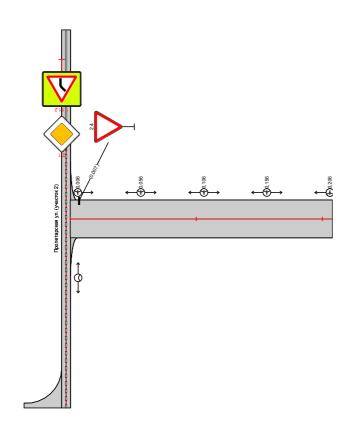
#### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Луначарского ул. (участок 2)

|      | Have To Miles Tile      | Kanan Miaazka          |         |              |           | Объект    |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,005                   | 0,130                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 125                   |                       | 125               |
| 2    | 0,025                   | 0,183                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 158                   |                       | 158               |
| 3    | 0,245                   | 0,463                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 218                   |                       | 218               |
| 4    | 0,479                   | 0,681                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 202                   |                       | 202               |
| 5    | 0,698                   | 0,921                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 223                   |                       | 223               |
| 6    | 0,938                   | 1,002                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 64                    |                       | 64                |
|      |                         |                        |         |              |           |           | Итого:        | 990                   |                       | 990               |

Некрасова ул. (участок 1)

|                                  |                   | T               |
|----------------------------------|-------------------|-----------------|
| Откосы                           | и слева           |                 |
| Тротуар                          | пы слева          |                 |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |                 |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной | ;               |
| Дорожная ра.                     | эметка слева      |                 |
| Элементы                         | ы в плане         |                 |
| Продольный профиль               |                   | α=0<br>S: L=208 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |                 |

TCOД Карачев Некрасова ул. (участок 1) -0,150-0,208



| Видимость в прямом направлении    |                   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа          |                   |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуары справа                   |                   |  |
| Откосы                            | г справа          |  |

## Ведомость дорожных знаков Некрасова ул. (участок 1)

| Номер<br>знака                 | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|--------------------------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|---|------------|-------------------|
|                                |                       |                     | Знаки пр   | оиоритета      | 1   |            |                   |
| 2.4                            | Уступите<br>дорогу    | II                  | -  | 0,007          | Установлено                                 | 1          | Слева             |
| Ито                            | го установлено:       | 1                   |  |                |   |            |                   |
| V                              | 1того требуется:      | 0                   |  |                |   |            |                   |
| Ито                            | ого к демонтажу:      | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                                | Итого:                | 1                   |  |                |   |            |                   |
|                                | ВСЕГО<br>УСТАНОВЛЕНО: | 1                   |  |                |   |            |                   |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: |                       | 0                   |  |                |   |            |                   |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:             |                       | 0                   |  |                |   |            |                   |
|                                | ВСЕГО:                | 1                   | <u> </u>   |                | ·   |            | <u> </u>          |

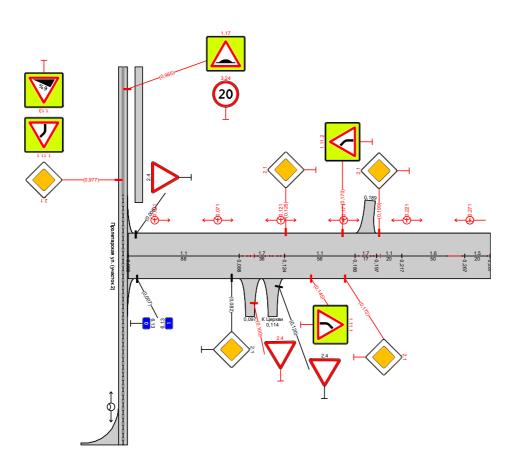
# Ведомость искусственного освещения Некрасова ул. (участок 1)

|        | Цанала                     | Конец            |                     | Проект                        | ируемые             | Устано                        | вленные             | К уст                         | ановке              |              |
|--------|----------------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|
| №п/п   | Начало<br>участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Расположение |
| 1      | 0,006                      | 0,206            |                     | 6/6                           | 200                 | 6/6                           | 200                 | 0/0                           | 0                   | Левая кромка |
| Итого: |                            |                  |                     | 6/6                           | 200                 | 6/6                           | 200                 |                               |                     |              |

Некрасова ул. (участок 2)

| Откосы                           | ы слева           |                   |  |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|--|
| Тротуар                          | пы слева          |                   |  |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |                   |  |
| направляющие<br>устроиства слева | На разделительной |                   |  |
| Дорожная ра.                     | эметка слева      |                   |  |
| Элементы                         | ы в плане         |                   |  |
| Продольны                        | ий профиль        | α=0<br>α (: L=287 |  |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |                   |  |





| Видимос                 | ть в пря   | мом направлении   |                      |                      |                      |                                     |                      |                      |
|-------------------------|------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Доро                    | эжная разі | метка справа      | 1.1<br>0,000 - 0,088 | 1.7<br>0,088 - 0,124 | 1.1<br>0,124 - 0,180 | 17 11<br>0,180 0,197<br>0,197 0,217 | 1.6<br>0,217 - 0,267 | 15<br>0,267<br>0,287 |
| Дорожн<br>огражден      |            | На разделительной |                      |                      |                      |                                     |                      |                      |
| направляю<br>устройства |            | На обочине        |                      |                      |                      |                                     |                      |                      |
|                         | Тротуары   | ы справа          |                      |                      |                      |                                     |                      |                      |
|                         | Откосы     | справа            |                      |                      |                      |                                     |                      |                      |

#### Ведомость дорожных знаков Некрасова ул. (участок 2)

| Номер<br>знака   | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |  |
|------------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|---|------------|-------------------|--|
|                  |                       |                     | Предупрежд   | ающие зі       | наки  |            |                   |  |
| 1.11.1           | Опасный               | П                   |  | 0,145          | Тробуотоя                                   | 4          | Справа            |  |
| 1.11.1           | поворот               | 11                  | -  | 0,145          | Требуется                                   | ı          | Оправа            |  |
| 1.11.2           | Опасный               | ll ll               |  | 0,170          | Требуется                                   | 1          | Слева             |  |
| 1.11.2           | поворот               | 11                  | -  | 0,170          | треоуется                                   | Į.         | Слева             |  |
| Ито              | го установлено:       | 0                   |  |                |   |            |                   |  |
| Итого требуется: |                       | 2                   |  |                |   | •          |                   |  |
| Ито              | ого к демонтажу:      | 0                   |  |                |   |            |                   |  |
|                  | Итого:                | 2                   |  |                |   |            |                   |  |
|                  |                       |                     | •  |                |   |            |                   |  |

Знаки приоритета Уступите 2.4 Ш 0,006 Установлено 1 Слева дорогу 2.1 Главная дорога 0,082 Установлено Справа Примыкание справа Уступите 2.4 Ш 0,100 Требуется 1 на 0,097 дорогу Примыкание справа "К Церкви" на 0,114 Уступите 2.4 0,120 Установлено 1 дорогу 2.1 0,125 Главная дорога Требуется Слева Ш 2.1 Главная дорога Требуется 0,172 Справа Ш -2.1 Главная дорога 0,199 Требуется Слева Итого установлено: 3 Итого требуется: 4 **Итого к демонтажу:** 0 **Итого:** 7

Информационные знаки Километровый 6.13 0,007 Установлено Справа знак Километровый 6.13 0,007 Установлено Справа . знак Итого установлено: 2 Итого требуется: 0 Итого к демонтажу: 0 **Итого**: 2 **ВСЕГО** установлено: 5 ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ 6 установить: <sup>6</sup>
всего к демонтажу: 0 **BCEΓO**: 11

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Некрасова ул. (участок 2)

|                      | 1101104 | ова ул. (уча | 5.5K <b>=</b> / |        |                |
|----------------------|---------|--------------|-----------------|--------|----------------|
|                      | 1.1     | 1.5          | 1.6             | 1.7    | Итого          |
| № км                 |         |              |                 |        | •              |
|                      |         |              |                 |        |                |
| Материал             | Краска  | Краска       | Краска          | Краска | Краска         |
| Цвет                 | Бел.    | Бел.         | Бел.            | Бел.   | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00    | 0,25         | 0,75            | 0,50   | -              |
| Ширина, м            | 0,10    | 0,10         | 0,10            | 0,10   | -              |
| Единицы              | М       | М            | М               | М      | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 0,287        | 164,01  | 20,00        | 50,00           | 52,98  | 23,30          |
| Длина, км            | 0,164   | 0,020        | 0,050           | 0,053  |                |
| Привед. длина, км    | 0,164   | 0,005        | 0,038           | 0,026  | 0,233          |
| Площадь, м²          | 16,40   | 0,50         | 3,75            | 2,65   | 23,30          |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

# Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Некрасова ул. (участок 2)

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение      | Номер | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|-------------------|-------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,000        | 0,088       | Ось               | 1.1   | 88       |            | Краска   | 8,8            | К нанесению |
| 2    | 0,088        | 0,124       | Ось               | 1.7   | 36       |            | Краска   | 1,8            | К нанесению |
| 3    | 0,124        | 0,180       | Ось               | 1.1   | 56       |            | Краска   | 5,6            | К нанесению |
| 4    | 0,180        | 0,197       | Ось               | 1.7   | 17       |            | Краска   | 0,85           | К нанесению |
| 5    | 0,197        | 0,217       | Ось               | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 6    | 0,217        | 0,267       | Ось               | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 7    | 0,267        | 0,287       | Ось               | 1.5   | 20       |            | Краска   | 0,5            | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению | )     |          |            | Bce      | 23.30          |             |

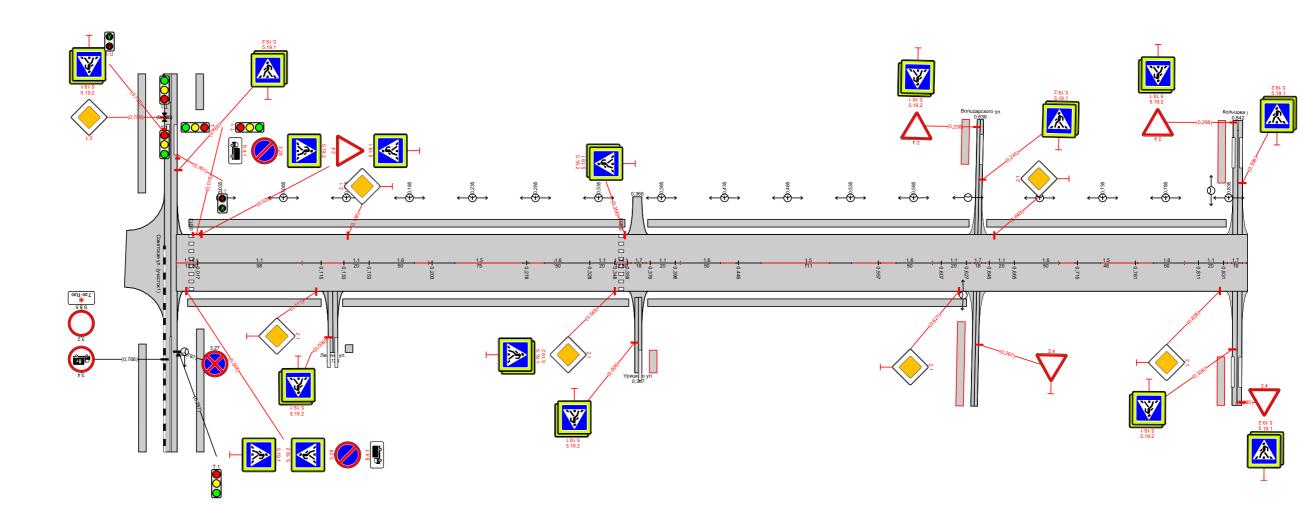
# Ведомость искусственного освещения Некрасова ул. (участок 2)

|    |      | Houses                     | Конец            |                     | Проект                        | ируемые             | Устано                        | вленные             | К уст                         | ановке              |              |
|----|------|----------------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|
| Nº | ?п/п | Начало<br>участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Расположение |
|    | 1    | 0,021                      | 0,271            |                     | 7/7                           | 250                 | 0/0                           | 0                   | 7/7                           | 250                 | Левая кромка |
| Ит | ого: |                            |                  |                     | 7/7                           | 250                 |                               |                     | 7/7                           | 250                 |              |



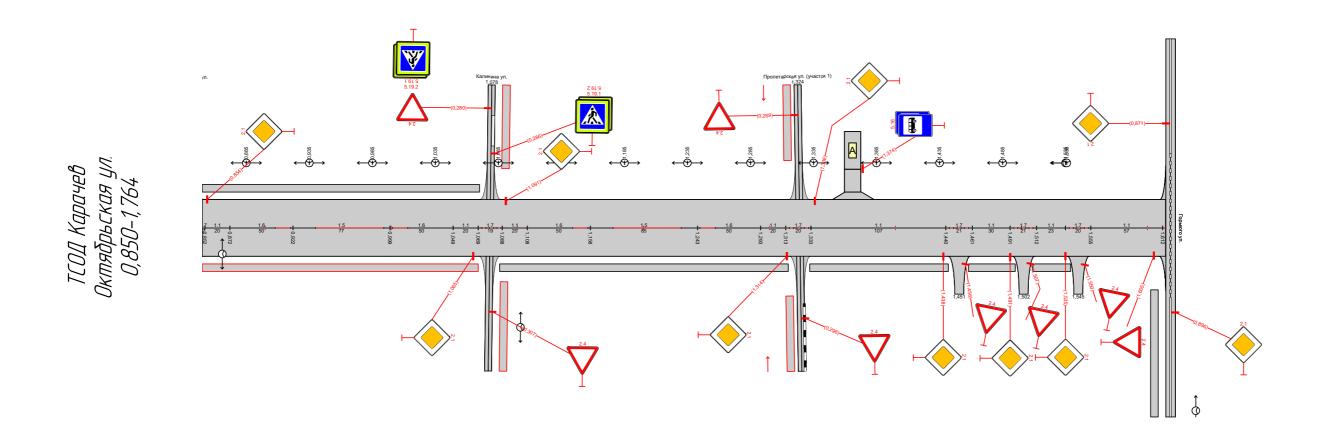
| Откос  | ы слева           |      |                                       |                                       |                                       |
|--|-------------------|------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
|  | оы слева          |      | 0,010 - 0,356, (346 m), a/ō, w. 1,0 m | 0,374 - 0,629, (255 M), α/δ, ш. 1,0 M | 0,643 - 0,833, (190 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Дарожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        | ·    |                                       |                                       |                                       |
| направляющие<br>устройства слева                             | На разделительной |      |                                       |                                       |                                       |
| 1  | эметка слева      |      |                                       |                                       |                                       |
| Элемент  | ы в плане         |      |                                       |                                       |                                       |
| Продольны  | ый профиль        | 0000 | L=850                                 |                                       | α=0                                   |
| Видимость в обра   | атном направлении |      |                                       |                                       |                                       |





| Видимость в пряг                  | мом направлении   |                                      |   |   |                              |                             |                      |  |                      |                      |                      |                                       |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|---|------------------------------|-----------------------------|----------------------|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|
| Дорожная разі                     | метка справа      | 11<br>Q,017 - Q,115                  | 11 16 15<br>0,133 0,153 - 0,203 0,203 - 0,278 | 1.6 1.1 1.7 0.328 0.358 0.376 0.376 0.376 | 11 1.6<br>1376 0,396 - 0,446 | 1.5<br>0,446 - 0,557        | 1.6<br>0,557 - 0,607 | 11 17 11<br>0,607 0,627 0,645<br>0,627 0,645 0,665 | 1.6<br>0,665 - 0,715 | 1.5<br>0,715 - 0,761 | 1.6<br>0,761 - 0,811 | 1.1 1.7<br>0,811 0,831<br>0,831 0,850 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                      |   |   |                              |                             |                      |  |                      |                      |                      |                                       |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                      |   |   |                              |                             |                      |  |                      |                      |                      |                                       |
| Тротуары                          | ы справа          | 0,009 - 0,115, (106 м), а/б, ш 1,0 м | 0,132 - 0,359, (227 m), a/ō,                  | ш. 1,0 м                                  | 0,374 - 0                    | 627, (253 м), а/б, ш. 1,0 м |                      |  |                      |                      |                      |                                       |
| Откосы                            | справа            |                                      |   |   |                              |                             |                      |  |                      |                      |                      |                                       |

| Отког  | сы слева           |                                      |              |
|--|--------------------|--------------------------------------|--------------|
|  | ары слева          | 0,850 - 1,070, (220 м), а/б, ш 1,0 м |              |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине         |                                      |              |
| направляющие<br>устройства слева                             | На разделительной  |                                      |              |
|  | пазметка слева     |                                      |              |
| Элемені  | ты в плане         |                                      |              |
| Продольн   | чый профиль        |                                      | α=0<br>L=914 |
| Видимость в обр  | ратном направлении |                                      |              |



| Видимость в пря                   | ямом направлении  |   |   |   |                                 |                                       |                                     |  |                                   |  |
|-----------------------------------|-------------------|---|---|---|---------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Дорожная раз                      | вметка справа     | 1 1 1.6<br>\$0,0852 0,872 - 0,922 0,922 | 1.5<br>2 - 0,999<br>0,999 - 1,049<br>1,069<br>1,069 | 7 11 1.6<br>69 1.088<br>1,108 1,108 - 1,158 | 15<br>1,158 - 1,243             | 1.6 11 1.7<br>1.243 - 1.293 1318 1333 | 11<br>1333 - 1440                   | [440] 4104 [497] [572]                                     | 1.7<br>1535<br>1555 1,555 - 1,612 |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |   |   |   |                                 |                                       |                                     |  |                                   |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |   |   |   |                                 |                                       |                                     |  |                                   |  |
|                                   | пы справа         | 0,850 - 1,069, (2                       | 19 м), а/б, ш. 1,0 м                                | 1,086                                       | - 1,315, (229 м), a/б, ш. 1,0 i | 1                                     | 1,332 - 1,442, (110 м), a/б, ш. 1,0 | M 1458 - 1495, (37 m), a/ō, w 1509 - 1,539, (30 m), a/ō, w | 10 m                              |  |
| Откось                            | ы справа          |   |   |   |                                 |                                       |                                     |  |                                   |  |

Ведомость дорожных знаков

| Наименование знака  Уступите дорогу Главная дорога Главная дорога Главная дорога Главная дорога Главная дорога Главная дорога   | Типоразмер<br>знака  | Площадь знаков, м <sup>2</sup>  |  |  |   |   |
|---|--|---|--|--|---|---|
| Главная дорога Главная дорога Главная дорога Главная дорога   |  | (для знаков индивидуального проектирования)   | Адрес,<br>км,м   | Установлено /<br>требуется<br>установить   | Количество  | Месторасположение   |
| Главная дорога Главная дорога Главная дорога Главная дорога   |  |   | иоритета   | •  |   |   |
| Главная дорога<br>Главная дорога<br>Главная дорога  | II   | -   | 0,020  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Главная дорога<br>Главная дорога  | II   | -   | 0,111  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Главная дорога  | II<br>II   | -   | 0,136<br>0,348   | Требуется<br>Требуется   | 1<br>1  | Слева<br>Справа   |
|   | II   | -   | 0,346  | Требуется  | <u> </u>  | Справа  |
|   | II   | -   | 0,649  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Главная дорога  | II   | -   | 0,828  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Главная дорога  | II   | -   | 0,854  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Главная дорога<br>Главная дорога  | II<br>II   | -   | 1,065<br>1,091   | Требуется<br>Требуется   | 1 1   | Справа<br>Слева   |
| Главная дорога  | II   | -   | 1,314  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Главная дорога  | II   | -   | 1,336  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Главная дорога  | II   | -   | 1,438  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Уступите дорогу   | II   | -   | 1,456  | Требуется  | 1   | Примыкание справа на 1,451  |
| Главная дорога  | II   | -   | 1,491  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Уступите дорогу   | II   | -   | 1,507  | Требуется  | 1   | Примыкание справа на<br>1,502   |
| •   |  |   |  |  |   | Справа<br>Примыкание справа на  |
| Уступите дорогу   | l II   | -   | 1,550  | Требуется  | 1   | 1,545   |
| Уступите дорогу   | II   | -   | 1,605  | Требуется  | 1   | Справа  |
|   |  |   |  |  |   |   |
|   |  |   |  |  |   |   |
|   |  |   |  |  |   |   |
|   |  | Запрещак  | ощие знакі   | 1  |   |   |
| Стоянка<br>запрещена  | II   | -   | 0,008  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Стоянка<br>запрещена  | II   | -   | 0,020  | Требуется  | 1   | Слева   |
| ого установлено:  | 0  |   |  |  |   |   |
|   |  |   |  |  |   |   |
|   |  |   |  |  |   |   |
| 711010.   |  | Знаки особы   | спредписа  | эний   |   |   |
| Пешеходный<br>переход   | II   | -   | 0,008  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Пешеходный<br>переход   | II   | -   | 0,008  | Требуется  | 1   | Справа  |
| переход   | II   | -   | 0,020  | Требуется  | 1   | Слева   |
| переход   | II   | -   | 0,020  | Требуется  | 1   | Слева   |
| переход   | II   | -   | 0,348  | Требуется  | 1   | Справа  |
| переход<br>Пешеходный   |  | -   | 0,348  | Требуется  | 1   | Справа  |
| •   |  | -   | 0,356  | Требуется  | 1   | Слева   |
| переход<br>Пешеходный   | II   | -   | 0,356  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Пешеходный переход Место остановки  |  |   |  |  |   |   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса   | I  | -   | 1,374  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса и (или) троллейбуса  | I<br>I   | -   | 1,374  | Требуется<br>Требуется   | 1   | Слева   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса и (или) троллейбуса ого установлено:   | I<br>I   | -   |  | , ,  |   |   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса и (или) троллейбуса ого установлено: Итого требуется:  | I<br>0<br>10   | -   |  | , ,  |   |   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса и (или) троллейбуса ого установлено: Итого требуется: ого к демонтажу:                                 | 0<br>10<br>0   | -   |  | , ,  |   |   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса и (или) троллейбуса ого установлено: Итого требуется:  | I<br>0<br>10<br>0<br>10  | -   | 1,374  | Требуется  |   |   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса и (или) троллейбуса ого установлено: Итого требуется: ого к демонтажу:                                 | I<br>0<br>10<br>0<br>10  | -<br>-<br>Знаки дополнительной<br>-   | 1,374  | Требуется  |   |   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса и (или) троллейбуса ого установлено: Итого требуется: ого к демонтажу:  Вид транспортного средства Вид | I I I I I I I I I I I I I I I I I I I  | -<br>-<br>Знаки дополнительной<br>-   | 1,374<br>информан<br>0,008   | Требуется <b>ции (таблички)</b> Требуется  | 1   | Слева   |
| Пешеходный переход Место остановки автобуса и (или) троллейбуса Место остановки автобуса и (или) троллейбуса и (или) троллейбуса ого установлено: Итого требуется: ОГО К ДЕМОНТАЖУ: ВИД Транспортного средства      | 0<br>10<br>0<br>10<br>0  | -<br>-<br>Знаки дополнительной<br>-<br>-  | 1,374  | Требуется  | 1   | Слева   |
|   | Главная дорога Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Итого:  Стоянка запрещена Стоянка запрещена Ото установлено: Итого требуется: Ото к демонтажу: Итого:  Пешеходный переход | Главная дорога II  Уступите дорогу II  Главная дорога II  Уступите дорогу II  Главная дорога II  Уступите дорогу II  Ото установлено: 0  Итого требуется: 19  Стоянка запрещена  Стоянка запрещена  Стоянка запрещена  Ото установлено: 0  Итого требуется: 2  Ото к демонтажу: 0  Итого: 2  Пешеходный переход   Главная дорога         II         -           Уступите дорогу         II         -           Главная дорога         II         -           Уступите дорогу         II         -           Ото установлено:         0         -           Ото установлено:         0         -           Итого требуется:         2         -           Ото к демонтажу:         0         -           Итого:         2         -           Знаки особы:         II         -           Пешеходный         II         -           Пешеходный         II         -           Пешеходный         II | Главная дорога         II         -         1,438           Уступите дорогу         II         -         1,456           Главная дорога         II         -         1,491           Уступите дорогу         II         -         1,507           Главная дорога         II         -         1,535           Уступите дорогу         II         -         1,550           Уступите дорогу         II         -         1,605           Уступите дорогу         II         -         1,605           Итого установлено:         0         -         -         0,008           Ото к демонтажу:         0         -         0,008         -         0,020           Ото к демонтажу:         0         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         -         0,008         -         - <t< td=""><td>Главная дорога         II         -         1,438         Требуется           Уступите дорогу         II         -         1,456         Требуется           Главная дорога         II         -         1,491         Требуется           Уступите дорогу         II         -         1,535         Требуется           Уступите дорогу         II         -         1,550         Требуется           Уступите дорогу         II         -         1,605         Требуется           Уступите дорогу         II         -         0,008         Требуется           Итого:         19         -         1,605         Требуется           Вото к демонтажу:         II         -         0,020         Требуется           Пешеходный переход         II         -         0,008         Требуется           Пешеходный переход         II         &lt;</td><td>Главная дорога         II         -         1,438         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         1,456         Требуется         1           Главная дорога         II         -         1,491         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         1,507         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         1,550         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         1,605         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         0,008         Требуется         1           Стоянка запрещена         II         -         0,008         Требуется         1           Ото к демонтажу:         0         Ото к демонтажу:         0</td></t<> | Главная дорога         II         -         1,438         Требуется           Уступите дорогу         II         -         1,456         Требуется           Главная дорога         II         -         1,491         Требуется           Уступите дорогу         II         -         1,535         Требуется           Уступите дорогу         II         -         1,550         Требуется           Уступите дорогу         II         -         1,605         Требуется           Уступите дорогу         II         -         0,008         Требуется           Итого:         19         -         1,605         Требуется           Вото к демонтажу:         II         -         0,020         Требуется           Пешеходный переход         II         -         0,008         Требуется           Пешеходный переход         II         < | Главная дорога         II         -         1,438         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         1,456         Требуется         1           Главная дорога         II         -         1,491         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         1,507         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         1,550         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         1,605         Требуется         1           Уступите дорогу         II         -         0,008         Требуется         1           Стоянка запрещена         II         -         0,008         Требуется         1           Ото к демонтажу:         0         Ото к демонтажу:         0 |

| Итого к демонтажу: | 0  |
|--------------------|----|
| Итого:             | 2  |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 0  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ    | 33 |
| установить:        | 33 |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | 0  |
| ВСЕГО:             | 33 |

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Октябрьская ул.

|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6    | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
| № км                 |        |        |        |        |                |                |
| Материал             | Краска | Краска | Краска | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75   | 0,50   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М      | М      | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 238,00 | 309,00 | 351,00 | 57,00  | 25,60          | 86,30          |
| 1,000 - 1,614        | 277,00 | 85,00  | 149,00 | 101,00 |                | 46,05          |
| Длина, км            | 0,515  | 0,394  | 0,500  | 0,158  |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,515  | 0,098  | 0,375  | 0,079  |                | 1,068          |
| Площадь, м²          | 51,50  | 9,85   | 37,50  | 7,90   | 25,60          | 132,35         |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

### Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Октябрьская ул.

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,012        | 0,012       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 2    | 0,017        | 0,115       | Ось                       | 1.1    | 98       |            | Краска   | 9,8            | К нанесению |
| 3    | 0,133        | 0,153       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 4    | 0,153        | 0,203       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 5    | 0,203        | 0,278       | Ось                       | 1.5    | 75       |            | Краска   | 1,87           | К нанесению |
| 6    | 0,278        | 0,328       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 7    | 0,328        | 0,348       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 8    | 0,353        | 0,353       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |
| 9    | 0,358        | 0,376       | Ось                       | 1.7    | 18       |            | Краска   | 0,9            | К нанесению |
| 10   | 0,376        | 0,396       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 11   | 0,396        | 0,446       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 12   | 0,446        | 0,557       | Ось                       | 1.5    | 111      |            | Краска   | 2,77           | К нанесению |
| 13   | 0,557        | 0,607       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 14   | 0,607        | 0,627       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 15   | 0,627        | 0,645       | Ось                       | 1.7    | 18       |            | Краска   | 0,9            | К нанесению |
| 16   | 0,645        | 0,665       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 17   | 0,665        | 0,715       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 18   | 0,715        | 0,761       | Ось                       | 1.5    | 46       |            | Краска   | 1,15           | К нанесению |
| 19   | 0,761        | 0,811       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 20   | 0,811        | 0,831       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 21   | 0,831        | 0,852       | Ось                       | 1.7    | 21       |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |
| 22   | 0,852        | 0,872       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 23   | 0,872        | 0,922       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 24   | 0,922        | 0,999       | Ось                       | 1.5    | 77       |            | Краска   | 1,92           | К нанесению |
| 25   | 0,999        | 1,049       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 26   | 1,049        | 1,069       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 27   | 1,069        | 1,088       | Ось                       | 1.7    | 19       |            | Краска   | 0,95           | К нанесению |
| 28   | 1,088        | 1,108       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 29   | 1,108        | 1,158       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 30   | 1,158        | 1,243       | Ось                       | 1.5    | 85       |            | Краска   | 2,13           | К нанесению |
| 31   | 1,243        | 1,293       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 32   | 1,293        | 1,313       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 33   | 1,313        | 1,333       | Ось                       | 1.7    | 20       |            | Краска   | 1              | К нанесению |
| 34   | 1,333        | 1,440       | Ось                       | 1.1    | 107      |            | Краска   | 10,7           | К нанесению |
| 35   | 1,440        | 1,461       | Ось                       | 1.7    | 21       |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |
| 36   | 1,461        | 1,491       | Ось                       | 1.1    | 30       |            | Краска   | 3              | К нанесению |
| 37   | 1,491        | 1,512       | Ось                       | 1.7    | 21       |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |
| 38   | 1,512        | 1,535       | Ось                       | 1.1    | 23       |            | Краска   | 2,3            | К нанесению |
| 39   | 1,535        | 1,555       | Ось                       | 1.7    | 20       |            | Краска   | 1              | К нанесению |
| 40   | 1,555        | 1,612       | Ось                       | 1.1    | 57       |            | Краска   | 5,7            | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению         |        |          |            | Bce      | 132,34         |             |

#### Ведомость пешеходных переходов Октябрьская ул.

|        |                            |              | minop z chast you     |   |
|--------|----------------------------|--------------|-----------------------|---|
| №п/п   | Адрес, км,м                | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
| 1      | 0,012                      | наземный     | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,353                      | наземный     | в одном уровне        |   |
|        |                            |              | количество            |   |
|        | наземных в одном уров      | зне          | 2                     |   |
| Итого: | надземных в разных ур      | овнях        |                       |   |
|        | подземных в разных уровнях |              |                       |   |

### Ведомость искусственного освещения Октябрьская ул.

|        | Начало Конец     |                  |                     | Проектируемые                 |                  | Устано                        | вленные          | К уст                         | гановке          |              |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение |
| 1      | 0,035            | 1,536            |                     | 32/32                         | 1501             | 32/32                         | 1501             | 0/0                           | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                  | •                |                     | 32/32                         | 1501             | 32/32                         | 1501             |                               |                  |              |

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Октябрьская ул.

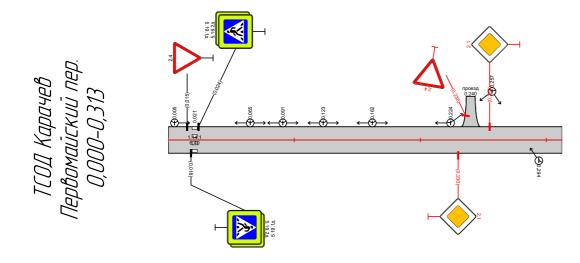
|      | Have To Micoryo         | Kanan maarisa          |         |              |           | Объект    |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0.009                   | 0,115                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 106                   | 106                   |                   |
| 2    | 0,010                   | 0.356                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 346                   | 346                   |                   |
| 3    | 0,132                   | 0,359                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 227                   | 227                   |                   |
| 4    | 0,374                   | 0,629                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 255                   | 255                   |                   |
| 5    | 0,374                   | 0,627                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 253                   | 253                   |                   |
| 6    | 0,643                   | 0,833                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 190                   | 190                   |                   |
| 7    | 0,850                   | 1,070                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 220                   | 220                   |                   |
| 8    | 0,850                   | 1,069                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 219                   |                       | 219               |
| 9    | 1,086                   | 1,315                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 229                   | 229                   |                   |
| 10   | 1,332                   | 1,442                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 110                   | 110                   |                   |
| 11   | 1,458                   | 1,495                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 37                    | 37                    |                   |
| 12   | 1,509                   | 1,539                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 30                    | 30                    |                   |
|      |                         |                        |         |              |           |           | Итого:        | 2222                  | 2003                  | 219               |

#### Ведомость остановок общественного транспорта Октябрьская ул.

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Название | Наличие посадочных площадок,<br>заездных карманов, павильонов |                 | Наличие переходно- | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|------|-------------|--------------|----------|---|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|      |             |              |          | обустроено  | требуется       | скоростных полос   | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1    | 1,366       | Слева        |          | площадка ожидания,<br>павильон,                               | заездной карман | Нет                | 130                   | 75         | _                    | _          |
|      |             |              |          | посадочная площадка   |                 |                    |                       |            |                      |            |



| Откосы слева                     |                   |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Тротуар                          | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |              |
| направляющие<br>устроиства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |              |
| Элементи                         | ы в плане         |              |
| Продольнь                        | ий профиль        | α=0<br>L=313 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |              |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа          |                   |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуары справа                   |                   |  |
| Откосы                            | справа            |  |

#### Ведомость дорожных знаков Первомайский пер.

| Номер<br>знака | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков,<br>м²<br>(для знаков<br>индивидуального<br>проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение                     |
|----------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|---|------------|---------------------------------------|
|                |                       |                     | Знаки прис   | ритета         |   |            |                                       |
| 2.4            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,015          | Установлено                                 | 1          | Слева                                 |
| 2.1            | Главная дорога        | II.                 | -  | 0,230          | Требуется                                   | 1          | Справа                                |
| 2.4            | Уступите дорогу       | II                  | -  | 0,236          | Требуется                                   | 1          | Примыкание слева<br>"проезд" на 0,240 |
| 2.1            | Главная дорога        | II                  | -  | 0,255          | Требуется                                   | 1          | Слева                                 |
|                | Итого установлено:    | 1                   |  |                |   |            |                                       |
|                | Итого требуется:      | 3                   |  |                |   |            |                                       |
|                | Итого к демонтажу:    | 0                   |  |                |   |            |                                       |
|                | Итого:                | 4                   |  |                |   |            |                                       |

Знаки особых предписаний

|                               |                                |    | Onaidi Goodbix ii | - о П |             |   |        |
|-------------------------------|--------------------------------|----|-------------------|-------|-------------|---|--------|
| 5.19.1д                       | Пешеходный<br>переход          | II | -                 | 0,018 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.2д                       | Пешеходный<br>переход          | II | -                 | 0,018 | Установлено | 1 | Справа |
| 5.19.1д Пешеходный<br>переход |                                | II | -                 | 0,024 | Установлено | 1 | Слева  |
| 5.19.2д                       | 5.19.2д Пешеходный<br>переход  |    | -                 | 0,024 | Установлено | 1 | Слева  |
|                               | Итого установлено:             | 4  |                   |       |             |   |        |
|                               | Итого требуется:               | 0  |                   |       |             |   |        |
|                               | Итого к демонтажу:             | 0  |                   |       |             |   |        |
|                               | Итого:                         | 4  |                   |       |             |   |        |
| BC                            | ЕГО УСТАНОВЛЕНО:               | 5  |                   |       |             |   |        |
|                               | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: |    |                   |       |             |   |        |
| B                             | СЕГО К ДЕМОНТАЖУ:              | 0  |                   |       |             |   |        |
|                               | ВСЕГО:                         | 8  | <u> </u>          |       | ·           |   |        |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Первомайский пер.

|                      | 1.14.1         | Итого          |
|----------------------|----------------|----------------|
| № км                 |                |                |
| Материал             | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 4,00           | -              |
| Единицы              | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 0,313        | 6,40           | 6,40           |
| Длина, км            |                |                |
| Привед. длина, км    |                | ·              |
| Площадь, м²          | 6,40           | 6,40           |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

#### Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Первомайский пер.

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,021        | 0,021       | Левый край проезжей части | 1.14.1 | 3,5      |            | Краска   | 6,4            | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению         | Bce    | 6,40     |            |          |                |             |

# Ведомость пешеходных переходов Первомайский пер.

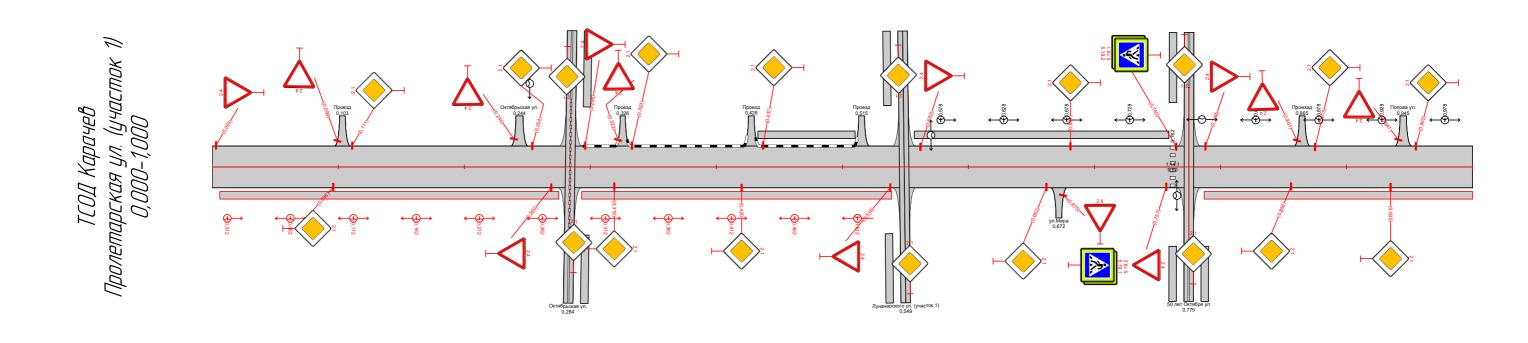
| №п/п   | Адрес, км,м  | Вид перехода | Вид перехода Расположение перехода |   |
|--------|--|--------------|------------------------------------|---|
| 1      | 0,021  | наземный     | в одном уровне                     | • |
|        |  |              | количество                         |   |
|        | наземных в одном урог  | вне          | 1                                  |   |
| Итого: | Итого: надземных в разных уровнях подземных в разных уровнях |              |                                    |   |
|        |  |              |                                    |   |

#### Ведомость искусственного освещения Первомайский пер.

|        | TIO PER MILLION TIOP. |                           |                     |                         |                  |                         |                  |                         |                  |              |
|--------|-----------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        | Начало Конец          |                           |                     | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  |              |
| №п/п   | участка,<br>км,м      | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение |
|        | ,                     | ,                         |                     | шт                      |                  | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  |              |
| 1      | 0,005                 | 0,294                     |                     | 8/8                     | 289              | 8/8                     | 289              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                       |                           |                     | 8/8                     | 289              | 8/8                     | 289              |                         |                  |              |

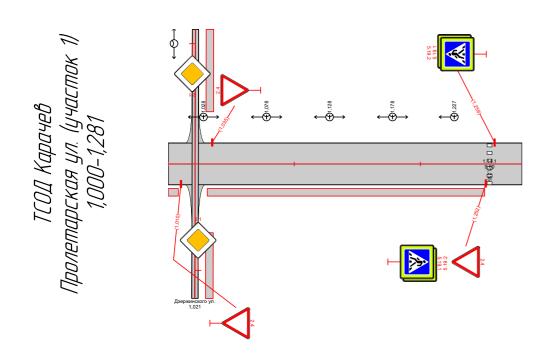
Пролетарская ул. (участок 1)

| Откосы   | ы слева           |                    |   |
|--|-------------------|--------------------|---|
| Тротуар  | оы слева          | Q433 - Q510, 177 i | 7 M, Q/8, W 10 M 0,557 - 0,759, (202 M), Q/8, W 1,0 M |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |                    |   |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                    |   |
|  | эметка слева      |                    |   |
| Элемент  | ы в плане         |                    |   |
| Продольнь  | ый профиль        | L=1000             | σ=0   |
| Видимость в обра                                 | атном направлении |                    |   |



| Видимость в пря                                   | ямом направлении  |                                       |                                       |                                      |
|---|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Дорожная разі                                     | эметка справа     |                                       |                                       |                                      |
| Дорожные<br>ограждения и                          | На разделительной |                                       |                                       |                                      |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                       |                                       |                                      |
| Тротуары  | ы справа          | 0,006 - 0,275,  269 m , a/ō, w. 1,0 m | 0,293 - 0,539, (246 M), a/δ, w. 1,0 M | 0,787 - 1,000, (213 м), а/б, ш 1,0 м |
| Откосы  | і справа          |                                       |                                       |                                      |

| Откосы                           | ы слева           |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Тротуар                          | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |              |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |              |
| Элементи                         | ы в плане         |              |
| Продольный профиль               |                   | α=0<br>L=281 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |              |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |                                      |  |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |                                      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                      |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                      |  |
| Тротуары справа 1000-1008,        |                   | 1031 - 1,251, (220 M), a/ō, w. 1,0 M |  |
| Откосы                            | справа            |                                      |  |

Ведомость дорожных знаков Пролетарская ул. (участок 1)

| Наименование<br>знака   | Типоразмер<br>знака   | Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м   | Установлено /<br>требуется<br>установить   | Количество  | Месторасположение   |
|---|---|--|--|--|---|---|
|   |   |  | иоритета   | •  |   |   |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,003  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Главная дорога  | II  | -  | 0,096  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,099  | Требуется  | 1   | Примыкание слева<br>"Проезд" на 0,103   |
| Главная дорога  | II  | -  | 0,111  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,240  | Требуется  | 1   | Примыкание слева "Октябрьская ул." на 0,244   |
| Главная дорога  | II  | -  | 0,254  | Требуется  | 1   | Слева   |
|   |   | -  |  | Требуется  | 1   | Справа  |
|   |   | -  |  |  |   | Слева   |
| Главная дорога  | II  | -  | 0,319  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,322  | Требуется  | 1   | Примыкание слева<br>"Проезд" на 0,326   |
|   |   |  |  |  |   | Слева   |
|   |   |  |  |  |   | Справа<br>Слева   |
|   |   |  |  |  |   | Спева   |
|   |   | _  |  |  |   | Слева   |
|   | II  | -  |  |  | 1   | Справа  |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,675  | Требуется  | 1   | Примыкание справа<br>"ул.Мира" на 0,672   |
| Главная дорога  | II  | -  | 0,681  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,757  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,788  | Требуется  | 1   | Слева   |
| Главная дорога  | II  | -  | 0,856  | Требуется  | 1   | Справа  |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,861  | Требуется  | 1   | Примыкание слева<br>"Проезад" на 0,865  |
|   |   | -  |  |  |   | Слева   |
| I лавная дорога   | II  | =  | 0,935  | Гребуется  | 1   | Справа  |
| Уступите дорогу   | II  | -  | 0,941  | Требуется  | 1   | Примыкание слева<br>"Попова ул." на 0,945   |
|   |   |  |  |  |   | Слева   |
|   |   |  |  |  |   | Справа<br>Слева   |
|   |   |  |  |  |   | Справа  |
|   | 0   |  | 1,   |  | -   | \$11p 312 31  |
| Итого требуется:  | 29  |  |  |  |   |   |
| того к демонтажу:   | 0   |  |  |  |   |   |
| Итого:  | 29  |  |  |  |   |   |
|   |   | Знаки особы  | х предписа   | аний<br>-  | T   | T   |
| переход   | II  | -  | 0,757  | Требуется  | 1   | Справа  |
| переход   | II  | -  | 0,757  | Требуется  | 1   | Справа  |
| переход   | II  | -  | 0,765  | Требуется  | 1   | Слева   |
| переход   | II  | -  | 0,765  | Требуется  | 1   | Слева   |
| переход   | II  | -  | 1,252  | Требуется  | 1   | Справа  |
| переход   | II  | -  | 1,252  | Требуется  | 1   | Справа  |
| переход   | II  | -  | 1,259  | Требуется  | 1   | Слева   |
| I Іешеходный  | II  | -  | 1,259  | Требуется  | 1   | Слева   |
| переход   | ^   |  |  |  |   |   |
| гого установлено:   | 0   |  |  |  |   |   |
| гого установлено:<br>Итого требуется:   | 8   |  |  |  |   |   |
| того установлено:<br>Итого требуется:<br>того к демонтажу:                                | 8   |  |  |  |   |   |
| того установлено:<br>Итого требуется:<br>того к демонтажу:<br>Итого:                      | 8<br>0<br>8   |  |  |  |   |   |
| того установлено: Итого требуется: того к демонтажу: Итого: О УСТАНОВЛЕНО: СЕГО ТРЕБУЕТСЯ | 8   |  |  |  |   |   |
| того установлено: Итого требуется: того к демонтажу: Итого: О УСТАНОВЛЕНО:                | 8<br>0<br>8<br>0  |  |  |  |   |   |
|   | уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорога Уступите дорога Главная дорога Главная дорога Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Главная дорога Уступите дорогу Отого установлено: Итого требуется: Того к демонтажу:  Пешеходный переход Пешеходный | Уступите дорогу  | Наименование знака         Типоразмер знака         Площадь знаков, м² (для знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)           Уступите дорогу         II         -           Уступите дорогу         II         -           Уступите дорогу         II         -           Главная дорога         II         -           Уступите дорогу         II         -           Главная дорога         II         -           Уступите дорогу         II         -           Главная дорога         II         -           Уступите дорогу         II         -           Уступите дорогу         II         -           Главная дорога         II         -           Уступите дорогу         II         -           Уступите дорогу         II         -           Уступите дорогу         II         -           Главная дорога         II         -           Уступите дорогу         II         -           Главная дорога | Наименование знака         Типоразмер знака         Площадь знаков (для знаков индивидуального кмм,м (для знаков индивидуального кмм,м триоритета         Адрес, кмм,м (для знаков индивидуального кмм,м триоритета         Дарес, кмм,м (для знаков индивидуального кмм | Наименование знака         Типоразмер знака         Даркицивидиального проектирования)         Адре. км,м         установить установить           Уступите дорогу Главная дорога         II         -         0.003         Требуется установить           Уступите дорогу Главная дорога         II         -         0.096         Требуется Требуется           Уступите дорогу Главная дорога         II         -         0.240         Требуется           Уступите дорогу Главная дорога         II         -         0.254         Требуется           Уступите дорогу II         -         0.269         Требуется           Уступите дорогу II         -         0.269         Требуется           Уступите дорогу II         -         0.296         Требуется           Уступите дорогу II         -         0.332         Требуется           Уступите дорого III         -         0.333         Требуется           Главная дорога III         -         0.420         Требуется           Уступите дорогу III         -         0.333         Требуется           Уступите дорогу III         -         0.437         Требуется           Уступите дорогу II         -         0.662         Требуется           Уступите дорогу II         - | Наименование знака   Типоразмер знака   Площады знаков, ми дира знаков, ми дира знаков индивидуального проектирования   Типоразмер знака   Типоразмер знака   Требуется   Т |

# Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Пролетарская ул. (участок 1)

| № км                 | 1.14.1         | Итого          |
|----------------------|----------------|----------------|
| Материал             | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 4,00           | -              |
| Единицы              | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 9,60           | 9,60           |
| 1,000 - 1,281        | 9,60           | 9,60           |
| Длина, км            |                |                |
| Привед. длина, км    |                |                |
| Площадь, м²          | 19,20          | 19,20          |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

# Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Пролетарская ул. (участок 1)

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,762        | 0,762       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 2    | 1,255        | 1,255       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению         | Bce    | 19,20    |            |          |                |             |

# Ведомость пешеходных переходов Пролетарская ул. (участок 1)

| №п/п                 | Адрес, км,м             | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|----------------------|-------------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1                    | 0,762                   | наземный     | в одном уровне        |   |
| 2                    | 1,255                   | наземный     | в одном уровне        |   |
|                      |                         |              | количество            |   |
|                      | наземных в одном уровне |              | 2                     |   |
| Итого:               | надземных в разных ур   | овнях        |                       |   |
| подземных в разных у |                         | оовнях       |                       |   |

# Ведомость искусственного освещения Пролетарская ул. (участок 1)

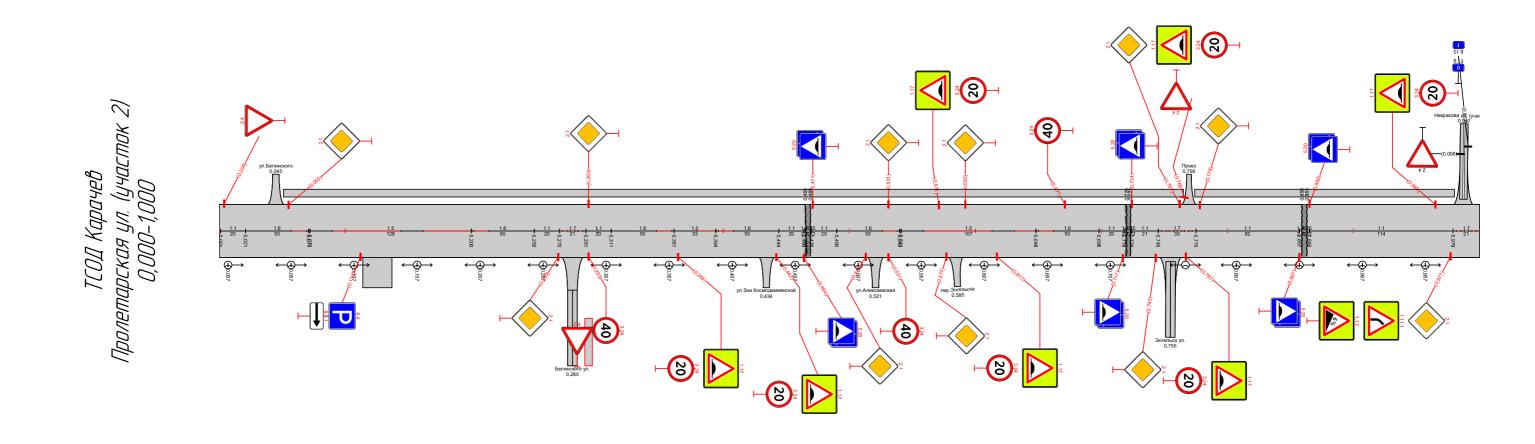
| _ | The state of the s |          |                   |                     |                         |               |       |                  |  |         |               |  |
|---|--|----------|-------------------|---------------------|-------------------------|---------------|-------|------------------|--|---------|---------------|--|
|   |  | Начало   | Конон             |                     | Проект                  | Проектируемые |       | вленные          | К уст                                    | гановке |               |  |
|   | №п/п   | участка, | Конец<br>участка, | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | .             |       | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, Протяжённость, м |         | Расположение  |  |
|   |  | км,м     | км,м              | •                   | шт                      | ,             | шт    | ,                | шт                                       | ,       |               |  |
|   | 1  | 0,012    | 0,512             |                     | 12/12                   | 500           | 0/0   | 0                | 12/12                                    | 500     | Правая кромка |  |
|   | 2  | 0,578    | 1,227             |                     | 14/14                   | 649           | 14/14 | 649              | 0/0                                      | 0       | Левая кромка  |  |
|   | Итого:   |          |                   |                     | 26/26                   | 1149          | 14/14 | 649              | 12/12                                    | 500     |               |  |

# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Пролетарская ул. (участок 1)

|      | Ценете упретие          | ачало участка, Конец участка, В. В. В. И. Объект |         |              |           |           |               | Протяженность |           |              |
|------|-------------------------|--|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|--------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м                           | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-      | Установ-  | К установке, |
|      | KIVI,IVI                | KWI,WI   |         |              |           | установки |               | руемые, м     | ленные, м | M            |
| 1    | 0,006                   | 0,275  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 269           |           | 269          |
| 2    | 0,293                   | 0,539  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 246           |           | 246          |
| 3    | 0,433                   | 0,510  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 77            | 77        |              |
| 4    | 0,557                   | 0,759  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 202           | 202       |              |
| 5    | 0,787                   | 1,008  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 221           |           | 221          |
| 6    | 1,031                   | 1,251  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 220           |           | 220          |
|      |                         |  |         |              |           |           | Итого:        | 1235          | 279       | 956          |

Пролетарская ул. (участок 2)

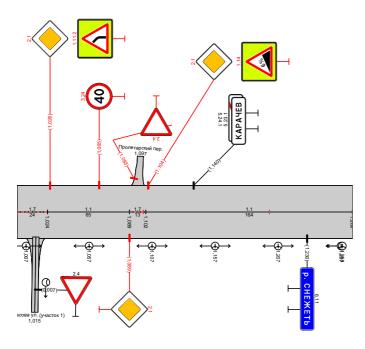
| Откосы   | ы слева           |                                       |                                       |
|--|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Тротуар  | оы слева          | 0,051 - 0,765, (714 m), α/δ, ш. 1,0 m | 0,774 - 0,980, (206 m), a/ō, w. 1,0 m |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |                                       |                                       |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                       |                                       |
|  | зметка слева      |                                       |                                       |
| Элемент  | ы в плане -       |                                       |                                       |
| Продольнь  | ый профиль        | L=1000                                | a=0                                   |
| Видимость в обра                                 | птном направлении |                                       |                                       |



| Видимость в пряі                  | мом направлении   |                                       |                      |  |   |                |                                 |                      |                      |                     |                                       |                      |                      |                       |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|----------------------|--|---|----------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Дорожная разі                     | метка справа      | 11<br>0,001<br>0,021<br>0,021 - 0,071 | 1.5<br>0,072 - 0,200 | 1.6 11 17<br>0,200 - 0,250 0,270 0,291 | 11<br>0,291<br>0,311 - 0,361<br>0,311 - 0,361 | 15<br>1- 0,394 | 11 11<br>444 0,470<br>464 0,490 | 1.6<br>0,490 - 0,540 | 1.5<br>0,541 - 0,648 | 1.6 1.1 0,698 0,718 | 11<br>0,724<br>0,745<br>0,745 - 0,775 | 1.1<br>0,775 - 0,857 | 1.1<br>0,865 - 0,979 | 1.7<br>0,979<br>1,000 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                       |                      |  | ·   |                |                                 |                      |                      |                     |                                       |                      |                      | ·                     |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                       |                      |  |   |                |                                 |                      |                      |                     |                                       |                      |                      |                       |
| Тротуары                          | ы справа          |                                       |                      |  |   |                |                                 |                      |                      |                     |                                       |                      |                      |                       |
| Откосы                            | справа            |                                       |                      |  |   |                |                                 |                      |                      |                     |                                       |                      |                      |                       |

| Откосы                           | ы слева           |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Тротуар                          | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |              |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |              |
| Элементы                         | ы в плане         |              |
| Продольнь                        | ий профиль        | a=0<br>L=266 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |              |





| Видимость в пря                   | мом направлении       |                      |                    |                     |  |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--|
| Дорожная раз                      | 1.7<br>1,000<br>1,024 | 1.1<br>1,024 - 1,089 | 17<br>1089<br>1102 | 11<br>1,102 - 1,266 |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной     |                      |                    |                     |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине            |                      |                    |                     |  |
| Тротуары справа                   |                       |                      |                    |                     |  |
| Откосы                            | справа                |                      |                    |                     |  |

Ведомость дорожных знаков Пролетарская ул. (участок 2)

|                |  |                     | Пролетарская  | ул. (участ     | ок 2)                                    |            |   |
|----------------|--|---------------------|---|----------------|--|------------|---|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака                      | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м²<br>(для знаков<br>индивидуального<br>проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение                                   |
|                |  |                     | Предупрежд  | ающие зна      | аки                                      |            |   |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность                | II                  | -   | 0,364          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность                | II                  | -   | 0,442          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность                | II                  | -   | 0,571          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность                | II                  | -   | 0,617          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность                | II                  | -   | 0,762          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность                | II                  | -   | 0,767          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность                | II                  | -   | 0,965          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 1.11.1         | Опасный поворот                            | II                  | -   | 0,977          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 1.13           | Крутой спуск                               | II                  | -   | 0,977          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 1.11.2         | Опасный поворот                            | II                  | -   | 1,026          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 1.14           | Крутой подъём                              | II                  | -   | 1,104          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| N.             | того установлено:                          | 0                   |   |                |  |            |   |
|                | Итого требуется:                           | 11                  |   |                |  |            |   |
| И              | того к демонтажу:                          | 0                   |   |                |  |            |   |
|                | Итого:                                     | 11                  |   |                |  |            |   |
|                |  |                     | Знаки пр  | оиоритета      |  |            |   |
| 2.4            | Уступите дорогу                            | II                  |   | 0,004          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 0,055          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 0,269          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 0,293          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 0,513          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 2.1            | Главная дорога                             | ii<br>II            | -   | 0,531          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 2.1            | Главная дорога                             | ii ii               | -   | 0,577          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 2.1            | •    | II                  |   | 0,577          |  | 1          | Слева   |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   |                | Требуется                                | 1          |   |
|                | Главная дорога                             |                     | -   | 0,743          | Требуется                                |            | Справа  |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 0,762          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 2.4            | Уступите дорогу                            | II                  | -   | 0,766          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева<br>"Проез" на 0,769                |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 0,778          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 2.1            | Главная дорога                             | II.                 | -   | 0,977          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 1,026          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 1,089          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 2.4            | Уступите дорогу                            | II                  | -   | 1,093          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева<br>"Пролетарский пер." на<br>1,097 |
| 2.1            | Главная дорога                             | II                  | -   | 1,104          | Требуется                                | 1          | Слева   |
|                | того установлено:                          | 0                   |   | ,              |  |            |   |
|                | Итого требуется:                           | 17                  |   |                |  |            |   |
| И              | того к демонтажу:                          | 0                   |   |                |  |            |   |
|                | Итого:                                     | 17                  |   |                |  |            |   |
|                |  | 1                   | Запрешан  | ощие знаки     | 4  |            |   |
|                | Ограничение                                |                     | Запрещан  | SHUN           | <u>.</u>                                 |            |   |
| 3.24           | максимальной<br>скорости                   | II                  | -   | 0,293          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 3.24           | Ограничение максимальной скорости          | П                   | -   | 0,364          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 3.24           | Ограничение<br>максимальной<br>скорости    | II                  | -   | 0,442          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 3.24           | Ограничение<br>максимальной<br>скорости    | II                  | -   | 0,531          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 3.24           | Ограничение<br>максимальной                | II                  | -   | 0,571          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 3.24           | скорости Ограничение максимальной скорости | II                  | -   | 0,617          | Требуется                                | 1          | Справа  |
| 3.24           | Ограничение<br>максимальной<br>скорости    | II                  | -   | 0,671          | Требуется                                | 1          | Слева   |
| 3.24           | Ограничение<br>максимальной<br>скорости    | II                  | -   | 0,762          | Требуется                                | 1          | Слева   |

| 3.24 | Ограничение максимальной скорости       | П  | - | 0,767 | Требуется | 1 | Справа |
|------|---|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 3.24 | Ограничение<br>максимальной<br>скорости | 11 | - | 0,965 | Требуется | 1 | Слева  |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости       | II | - | 1,065 | Требуется | 1 | Слева  |
| И    | того установлено:                       | 0  |   | •     |           |   |        |
|      | Итого требуется:                        | 11 |   |       |           |   |        |
| V    | Ітого к демонтажу:                      |    |   |       |           |   |        |
|      | Итого:                                  | 11 |   | •     |           |   |        |
|      |   |    | 2 |       |           |   |        |

Знаки особых предписаний

| 5.20         Искусственная неровность неровность         II         -         0,464         Требуется         1         Справа           5.20         Искусственная неровность неровность         II         -         0,471         Требуется         1         Справа           5.20         Искусственная неровность неровность неровность         II         -         0,471         Требуется         1         Спева           5.20         Искусственная неровность неровность неровность неровность неровность         II         -         0,717         Требуется         1         Справа           5.20         Искусственная неровность неровность неровность неровность неровность неровность неровность неровность информатор неровность неров   |        | 14-10-1           |    | Знаки особы | х предписа | пип         |   | 1      |
|---|--------|-------------------|----|-------------|------------|-------------|---|--------|
| 5.20         не́ровность не́ровность неровность неровно | 5.20   |                   | II | -           | 0,464      | Требуется   | 1 | Справа |
| 5.20         Неровность неровност | 5.20   | ,                 | II | -           | 0,464      | Требуется   | 1 | Справа |
| 5.20         неровность неровность         II         -         0,471         Требуется         1         Слева           5.20         Искусственная неровность неровность неровность         II         -         0,717         Требуется         1         Справа           5.20         Искусственная неровность неровност   | 5.20   |                   | II | -           | 0,471      | Требуется   | 1 | Слева  |
| 5.20         неровность неровность         II         -         0,717         Требуется         1         Справа           5.20         Искусственная неровность неровность неровность неровность         II         -         0,724         Требуется         1         Слева           5.20         Искусственная неровность неровност   | 5.20   | ,                 | II | -           | 0,471      | Требуется   | 1 | Слева  |
| 5.20         неровность         II         -         0,717         Гребуется         1         Справа           5.20         Искусственная неровность         II         -         0,724         Требуется         1         Слева           5.20         Искусственная неровность         II         -         0,857         Требуется         1         Справа           5.20         Искусственная неровность         II         -         0,857         Требуется         1         Справа           5.20         Искусственная неровность         II         -         0,865         Требуется         1         Слева           5.20         Искусственная неровность         II         -         0,865         Требуется         1         Слева           5.20         Искусственная неровность         II         -         0,865         Требуется         1         Слева           5.23.1         Начало неровность неровност  | 5.20   | 1                 | II | -           | 0,717      | Требуется   | 1 | Справа |
| 1   | 5.20   |                   | II | -           | 0,717      | Требуется   | 1 | Справа |
| 5.20         неровность неровност | 5.20   |                   | II | -           | 0,724      | Требуется   | 1 | Слева  |
| 1   | 5.20   |                   | II | -           | 0,724      | Требуется   | 1 | Слева  |
| 1   | 5.20   |                   | II | -           | 0,857      | Требуется   | 1 | Справа |
| 1   | 5.20   | ,                 | II | -           | 0,857      | Требуется   | 1 | Справа |
| 1   | 5.20   |                   | II | -           | 0,865      | Требуется   | 1 | Слева  |
| 5.23.1         населённого пункта         0,48         1,140         Установлено         1         Слева           Конец населённого пункта         0,48         1,140         Установлено         1         Слева           Итого установлено:         2   | 5.20   |                   | II | -           | 0,865      | Требуется   | 1 | Слева  |
| 5.24.1         населённого пункта         0,48         1,140         Установлено         1         Слева           Итого установлено:         2   | 5.23.1 | населённого       |    | 0,48        | 1,140      | Установлено | 1 | Слева  |
|   | 5.24.1 | населённого       |    | 0,48        | 1,140      | Установлено | 1 | Слева  |
| ·   | И      | того установлено: | 2  |             |            |             |   |        |
|   |        |                   | 12 |             |            |             |   |        |
| Итого к демонтажу: 0  | И      |                   | 0  |             |            |             |   |        |
| Итого: 14   |        | Итого:            | 14 |             |            |             |   |        |

Информационные знаки

| 6.4                | Парковка<br>(парковочное<br>место) | П | -    | 0,112 | Требуется   | 1 | Справа |
|--------------------|------------------------------------|---|------|-------|-------------|---|--------|
| 6.11               | Наименование<br>объекта            |   | 0,61 | 1,230 | Установлено | 1 | Справа |
| Итого установлено: |                                    | 1 |      |       |             |   |        |
| Итого требуется:   |                                    | 1 |      |       |             |   |        |
| Итого к демонтажу: |                                    | 0 |      |       |             |   |        |
| Итого:             |                                    | 2 |      | •     |             |   |        |

Знаки дополнительной информации (таблички)

| 8.3.1              | Направление | II | - | 0,112 | Требуется | 1 | Справа |
|--------------------|-------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
|                    | действия    |    |   |       |           |   | -      |
| Итого установлено: |             | 0  |   |       |           |   |        |
| Итого требуется:   |             | 1  |   |       |           |   |        |
| Итого к демонтажу: |             | 0  |   |       |           |   |        |
| Итого:             |             | 1  |   |       |           |   |        |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: |             | 3  |   |       |           |   |        |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ    |             | 53 |   |       |           |   |        |
| установить:        |             | 55 |   |       |           |   |        |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: |             | 0  |   |       | •         |   |        |
| ВСЕГО:             |             | 56 | · |       |           |   | ·      |

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Пролетарская ул. (участок 2)

|                      |        | пролетарская | yii. (yaaciok 2) |        |                |                |
|----------------------|--------|--------------|------------------|--------|----------------|----------------|
|                      | 1.1    | 1.5          | 1.6              | 1.7    | 1.25           | Итого          |
| № км                 |        |              |                  |        | 333            |                |
| Материал             | Краска | Краска       | Краска           | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.         | Бел.             | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25         | 0,75             | 0,50   | -              | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10         | 0,10             | 0,10   | 0,40           | -              |
| Единицы              | М      | М            | М                | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 337,00 | 268,00       | 300,00           | 72,00  | 16,32          | 82,82          |
| 1,000 - 1,266        | 229,00 |              |                  | 37,00  |                | 24,75          |
| Длина, км            | 0,566  | 0,268        | 0,300            | 0,109  |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,566  | 0,067        | 0,225            | 0,054  |                | 0,912          |
| Площадь, м²          | 56,60  | 6,70         | 22,50            | 5,45   | 16,32          | 107,57         |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

# Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Пролетарская ул. (участок 2)

| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
|------|--------------|-------------|---------------------------|-------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| 1    | 0,001        | 0,021       | Ось                       | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 2    | 0,021        | 0,071       | Ось                       | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 3    | 0,072        | 0,200       | Ось                       | 1.5   | 128      |            | Краска   | 3,2            | К нанесению |
| 4    | 0,200        | 0,250       | Ось                       | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 5    | 0,250        | 0,270       | Ось                       | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 6    | 0,270        | 0,291       | Ось                       | 1.7   | 21       |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |
| 7    | 0,291        | 0,311       | Ось                       | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 8    | 0,311        | 0,361       | Ось                       | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 9    | 0,361        | 0,394       | Ось                       | 1.5   | 33       |            | Краска   | 0,83           | К нанесению |
| 10   | 0,394        | 0,444       | Ось                       | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 11   | 0,444        | 0,464       | Ось                       | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 12   | 0,465        | 0,466       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.25  | 7,1      |            | Краска   | 2,72           | К нанесению |
| 13   | 0,469        | 0,469       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.25  | 7        |            | Краска   | 2,72           | К нанесению |
| 14   | 0,470        | 0,490       | Ось                       | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 15   | 0,490        | 0,540       | Ось                       | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 16   | 0,541        | 0,648       | Ось                       | 1.5   | 107      |            | Краска   | 2,68           | К нанесению |
| 17   | 0,648        | 0,698       | Ось                       | 1.6   | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 18   | 0,698        | 0,718       | Ось                       | 1.1   | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 19   | 0,720        | 0,720       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.25  | 7        |            | Краска   | 2,72           | К нанесению |
| 20   | 0,723        | 0,723       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.25  | 7        |            | Краска   | 2,72           | К нанесению |
| 21   | 0,724        | 0,745       | Ось                       | 1.1   | 21       |            | Краска   | 2,1            | К нанесению |
| 22   | 0,745        | 0,775       | Ось                       | 1.7   | 30       |            | Краска   | 1,5            | К нанесению |
| 23   | 0,775        | 0,857       | Ось                       | 1.1   | 82       |            | Краска   | 8,2            | К нанесению |
| 24   | 0,859        | 0,859       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.25  | 7        |            | Краска   | 2,72           | К нанесению |
| 25   | 0,863        | 0,863       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.25  | 7        |            | Краска   | 2,72           | К нанесению |
| 26   | 0,865        | 0,979       | Ось                       | 1.1   | 114      |            | Краска   | 11,4           | К нанесению |
| 27   | 0,979        | 1,024       | Ось                       | 1.7   | 45       |            | Краска   | 2,25           | К нанесению |
| 28   | 1,024        | 1,089       | Ось                       | 1.1   | 65       |            | Краска   | 6,5            | К нанесению |
| 29   | 1,089        | 1,102       | Ось                       | 1.7   | 13       |            | Краска   | 0,65           | К нанесению |
| 30   | 1,102        | 1,266       | Ось                       | 1.1   | 164      |            | Краска   | 16,4           | К нанесению |
|      |              | •           | Итого к нанесению         |       |          |            | Bce      | 107,58         |             |

# Ведомость искусственного освещения Пролетарская ул. (участок 2)

|        | Начало           | Колон                     |                     | Проектируемые                 |                  | Установленные                 |                  | К установке                   |                  |               |
|--------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,007            | 1,258                     |                     | 27/27                         | 1251             | 27/27                         | 1251             | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                  |                           |                     | 27/27                         | 1251             | 27/27                         | 1251             |                               |                  |               |

# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Пролетарская ул. (участок 2)

|      | Начало участка, Конец участка, В. В. В. И. Объект |                        |         | Протяженность |           |           |               |           |           |              |
|------|---|------------------------|---------|---------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-----------|--------------|
| №п/п | пачало участка,<br>КМ,М                           | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение  | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-  | Установ-  | К установке, |
|      | KM,W  | KIVI,IVI               |         |               | устан     | установки | 1             | руемые, м | ленные, м | М            |
| 1    | 0,051   | 0,765                  | Тротуар | Слева         | 1         |           | Асфальтобетон | 714       | 714       |              |
| 2    | 0,774   | 0,980                  | Тротуар | Слева         | 1         |           | Асфальтобетон | 206       | 206       |              |
|      |   |                        |         |               |           |           | Итого:        | 920       | 920       |              |

#### Ведомость искусственных неровностей Пролетарская ул. (участок 2)

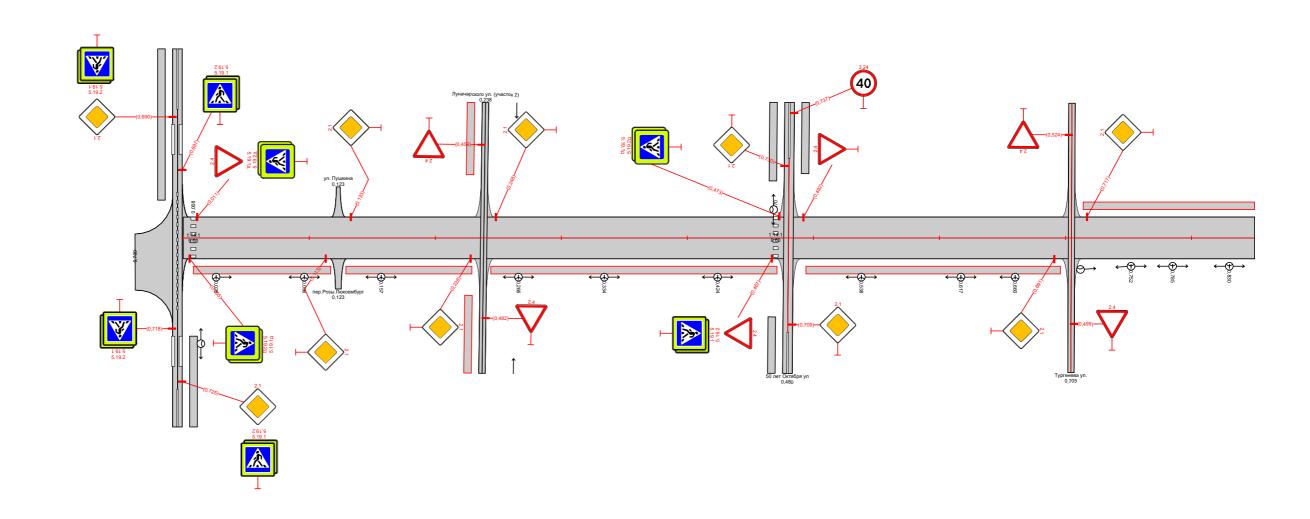
| Non/n   | №п/п Адрес, км,м | Волопожение           | <b>Конотрудина</b> |          | Размеры   |           | Объём, м³ | Состояние   |
|---------|------------------|-----------------------|--------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| M211/11 |                  | Расположение          | Конструкция        | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | Ооьем, м  | ООСТОЯНИЕ   |
| 1       | 0,467            | По всей ширине дороги | Монолитная         | 4,25     | 7         | 0,07      | 1,541     | Установлено |
| 2       | 0,721            | По всей ширине дороги | Монолитная         | 4,25     | 7         | 0,07      | 1,541     | Установлено |
| 3       | 0,861            | По всей ширине дороги | Монолитная         | 4,25     | 7         | 0,07      | 1,541     | Установлено |
|         | Установлено      | 3                     |                    |          |           |           |           |             |

Итого:

Требуется К демонтажу Розы Люксембург ул

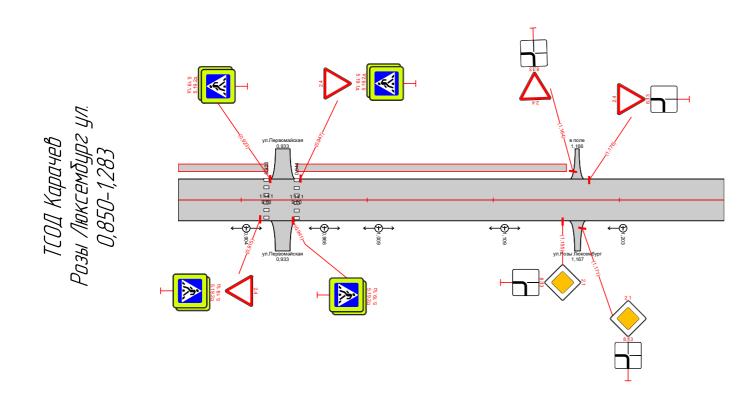
| Откосы   | ы слева           |        |       |                                      |
|--|-------------------|--------|-------|--------------------------------------|
| Тротуар  | пы слева          |        |       | 0,714 - 0,850, (136 m), a/ō, w 1,0 m |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |        |       |                                      |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |        |       |                                      |
|  | зметка слева      |        |       |                                      |
| Злемент  | ы в плане         |        |       |                                      |
| Продольнь  | ий профиль        | 0000'0 | L=850 | α=0                                  |
| Видимость в обра                                 | тном направлении  |        |       |                                      |





| Видимость в пря                   | ямом направлении  |                                      |                                       |                                      |                                       |  |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Дорожная раз                      | вметка справа     |                                      |                                       |                                      |                                       |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                      |                                       |                                      |                                       |  |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |                                      |                                       |                                      |                                       |  |
|                                   | ы справа          | 0,008 - 0,117, (109 м), а/б, ш 1,0 м | 0,129 - 0,229, (100 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,244 - 0,471, (227 м), a/б, ш 1,0 м | 0,494 - 0,696, [202 m], a/ō, w. 1,0 m |  |
| Откосы                            | і справа          |                                      |                                       |                                      |                                       |  |

| Откосы слева                        |                         |   |                                      |     |  |  |
|-------------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|-----|--|--|
| Тротуар                             | Тротуары слева          |   | 0,944 - 1,158, /214 м), а/б, ш 1,0 м |     |  |  |
| Дорожные На обочине<br>ограждения и |                         | · |                                      |     |  |  |
| направляющие<br>устройства слева    | На разделительной       |   |                                      |     |  |  |
| Дорожная ра.                        | Дорожная разметка слева |   |                                      |     |  |  |
| Элементы в плане                    |                         |   |                                      |     |  |  |
| Продольный профиль                  |                         |   | L=433                                | α=0 |  |  |
| Видимость в обратном направлении    |                         |   |                                      |     |  |  |



| Видимость в пря                   | имом направлении  |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | і справа          |  |

Ведомость дорожных знаков

| Номер                 | Наименование                        | Типоразмер | Площадь знаков, м²<br>(для знаков | сембург ул<br>Адрес,    | 1.<br>Установлено /<br>требуется | Количество | Месторасположение                                    |
|-----------------------|-------------------------------------|------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------|--|
| знака                 | знака                               | знака      | индивидуального проектирования)   | км,м                    | установить                       |            |  |
|                       |                                     |            |                                   | иоритета                |                                  |            | I  |
| 2.4                   | Уступите дорогу                     | II         | -                                 | 0,011                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 2.1                   | Главная дорога                      | II         | -                                 | 0,113                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 2.1                   | Главная дорога<br>Главная дорога    | II<br>II   | -                                 | 0,133<br>0,228          | Требуется<br>Требуется           | 1          | Слева<br>Справа                                      |
| 2.1                   | Главная дорога                      | II         | -                                 | 0,248                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 2.4                   | Уступите дорогу                     | II         | -                                 | 0,467                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 2.4                   | Уступите дорогу                     | II         | -                                 | 0,492                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 2.1                   | Главная дорога                      | <u> </u>   | -                                 | 0,691                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 2.1                   | Главная дорога<br>Уступите дорогу   | II<br>II   | -                                 | 0,717<br>0,915          | Требуется<br>Требуется           | 1          | Слева<br>Справа                                      |
| 2.4                   | Уступите дорогу                     | ii<br>II   | -                                 | 0,947                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 2.1                   | Главная дорога                      | II         | -                                 | 1,155                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 2.4                   | Уступите дорогу                     | II         | -                                 | 1,164                   | Требуется                        | 1          | Примыкание слева "в<br>поле" на 1,166                |
| 2.1                   | Главная дорога                      | П          | -                                 | 1,171                   | Требуется                        | 1          | Примыкание справа<br>"ул.Розы Люксембург<br>на 1,167 |
| 2.4                   | Уступите дорогу                     | II         | -                                 | 1,176                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| И                     | гого установлено:                   | 0          |                                   |                         |                                  |            |  |
| 14                    | Итого требуется:                    | 15<br>0    |                                   |                         |                                  |            |  |
| N                     | того к демонтажу:<br>Итого:         | 15         |                                   |                         |                                  |            |  |
|                       | 711010.                             |            | Знаки особых                      | с предписа              | ний                              |            |  |
| 5.19.1д               | Пешеходный<br>переход               | II         | -                                 | 0,005                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 5.19.2д               | Пешеходный<br>переход               | II         | -                                 | 0,005                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 5.19.1д               | Пешеходный<br>переход               | II         | -                                 | 0,011                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 5.19.2д               | Пешеходный переход                  | II         | -                                 | 0,011                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 5.19.1                | Пешеходный<br>переход<br>Пешеходный | II         | -                                 | 0,467                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 5.19.2                | переход<br>Пешеходный               |            | -                                 | 0,467                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 5.19.1д<br>5.19.2д    | переход<br>Пешеходный               |            | -                                 | 0,473<br>0,473          | Требуется<br>Требуется           | 1          | Слева Слева  |
| 5.19.1д               | переход<br>Пешеходный               |            | _                                 | 0,915                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 5.19.2д               | переход<br>Пешеходный<br>переход    | II         | -                                 | 0,915                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 5.19.1д               | Переход<br>Пешеходный<br>переход    | II         | -                                 | 0,923                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 5.19.2д               | Пешеходный<br>переход               | II         | -                                 | 0,923                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 5.19.1д               | Пешеходный<br>переход               | II         | -                                 | 0,941                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 5.19.2д               | Пешеходный переход                  | II         | -                                 | 0,941                   | Требуется                        | 1          | Справа   |
| 5.19.1д               | Пешеходный<br>переход<br>Пешеходный | 11         | -                                 | 0,947                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 5.19.2д<br><b>И</b> т | переход                             | 0          | -                                 | 0,947                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
|                       | Итого требуется:                    | 16         |                                   |                         |                                  |            |  |
| И                     | того к демонтажу:                   | 0          |                                   |                         |                                  |            |  |
|                       | Итого:                              | 16         | 21101114 HOTOTUS                  | under                   |                                  |            |  |
| 8.13                  | Направление<br>главной дороги       | II         | Знаки дополнительной<br>-         | <b>информа</b><br>1,155 | <b>требуется</b>                 | 1          | Справа   |
| 8.13                  | Направление<br>главной дороги       | II         | -                                 | 1,164                   | Требуется                        | 1          | Примыкание слева "в<br>поле" на 1,166                |
| 8.13                  | Направление<br>главной дороги       | II         | -                                 | 1,171                   | Требуется                        | 1          | Примыкание справа<br>"ул.Розы Люксембург<br>на 1,167 |
| 8.13                  | Направление<br>главной дороги       | II         | -                                 | 1,176                   | Требуется                        | 1          | Слева  |
| 14-                   | гого установлено:                   | 0          | <del></del>                       |                         |                                  |            |  |
| И                     | Итого требуется:                    | 4          |                                   |                         |                                  |            |  |

| Итого:                         | 4  |
|--------------------------------|----|
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:             | 0  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 35 |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:             | 0  |
| ВСЕГО:                         | 35 |

#### Ведомость искусственного освещения Розы Люксембург ул.

|        | Начало           | учала Качач               |                     | Проектируемые                 |                  | Устано                        | вленные          | К установке                   |                  |               |
|--------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,026            | 0,660                     |                     | 9/9                           | 634              | 9/9                           | 634              | 0/0                           | 0                | Правая бровка |
| 2      | 0,709            | 1,203                     |                     | 9/9                           | 494              | 9/9                           | 494              | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                  |                           |                     | 18/18                         | 1128             | 18/18                         | 1128             |                               |                  |               |

#### Ведомость пешеходных переходов Розы Люксембург ул.

| №п/п   | Адрес, км,м           | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|-----------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1      | 0,008                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,470                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 3      | 0,920                 | наземный     | в одном уровне        |   |
| 4      | 0,944                 | наземный     | в одном уровне        |   |
|        |                       |              | количество            |   |
|        | наземных в одном уров | не           | 4                     |   |
| Итого: | надземных в разных ур | овнях        |                       |   |
|        | подземных в разных ур | ООВНЯХ       |                       |   |

## Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Розы Люксембург ул.

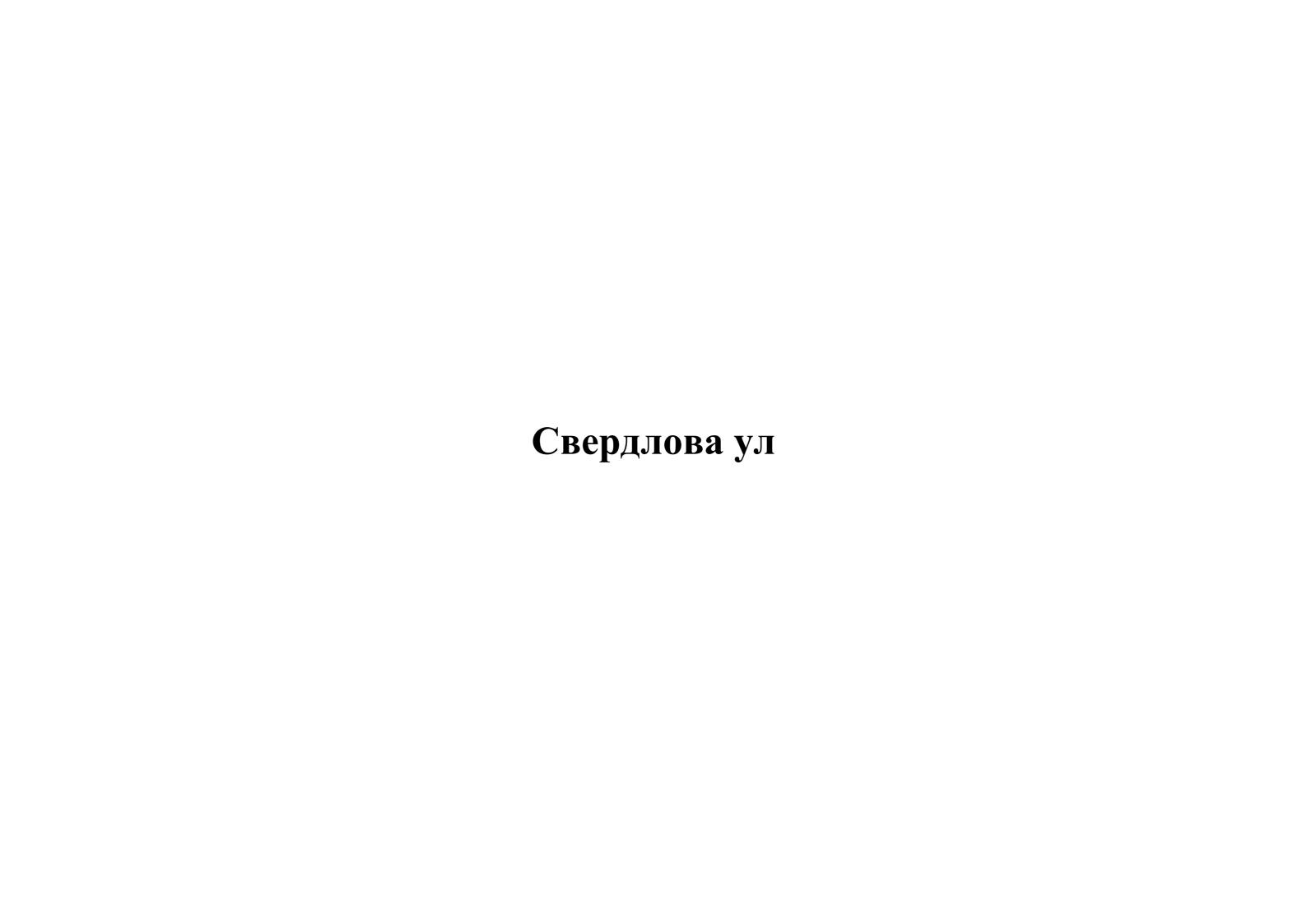
| 1 005                | i illokcewoypi yi |                |
|----------------------|-------------------|----------------|
|                      | 1.14.1            | Итого          |
| № км                 |                   |                |
| Материал             | Краска            | Краска         |
| Цвет                 | Бел.              | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 0,40              | -              |
| Ширина, м            | 4,00              | -              |
| Единицы              | M <sup>2</sup>    | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 38,40             | 38,40          |
| 1,000 - 1,283        |                   |                |
| Длина, км            |                   |                |
| Привед. длина, км    |                   |                |
| Площадь, м²          | 38,40             | 38,40          |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

Внимание! В ведомости приведена объединённая информация по разметке следующих состояний: нанесено, к нанесению

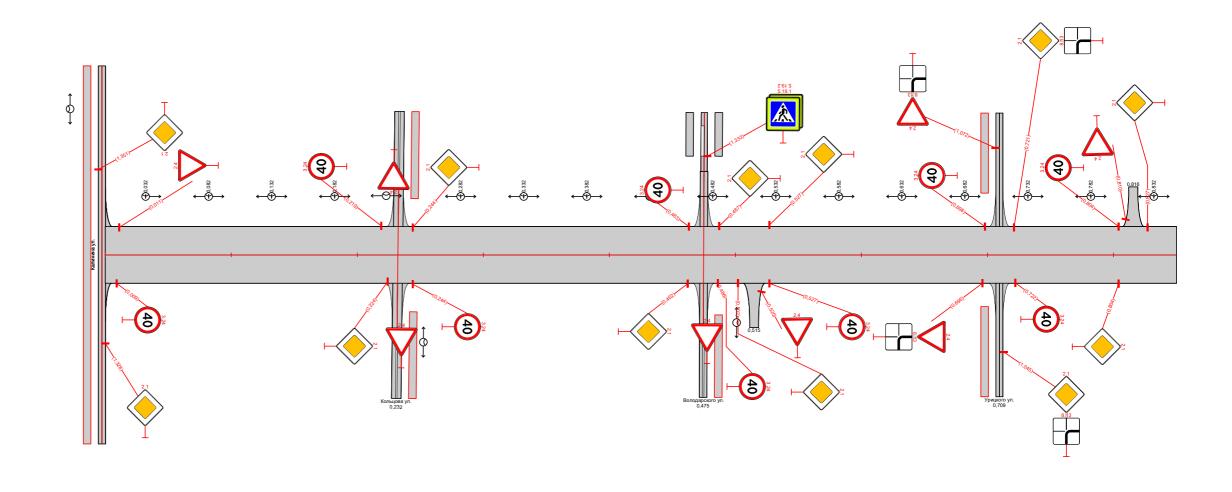
#### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Розы Люксембург ул.

Протяженность Начало участка, Конец участка, Объект №п/п Вид Расположение Ширина, м Материал Проекти-Установ-К установке, установки км,м км,м руемые, м ленные, м 0,117 0,008 Тротуар Справа Асфальтобетон 109 109 0,129 0,244 0,229 100 227 2 3 Справа Асфальтобетон 100 Тротуар 227 Тротуар Справа Асфальтобетон 202 207 0,494 0,696 Тротуар Справа Асфальтобетон 202 207 Слева 0,714 0,921 Асфальтобетон Тротуар 1,158 214 **1059** 214 **1059** 0,944 Тротуар Слева Асфальтобетон Итого:



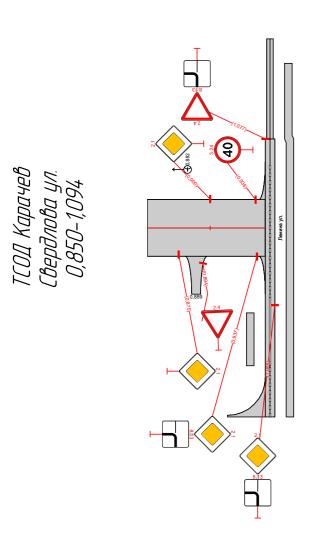
| Откосы                   | ы слева           |      |       |     |
|--------------------------|-------------------|------|-------|-----|
| Тротуар                  | пы слева          |      |       |     |
| Дорожные<br>ограждения и | На обочине        |      |       |     |
| uggggf sawwy             | На разделительной |      |       |     |
| Дорожная раз             | зметка слева      |      |       |     |
| Элементь                 | ы в плане         |      |       |     |
| Продольны                | ий профиль        | 0000 | L=850 | α=0 |
| Видимость в обраг        | тном направлении  |      |       |     |

ТСОД Карачев Свердлова ул. -0,150-0,850



| Видимость в прямом направлении                            |  |
|---|--|
| Дорожная разметка справа                                  |  |
| Дорожные<br>ограждения и На разделительной                |  |
| ограждения и направляющие На обочине<br>устройства справа |  |
| Тротуары справа   |  |
| Откосы справа   |  |

| 0                                |                   |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| UMKOEL                           | ы слева           |              |
| Тротуар                          | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |              |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |              |
| Элемент                          | ы в плане         |              |
| Продольнь                        | ий профиль        | α=0<br>L=244 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |              |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | г справа          |  |

### Ведомость дорожных знаков

|  |   |                     | Бедомость до<br>Сверд  | пова ул.       |  |            |                               |
|--|---|---------------------|--|----------------|--|------------|-------------------------------|
| Номер<br>знака                                       | Наименование<br>знака                   | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение             |
|  |   |                     | Знаки пр   | иоритета       |  |            |                               |
| 2.4  | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,011          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,224          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,244          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,462          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,487          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,502          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 2.4  | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,520          | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на<br>0,515 |
| 2.1  | Главная дорога                          |                     | -  | 0,527          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 2.4  | Уступите дорогу                         |                     | -  | 0,696          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,721          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,804          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 2.4  | Уступите дорогу                         | II                  | -  | 0,810          | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>0,816  |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,827          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 2.1  | Главная дорога                          | II                  | -  | 0,875          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 0.4  |   |                     |  | 0.004          |  | ,          | Примыкание справа на          |
| 2.4  | Уступите дорогу<br>Главная дорога       | II<br>II            | -  | 0,894          | Требуется<br>Требуется                   | 1          | 0,889<br>Слева                |
| 2.1  | Главная дорога                          | ii ii               | _  | 0,937          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
|  | того установлено:                       | 0                   | <u> </u>   | 0,007          | гробустоя                                | <u>'</u>   | 1 Оправа                      |
|  | Итого требуется:                        | 17                  |  |                |  |            |                               |
| М  | того греоуется.<br>Ітого к демонтажу:   | 0                   |  |                |  |            |                               |
|  | итого к демонтажу.<br>Итого:            | 17                  |  |                |  |            |                               |
|  | <b>7</b> 11010.                         | 11                  | 20==0  |                |  |            |                               |
|  | Ornau                                   | Γ                   | запрещан   | ощие знакі     | 1<br>                                    |            | I                             |
| 3.24   | Ограничение<br>максимальной<br>скорости | II                  | -  | 0,009          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 3.24   | Ограничение<br>максимальной             | II                  | -  | 0,219          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 3.24   | скорости<br>Ограничение<br>максимальной | II                  | -  | 0,244          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 3.24   | скорости<br>Ограничение<br>максимальной | II                  | -  | 0,463          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 3.24   | скорости<br>Ограничение<br>максимальной | II                  | _  | 0.486          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
|  | скорости<br>Ограничение                 |                     |  |                |  |            |                               |
| 3.24   | максимальной<br>скорости<br>Ограничение | II                  | -  | 0,527          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 3.24   | максимальной<br>скорости                | II                  | -  | 0,698          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 3.24   | Ограничение максимальной скорости       | II                  | -  | 0,722          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 3.24   | Ограничение максимальной скорости       | II                  | -  | 0,804          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| 3.24   | Ограничение<br>максимальной<br>скорости | П                   | -  | 0,936          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
| N.   | того установлено:                       | 0                   |  |                |  |            |                               |
|  | Итого требуется:                        | 10                  |  |                |  |            |                               |
| И  | Ітого к демонтажу:                      | 0                   |  |                |  |            |                               |
| Итого: 10 Знаки дополнительной информации (таблички) |   |                     |  |                |  |            |                               |
|  | Направление                             |                     | опаки дополнительной   |                |  |            | <u> </u>                      |
| 8.13   | главной дороги                          | II                  | -  | 0,696          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 8.13   | Направление<br>главной дороги           | II                  | -  | 0,721          | Требуется                                | 1          | Слева                         |
|  | Направление<br>главной дороги           | II                  | -  | 0,937          | Требуется                                | 1          | Справа                        |
| 8.13   |   | _                   | I  | <u> </u>       | 1  | I          | I .                           |
|  | того установлено:                       | 0                   |  |                |  |            |                               |
| N-   | того установлено:<br>Итого требуется:   | 3                   |  |                |  |            |                               |
| N-   | того установлено:                       | 3                   |  |                |  |            |                               |
| N-   | того установлено:<br>Итого требуется:   | 3                   |  |                |  |            |                               |

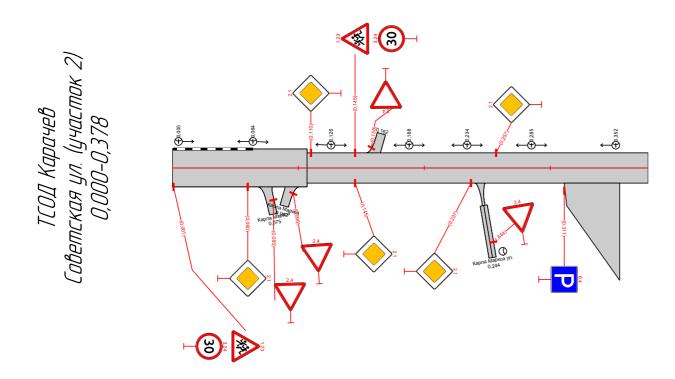
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ    | 30 |
|--------------------|----|
| УСТАНОВИТЬ:        | 30 |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | 0  |
| ВСЕГО:             | 30 |

#### Ведомость искусственного освещения Свердлова ул.

|        | Начало Конец               |                           |                     | Проектируемые                 |                  | Установленные                 |                  | К установке                   |                  |              |
|--------|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------|
| №п/п   | Начало<br>участка,<br>км,м | конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение |
| 1      | 0,032                      | 0,882                     |                     | 18/18                         | 850              | 18/18                         | 850              | 0/0                           | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                            |                           |                     | 18/18                         | 850              | 18/18                         | 850              |                               |                  |              |

Советская ул. (участок 2)

| Откосы                           | ы слева           |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Тротуар                          | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |              |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |              |
| Элементы в плане                 |                   |              |
| Продольный профиль               |                   | α=0<br>L=378 |
| Видимость в обра                 | тном направлении  |              |



| Видимость в пря                   | ямом направлении  |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная разметка справа          |                   |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | і справа          |  |

#### Ведомость дорожных знаков Советская ул. (участок 2)

|                       | COBETCKAN SIL (STACTOR 2) |    |  |   |           |            |                   |  |  |  |  |
|-----------------------|---------------------------|----|--|---|-----------|------------|-------------------|--|--|--|--|
| Номер<br>знака        |                           |    | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м Установлено /<br>требуется<br>установить |           | Количество | Месторасположение |  |  |  |  |
| Предупреждающие знаки |                           |    |  |   |           |            |                   |  |  |  |  |
| 1.23                  | Дети                      | II | -  | 0,001   | Требуется | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.23                  | Дети                      | II | -  | 0,145   | Требуется | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| N                     | того установлено:         | 0  |  |   |           |            |                   |  |  |  |  |
|                       | Итого требуется: 2        |    |  |   |           |            |                   |  |  |  |  |
| Итого к демонтажу: 0  |                           | 0  |  | •   |           |            |                   |  |  |  |  |
|                       | Итого:                    | 2  |  | ·   | •         |            |                   |  |  |  |  |

|     | 711010.                    | _  |          |                 |           |   |  |
|-----|----------------------------|----|----------|-----------------|-----------|---|--|
|     |                            |    | Знаки пр | риоритета       |           |   |  |
| 2.1 | Главная дорога             | II | =        | 0,060           | Требуется | 1 | Справа                                       |
| 2.4 | Уступите дорогу            | II | -        | 0,080           | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>"Карла Маркса" на 0,075 |
| 2.4 | Уступите дорогу            | II | -        | 0,096 Требуется |           | 1 | Примыкание справа<br>"Карла Маркса" на 0,093 |
| 2.1 | Главная дорога             | II | -        | 0,110           | Требуется | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога             | II | -        | 0,145           | Требуется | 1 | Справа                                       |
| 2.4 | Уступите дорогу            | II | -        | 0,158           | Требуется | 1 | Примыкание слева на<br>0,162                 |
| 2.1 | Главная дорога             | =  | =        | 0,237           | Требуется | 1 | Справа                                       |
| 2.1 | Главная дорога             | II | -        | 0,257           | Требуется | 1 | Слева  |
| V   | Ітого установлено:         | 0  |          |                 |           |   | •  |
|     | Итого требуется:           | 8  |          |                 |           |   |  |
| l l | <b>1</b> того к демонтажу: | 0  |          | •               |           | • |  |
|     | Итого:                     | 8  |          |                 |           |   |  |

|  | Запрещающие знаки                       |    |           |           |           |   |        |  |  |  |  |
|--|---|----|-----------|-----------|-----------|---|--------|--|--|--|--|
| Ограничение 3.24 максимальной скорости |   | II | -         | 0,001     | Требуется | 1 | Справа |  |  |  |  |
| 3.24                                   | Ограничение<br>максимальной<br>скорости | II | -         | 0,145     | Требуется | 1 | Слева  |  |  |  |  |
| И                                      | того установлено:                       | 0  |           |           |           |   |        |  |  |  |  |
|  | Итого требуется:                        | 2  |           |           |           |   |        |  |  |  |  |
| V                                      | Ітого к демонтажу:                      | 0  |           |           |           |   |        |  |  |  |  |
|  | Итого:                                  | 2  |           |           |           |   |        |  |  |  |  |
|  |   |    | Информаці | онные зна | ки        |   |        |  |  |  |  |

|      |                                    |    | информаци |       |           |   |        |
|------|------------------------------------|----|-----------|-------|-----------|---|--------|
| 6.4  | Парковка<br>(парковочное<br>место) | П  | -         | 0,311 | Требуется | 1 | Справа |
| И    | Ітого установлено:                 | 0  |           |       |           |   |        |
|      | Итого требуется:                   | 1  |           |       |           |   |        |
| V    | 1того к демонтажу:                 | 0  |           |       |           |   |        |
|      | Итого:                             | 1  |           |       |           |   |        |
| ВСЕГ | О УСТАНОВЛЕНО:                     | 0  |           |       |           |   |        |
| В    | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ                    |    |           |       |           |   |        |
|      | УСТАНОВИТЬ:                        | 10 |           |       |           |   |        |
| BCEI | ГО К ДЕМОНТАЖУ:                    |    |           |       |           |   |        |
|      | ВСЕГО:                             | 13 |           |       |           |   |        |

#### Ведомость искусственного освещения Советская ул. (участок 2)

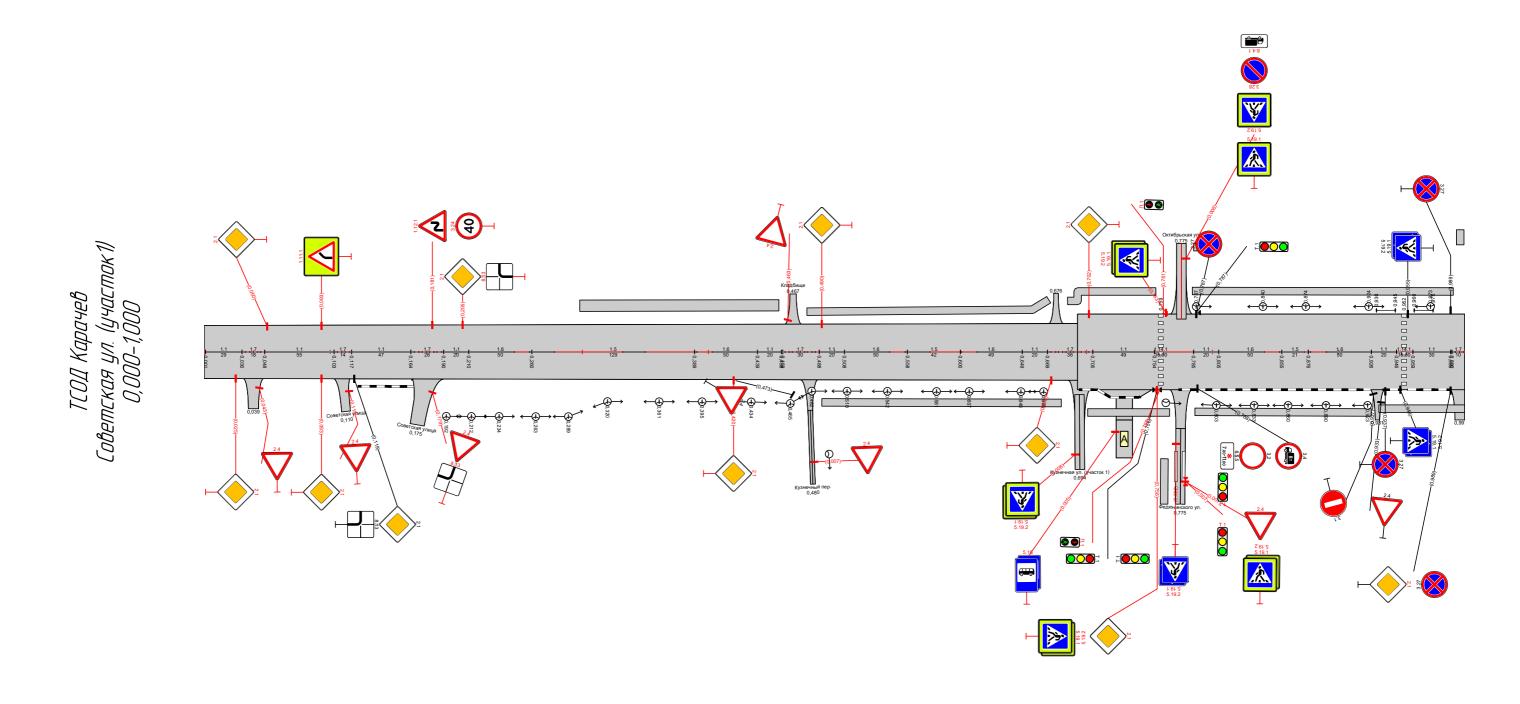
|   |        | Начало Конец     | Конец            | Kauau               | Проектируемые                 |                  | Установленные                 |                  | К установке                   |                  |              |
|---|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------|
|   | №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение |
|   | 1      | 0,005            | 0,352            |                     | 7/7                           | 347              | 7/7                           | 347              | 0/0                           | 0                | Левая кромка |
| V | ∕того: |                  | •                |                     | 7/7                           | 347              | 7/7                           | 347              |                               |                  |              |

#### Ведомость бортового камня (бордюра) Советская ул. (участок 2)

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка<br>км,м | , Расположение | Длина, м | Высота, м | Материал | Состояние   |
|------|-------------------------|-----------------------|----------------|----------|-----------|----------|-------------|
| 1    | 0,001                   | 0,064                 | Левая кромка   | 63,1     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
|      | Установлено             | 63,09                 |                |          |           |          |             |
|      | Требуется               |                       |                |          |           |          |             |
|      | К демонтажу             |                       |                |          |           |          |             |

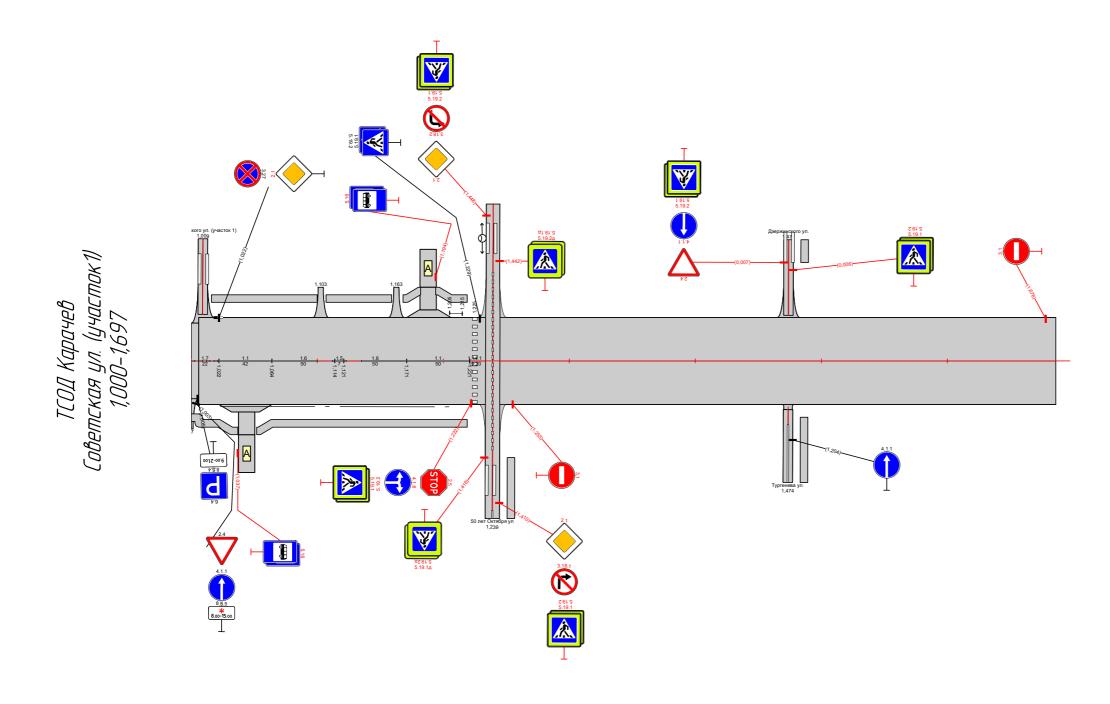
Советская ул. (участок 1)

| Ωπκος                            | ы слева           |        |                                       |                                      |                                     |  |
|----------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--|
|                                  | он слева          |        | 0,298 - 0,456, (158 м), а/б, ш. 1,5 м | 0,472 - 0,670, (198 m), a/ō, w 1,0 m | 0,685 - 0,755, (70 m), a/ō, w. 10 m | 0,784 - 0,991,  207 м], а/б, ш 1,0 м   |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |        |                                       |                                      |                                     | 0.00-A 0. |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |        |                                       |                                      |                                     |  |
| Дорожная ра                      | зметка слева      |        |                                       |                                      |                                     |  |
| Элемент.                         | ы в плане         |        |                                       |                                      |                                     |  |
| Продольны                        | ый профиль        | L=1000 |                                       |                                      | α=0                                 |  |
| Видимость в обра                 | атном направлении |        |                                       |                                      |                                     |  |



| Видимость в пряг                  | мом направлении   |   |   |                     |  |  |   |  |  |
|-----------------------------------|-------------------|---|---|---------------------|--|--|---|--|--|
| Дорожная разметка справа          |                   | 11 17 17 11 17 11 0,001 - 0,030 0,048 0,048 - 0,103 0,117 0,117 - 0,164 0,001 | 17 11 1.6<br>2164 0,190 0,210 0,210 - 0,260 | 15<br>0,260 - 0,389 | 16 11 17 0,439 0,459 0,458 - 0,488 0,5 | 1 16 15 16 0,508 - 0,558 0,558 - 0,600 0,600 - 0,649 0,600 | 17 1.1<br>649 0,669 - 0,705 0,705 - 0,754 | 11 1.6 1.5 1.6 0.855 0.805 - 0.855 0.876 0.876 - 0.926 | 11<br>0,926<br>0,946<br>0,959 - 0,989<br>1,000 |
| ОЗРАЖОЕНИЯ И                      | На разделительной |   |   |                     |  |  |   |  |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |   |   |                     |  |  |   |  |  |
| Тротуары                          | ы справа          |   |   |                     |  | 0,490 - 0,680, (190 м), а/б, ш. 1,0 м                      | 0,701 - 0,766, (65 m), a/8, w 10 m        | 0,786 - 0,926, (140 м), а/б, ш. 1,0 м                  | 0,932 - 1000, 168 m), a/8, w 10 m              |
| Откосы                            | справа            |   |   |                     |  |  |   |  |  |

| 0                                |                   |   |            |
|----------------------------------|-------------------|---|------------|
| UMKOCE                           | ы слева           |   |            |
| Тротуар                          | оы слева          | 1.016 - 1.100, 184 M, a/8, w 1.0 M 107 - 1.159, 152 M a/8 a/88 M 1.82 1/4 M \$\$\$\$\$ w\\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$2 M a/8 w 10 M |            |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        | 170-4<br>1285 - 125   |            |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |   |            |
| Дорожная ра.                     | зметка слева      |   |            |
| Элементы                         | ы в плане         |   |            |
| Продольнь                        | ий профиль        | L=697   | <i>α=0</i> |
| Видимость в обра                 | птном направлении |   |            |



| Видимость в пря                   | мом направлении      |   |
|-----------------------------------|----------------------|---|
| Дорожная раз                      | метка справа         | 17 11 16 15 16 11 1000 1002 1022 - 1064 1064 - 1114 120 1121 - 1171 1171 - 1221 |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной    |   |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине           |   |
| Тротуара                          | <b>ы справа</b> 1000 | 1037, 137 ml a/ā w 10 m 1,052 - 1,219, 1167 ml, a/ō, w 1,0 m                    |
| Откосы справа                     |                      |   |

#### Ведомость бортового камня (бордюра) Советская ул. (участок1)

| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Расположение             | Длина, м | Высота, м | Материал | Состояние   |
|------|-------------------------|------------------------|--------------------------|----------|-----------|----------|-------------|
| 1    | 0,122                   | 0,166                  | Правая кромка            | 44       | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 2    | 0,165                   | 0,165                  | Правая кромка примыкания | 0,7      | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 3    | 0,694                   | 0,743                  | Правая кромка            | 49,8     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 4    | 0,773                   | 0,925                  | Правая кромка            | 152      | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 5    | 0,935                   | 0,950                  | Правая кромка            | 15       | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 6    | 0,955                   | 0,988                  | Правая кромка            | 33,4     | 0,2       | Бетон    | Установлено |
| 7    | 1,018                   | 1,025                  | Левая кромка             | 7        | 0,2       | Бетон    | Установлено |
|      | Установлено             | 301.92                 |                          |          |           |          |             |

#### Ведомость дорожных знаков Советская ул. (участок1)

Требуется К демонтажу

|                  |                       |                     | советская у  | 31. ( <b>y</b> 14010 | K 1 <i>)</i>                             |            |                   |
|------------------|-----------------------|---------------------|--|----------------------|--|------------|-------------------|
| Номер<br>знака   | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м       | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|                  |                       |                     | Предупрежд   | ающие зн             | аки                                      |            |                   |
| 1.11.1           | Опасный поворот       | II                  | -  | 0,093                | Требуется                                | 1          | Слева             |
| 1.12.1           | Опасные<br>повороты   | II                  | -  | 0,181                | Требуется                                | 1          | Слева             |
| И                | того установлено:     | 0                   |  |                      |  |            |                   |
| Итого требуется: |                       | 2                   |  | •                    |  |            |                   |
| И                | Ітого к демонтажу:    | 0                   |  |                      |  |            |                   |
|                  | Итого:                | 2                   |  |                      |  |            |                   |

|     |  |    | Знакі | и приоритета |             |   |  |
|-----|--|----|-------|--------------|-------------|---|--|
| 2.1 | Главная дорога                         | [] |       | 0,025        | Требуется   | 1 | Справа   |
| 2.4 | Уступите дорогу                        | II | -     | 0,043        | Требуется   | 1 | Примыкание справа на<br>0,039                      |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,050        | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,093        | Требуется   | 1 | Справа   |
| 2.4 | Уступите дорогу                        | II | -     | 0,115        | Требуется   | 1 | Примыкание справа<br>"Советская улица" на<br>0,110 |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,119        | Установлено | 1 | Справа   |
| 2.4 | Уступите дорогу                        | II | -     | 0,179        | Требуется   | 1 | Примыкание справа<br>"Советская улица" на<br>0,175 |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,205        | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,420        | Требуется   | 1 | Справа   |
| 2.4 | Уступите дорогу                        | II | -     | 0,463        | Требуется   | 1 | Примыкание слева<br>"Кладбище" на 0,467            |
| 2.1 | Главная дорога                         | ll | -     | 0,490        | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,672        | Требуется   | 1 | Справа   |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,702        | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,756        | Требуется   | 1 | Справа   |
| 2.4 | Уступите дорогу                        | II | -     | 0,933        | Установлено | 1 | Примыкание справа на<br>0,931                      |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 0,989        | Требуется   | 1 | Справа   |
| 2.4 | Уступите дорогу                        | II | -     | 1,003        | Установлено | 1 | Примыкание справа на<br>0,997                      |
| 2.1 | Главная дорога                         | II | -     | 1,022        | Требуется   | 1 | Слева  |
| 2.5 | Движение без<br>остановки<br>запрещено | II | -     | 1,222        | Требуется   | 1 | Справа   |
| И   | того установлено:                      | 3  |       |              |             |   | •  |
|     | Итого требуется:                       | 16 |       |              |             |   |  |
| V   | Ітого к демонтажу:                     | 0  |       |              |             |   |  |
|     | Итого:                                 | 19 |       |              |             |   |  |

|      |   |    | <b>Запрещак</b> | ощие знаки | 1           |   |                            |
|------|---|----|-----------------|------------|-------------|---|----------------------------|
| 3.24 | Ограничение<br>максимальной<br>скорости |    | -               | 0,181      | Требуется   | 1 | Слева                      |
| 3.27 | Остановка<br>запрещена                  | II | -               | 0,787      | Установлено | 1 | Слева                      |
| 3.2  | Движение<br>запрещено                   | II | -               | 0,788      | Установлено | 1 | Справа                     |
| 3.4  | Движение грузовых автомобилей запрещено | Ш  | -               | 0,788      | Установлено | 1 | Справа                     |
| 3.1  | Въезд запрещён                          | II | -               | 0,927      | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,931 |

| 3.27 | Остановка<br>запрещена    | II | - | 0,937 | Установлено | 1 | Справа |
|------|---------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 3.27 | Остановка<br>запрещена    | II | - | 0,989 | Установлено | 1 | Справа |
| 3.27 | Остановка<br>запрещена    | II | - | 0,989 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.27 | Остановка<br>запрещена    | II | - | 1,022 | Установлено | 1 | Слева  |
| 3.1  | Въезд запрещён            | II | - | 1,255 | Требуется   | 1 | Справа |
| 3.1  | Въезд запрещён            | II | - | 1,678 | Требуется   | 1 | Слева  |
| И    | Ітого установлено:        | 8  |   |       |             |   |        |
|      | Итого требуется:          | 3  |   |       |             |   |        |
| V    | <b>Итого к демонтажу:</b> | 0  |   |       |             |   |        |
|      | Итого:                    | 11 |   |       |             |   |        |

Предписывающие знаки

| 4.1.1  | Движение прямо                    | II | - | 1,003 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,997 |
|--------|-----------------------------------|----|---|-------|-------------|---|----------------------------|
| 4.1.6  | Движение<br>направо или<br>налево | П  | - | 1,222 | Требуется   | 1 | Справа                     |
| И      | того установлено:                 | 1  |   |       |             |   |                            |
|        | Итого требуется:                  | 1  |   |       |             |   |                            |
| И      | Ітого к демонтажу:                | 0  |   |       |             |   |                            |
| Итого: |                                   | 2  |   |       | •           |   | _                          |

Знаки особых предписаний

|        |  |    | Знаки особы | х предписа | ании        |          |        |
|--------|--|----|-------------|------------|-------------|----------|--------|
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 0,756      | Требуется   | 1        | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 0,756      | Требуется   | 1        | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 0,763      | Требуется   | 1        | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 0,763      | Требуется   | 1        | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 0,949      | Установлено | 1        | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 0,949      | Установлено | 1        | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 0,955      | Установлено | 1        | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 0,955      | Установлено | 1        | Слева  |
| 5.16   | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | -           | 1,037      | Требуется   | 1        | Справа |
| 5.16   | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | -           | 1,037      | Требуется   | 1        | Справа |
| 5.16   | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | -           | 1,194      | Требуется   | 1        | Слева  |
| 5.16   | Место остановки<br>автобуса и (или)<br>троллейбуса | I  | -           | 1,194      | Требуется   | 1        | Слева  |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 1,222      | Требуется   | 1        | Справа |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 1,222      | Требуется   | 1        | Справа |
| 5.19.1 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 1,229      | Установлено | 1        | Слева  |
| 5.19.2 | Пешеходный<br>переход                              | II | -           | 1,229      | Установлено | 1        | Слева  |
| N-     | того установлено:                                  | 6  |             |            |             |          |        |
|        | Итого требуется:                                   | 10 |             |            |             |          |        |
| И      | того к демонтажу:                                  | 0  |             |            |             |          |        |
|        | Итого:   | 16 |             |            |             | <u> </u> |        |
|        |  |    |             |            |             |          |        |

Информационные знаки

| 6.4 | Парковка<br>(парковочное<br>место) | 11 | - | 1,005 | Установлено | 1 | Справа |
|-----|------------------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| N   | того установлено:                  | 1  |   |       |             |   |        |
|     | Итого требуется:                   | 0  |   |       |             |   |        |
| И   | того к демонтажу:                  | 0  |   | •     |             |   |        |
|     | Итого:                             | 1  |   |       |             |   |        |

Знаки дополнительной информации (таблички)

| 8.13 | Направление<br>главной дороги | II | - | 0,119 | Установлено | 1 | Справа   |
|------|-------------------------------|----|---|-------|-------------|---|--|
| 8.13 | Направление<br>главной дороги | II | - | 0,179 | Требуется   | 1 | Примыкание справа<br>"Советская улица" на<br>0.175 |

| 8.13  | Направление<br>главной дороги  | II | - | 0,205 | Требуется   | 1 | Слева                      |
|-------|--------------------------------|----|---|-------|-------------|---|----------------------------|
| 8.5.5 | Время действия                 | II | - | 0,788 | Установлено | 1 | Справа                     |
| 8.5.5 | Время действия                 | II | - | 1,003 | Установлено | 1 | Примыкание справа на 0,997 |
| 8.5.4 | Время действия                 |    | - | 1,005 | Установлено | 1 | Справа                     |
| И     | Ітого установлено:             | 4  |   |       |             |   |                            |
|       | Итого требуется:               | 2  |   |       |             |   |                            |
| V     | 1того к демонтажу:             | 0  |   |       |             |   |                            |
|       | Итого:                         | 6  |   |       |             |   |                            |
| ВСЕГ  | О УСТАНОВЛЕНО:                 | 23 |   |       |             |   |                            |
| Е     | ЗСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 34 |   |       |             |   |                            |
| BCE   | ГО К ДЕМОНТАЖУ:                | 0  |   |       |             |   |                            |
|       | ВСЕГО:                         | 57 |   |       |             |   |                            |

#### Ведомость искусственного освещения Советская ул. (участок1)

|        | Hauses                     | Vaa                       |                     | Проект                        | гируемые         | Устано                        | вленные          | К уст                         | гановке          |               |
|--------|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | Начало<br>участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,192                      | 0,666                     |                     | 17/17                         | 474              | 17/17                         | 474              | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 2      | 0,769                      | 0,923                     |                     | 6/6                           | 154              | 6/6                           | 154              | 0/0                           | 0                | Правая бровка |
| 3      | 0,787                      | 0,973                     |                     | 5/5                           | 186              | 5/5                           | 186              | 0/0                           | 0                | Левая кромка  |
| Итого: |                            |                           |                     | 28/28                         | 814              | 28/28                         | 814              |                               |                  |               |

#### Ведомость остановок общественного транспорта Советская ул. (участок1)

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Название | заездных карманов, павильонов                          |                 | Наличие переходно- | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|------|-------------|--------------|----------|--|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|      | -           |              |          | обустроено   | требуется       | скоростных полос   | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1    | 0,730       | Справа       |          | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка | заездной карман | Нет                | 40                    | 40         | -                    | _          |
| 2    | 1,044       | Справа       |          | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка | заездной карман | Нет                | 40                    | 40         | _                    | _          |
| 3    | 1,188       | Слева        |          | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка | заездной карман | Нет                | 40                    | 40         | _                    | _          |

#### Ведомость пешеходных переходов Советская ул. (участок1)

| №п/п   | Адрес, км,м            | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
|--------|------------------------|--------------|-----------------------|---|
| 1      | 0,759                  | наземный     | в одном уровне        | Есть  |
| 2      | 0,952                  | наземный     | в одном уровне        | Есть  |
| 3      | 1,225                  | наземный     | в одном уровне        | Есть  |
|        |                        |              | количество            |   |
|        | наземных в одном урові | не           | 3                     |   |
| Итого: | надземных в разных урс | ВНЯХ         |                       |   |
|        | подземных в разных ур  | овнях        |                       |   |

#### Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Советская ул. (участок1)

|                      |        |        | Ji. (y lacioki) |        |                |                |
|----------------------|--------|--------|-----------------|--------|----------------|----------------|
|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6             | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |
| № км                 |        |        |                 |        |                |                |
| Материал             | Краска | Краска | Краска          | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.            | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75            | 0,50   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10            | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М      | М               | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 329,99 | 192,01 | 299,02          | 133,98 | 32,00          | 98,92          |
| 1,000 - 1,697        | 92,00  | 7,00   | 100,00          | 22,00  | 19,20          | 37,17          |
| Длина, км            | 0,422  | 0,199  | 0,399           | 0,156  |                | •              |
| Привед. длина, км    | 0,422  | 0,050  | 0,299           | 0,078  |                | 0,849          |
| Площадь, м²          | 42,20  | 4,98   | 29,93           | 7,80   | 51,20          | 136,10         |

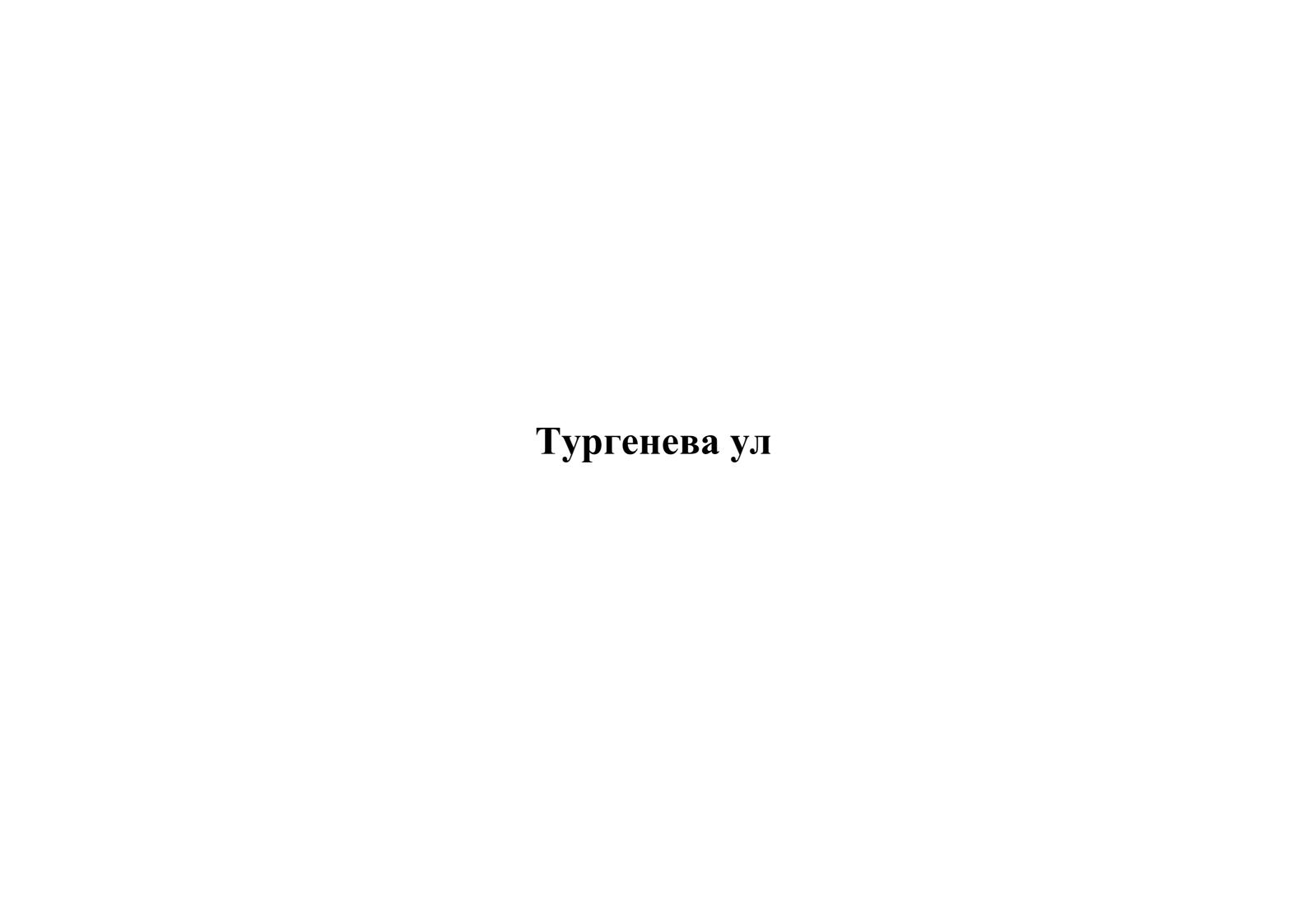
<sup>\*</sup>Такой же ширины

#### Ведомость светофорных объектов Советская ул. (участок1)

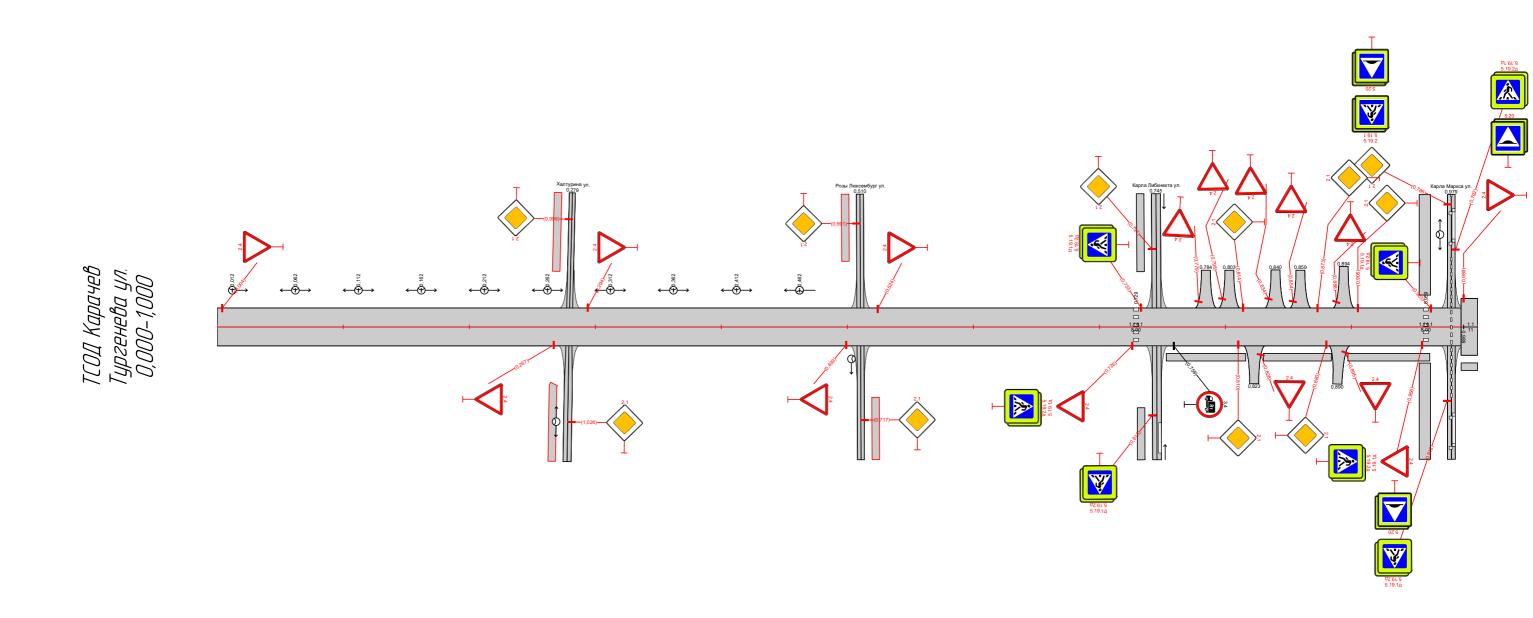
|      |             |                         |            |          |              | Год         |          |            |             |           |  |
|------|-------------|-------------------------|------------|----------|--------------|-------------|----------|------------|-------------|-----------|--|
| №п/п | Адрес, км,м | Типы светофоров         | Объект     |          | транспортных |             |          | пешеходных |             |           |  |
|      |             |                         |            | существ. | проектных    | к демонтажу | существ. | проектных  | к демонтажу | установки |  |
| 1    | 0,775       | Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1 | примыкание | 3        | 0            | 0           | 0        | 2          | 0           |           |  |
|      |             |                         | Итого:     | 3        | 0            | 0           | 0        | 2          | 0           |           |  |

#### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Советская ул. (участок1)

|      | Ценете упретие          | Variati villa amira    |         |              |           | Объект    |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,298                   | 0,456                  | Тротуар | Слева        | 1,5       |           | Асфальтобетон | 158                   | 158                   |                   |
| 2    | 0,472                   | 0,670                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 198                   | 198                   |                   |
| 3    | 0,490                   | 0,680                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 190                   | 190                   |                   |
| 4    | 0,685                   | 0,755                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 70                    | 70                    |                   |
| 5    | 0,701                   | 0,766                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 65                    | 65                    |                   |
| 6    | 0,784                   | 0,991                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 207                   | 207                   |                   |
| 7    | 0,786                   | 0,926                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 140                   | 140                   |                   |
| 8    | 0,932                   | 1,037                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 105                   | 105                   |                   |
| 9    | 1,016                   | 1,100                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 84                    | 84                    |                   |
| 10   | 1,052                   | 1,219                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 167                   | 167                   |                   |
| 11   | 1,107                   | 1,159                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 52                    | 52                    |                   |
| 12   | 1,168                   | 1,182                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 14                    | 14                    |                   |
| 13   | 1,194                   | 1,219                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 25                    | 25                    |                   |
|      |                         |                        | -       |              |           |           | Итого:        | 1475                  | 1475                  |                   |

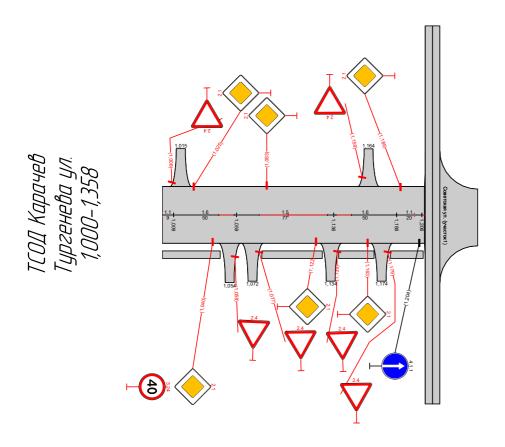


| Откосы   | ы слева           |             |     |
|--|-------------------|-------------|-----|
|  | оы слева          |             |     |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        |             |     |
| направляющие<br>устройства слева                             | На разделительной | $\tilde{u}$ |     |
|  | зметка слева      |             |     |
| Элемент  | ы в плане         |             |     |
| Продольны  | ый профиль        | L=1000      | a=0 |
| Видимость в обра   | атном направлении |             |     |



| Видимость в пря                          | ямом направлении  |  |
|--|-------------------|--|
| Дорожная раз                             | зметка справа     | 11<br>2) 989<br>1(CC)  |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа        | На обочине        |  |
| Тротуар                                  | оы справа         | 2753 - 986, 63 M a/4 w 10 H 880 - 9884, 154 M a/4 w 10 H 2897 - 9962, 65 M a/4 w 10 H 2987 - 100k 13 M a/4 |
| Откосы                                   | ม เกกกหก          |  |

| Откосы слева   |                   |              |
|--|-------------------|--------------|
| Тротуар  | пы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        |              |
|  | На разделительной |              |
| Дорожная разметка слева                                      |                   |              |
| Элементи   | ы в плане         |              |
| Продольный профиль   |                   | α=0<br>L=358 |
| Видимость в обра   | тном направлении  |              |



| Видимость в прямом направлении    |                   |                                 |     |   |                      |          |                      |          |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------------------|-----|---|----------------------|----------|----------------------|----------|
| Дорожная раз                      | метка справа      | 11<br>1000<br>1009 1,009 - 1,05 | 9   | 1.5<br>1,059 - 1,136                        | 1.6<br>1,136 - 1     | ! 186    | 11<br>1,186<br>1,206 |          |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |                                 |     |   |                      |          |                      |          |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |                                 |     |   |                      |          |                      |          |
| Тротуары справа 10                |                   | 100 - 1,046, (46 m), a/8, w 1,  | м 1 | 079 - 1,127, (48 m), a/8, w. 1,014          | 10 - 1168 (28 m) a/8 | 1/81/0 # | 207 126 ml a/8       | 111 10 m |
| / ротуар                          | ы сприви          | 00 - (040, 140 N; U/U, W (      |     | 1,2,1,40,1,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0,0, | 1,00, 120 / 1, 2, 2, | 1        | 07, 12077, 470,      | 1 ,      |

Ведомость дорожных знаков

|                |                                    |                     | ведомость до<br>Турген   | рожных за<br>нева ул. | IAKUB                                    |            |  |  |  |  |
|----------------|------------------------------------|---------------------|--|-----------------------|--|------------|--|--|--|--|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака              | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м        | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение                      |  |  |  |
|                |                                    | •                   |  | иоритета              |  |            |  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,004                 | Требуется                                | 1          | Слева                                  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,267                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,294                 | Требуется                                | 1          | Слева                                  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,499                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,524                 | Требуется                                | 1          | Слева                                  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,726                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,779                 | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>0,784           |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II<br>II            | -  | 0,798                 | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>0,803           |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога<br>Главная дорога   | II II               | -  | 0,810<br>0,814        | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Справа<br>Слева                        |  |  |  |
|                |                                    |                     | -  |                       |  |            | Примыкание справа на                   |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,828                 | Требуется                                | 1          | 0,823                                  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,834                 | Требуется                                | 1          | 0,840 Примыкание слева на              |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,854                 | Требуется                                | 1          | 0,859                                  |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога<br>Главная дорога   | II<br>II            | -  | 0,873<br>0,880        | Требуется<br>Требуется                   | 1          | Слева<br>Справа                        |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,888                 | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>0.894           |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 0,895                 | Требуется                                | 1          | 0,694<br>Примыкание справа на<br>0,890 |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                     | II                  | -  | 0.905                 | Требуется                                | 1          | Слева                                  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | _  | 0,956                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | ii ii               | _  | 0,989                 | Требуется                                | 1          | Слева                                  |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 1,008                 | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>1,015           |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                     | II                  | -  | 1,025                 | Требуется                                | 1          | Слева                                  |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                     | II                  | -  | 1,040                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 1,058                 | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на<br>1,054          |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 1,077                 | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на<br>1,072          |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                     | II                  | -  | 1,083                 | Требуется                                | 1          | Слева                                  |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                     | II                  | -  | 1,122                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 1,139                 | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на<br>1,134          |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 1,159                 | Требуется                                | 1          | Примыкание слева на<br>1,164           |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                     | II                  | -  | 1,163                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |
| 2.4            | Уступите дорогу                    | II                  | -  | 1,179                 | Требуется                                | 1          | Примыкание справа на<br>1,174          |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                     | II                  | -  | 1,189                 | Требуется                                | 1          | Слева                                  |  |  |  |
| NI             | того установлено: Итого требуется: | 32                  |  |                       |  |            |  |  |  |  |
| И              | того к демонтажу:                  | 0                   |  |                       |  |            |  |  |  |  |
|                | Итого:                             | 32                  |  |                       |  |            |  |  |  |  |
|                |                                    |                     | Запрешан   | ощие знаки            | 1  |            |  |  |  |  |
|                | Движение                           |                     | Sample and an  |                       |  |            |  |  |  |  |
| 3.4            | грузовых<br>автомобилей            | II                  | -  | 0,759                 | Установлено                              | 1          | Справа                                 |  |  |  |
|                | запрещено                          |                     |  |                       |  |            |  |  |  |  |
| 3.24           | Ограничение максимальной           | II                  | -  | 1,040                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |
|                | скорости                           |                     |  |                       |  |            |  |  |  |  |
| N.             | того установлено:                  | 1                   |  |                       |  |            |  |  |  |  |
|                | Итого требуется:                   | 1                   |  |                       |  |            |  |  |  |  |
| И              | Итого к демонтажу: 0               |                     |  |                       |  |            |  |  |  |  |
|                | Итого:                             | 2                   | Пи   |                       |  |            |  |  |  |  |
| 111            | Прижение спене                     | п                   | Предписыв  |                       |  | 1          | Canone                                 |  |  |  |
| 4.1.1          | Движение прямо                     | 1                   | -  | 1,204                 | Установлено                              | 1          | Справа                                 |  |  |  |
| N              | того установлено: Итого требуется: | 0                   |  |                       |  |            |  |  |  |  |
| I.A            | того к демонтажу:                  | 0                   |  |                       |  |            |  |  |  |  |
|                | итого к демонтажу.<br>Итого:       | 1                   |  |                       |  |            |  |  |  |  |
|                | <i>7</i> 11010.                    | <u>. '</u>          | Знаки особы  | v nnonnuce            | ший                                      |            |  |  |  |  |
|                | Пешеходный                         |                     |  |                       |  |            | _                                      |  |  |  |
| 5.19.1д        | переход                            | II                  | -  | 0,726                 | Требуется                                | 1          | Справа                                 |  |  |  |

| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход         | П  | - | 0,726 | Требуется | 1        | Справа |
|---------|-------------------------------|----|---|-------|-----------|----------|--------|
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход         | II | - | 0,733 | Требуется | 1        | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход         | II | - | 0,733 | Требуется | 1        | Слева  |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход         | II | - | 0,956 | Требуется | 1        | Справа |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход         | II | - | 0,956 | Требуется | 1        | Справа |
| 5.19.1д | Пешеходный<br>переход         | II | - | 0,963 | Требуется | 1        | Слева  |
| 5.19.2д | Пешеходный<br>переход         | II | - | 0,963 | Требуется | 1        | Слева  |
| И       | того установлено:             | 0  |   |       |           |          |        |
|         | Итого требуется:              | 8  |   |       |           |          |        |
| И       | того к демонтажу:             | 0  |   |       |           |          |        |
|         | Итого:                        | 8  |   |       |           |          |        |
| ВСЕГО   | О УСТАНОВЛЕНО:                | 2  |   |       |           |          |        |
| В       | СЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 41 |   |       |           |          |        |
| ВСЕГ    | О К ДЕМОНТАЖУ:                | 0  |   |       |           | <u> </u> |        |
|         | ВСЕГО:                        | 43 |   |       |           |          |        |

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

|                      |        | Тургенева ул. |        |                |                |
|----------------------|--------|---------------|--------|----------------|----------------|
|                      | 1.1    | 1.5           | 1.6    | 1.14.1         | Итого          |
| № км                 |        |               |        |                |                |
| Материал             | Краска | Краска        | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.          | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25          | 0,75   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10          | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М             | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 11,00  |               |        | 16,00          | 17,10          |
| 1,000 - 1,208        | 29,00  | 77,00         | 100,00 |                | 12,33          |
| Длина, км            | 0,040  | 0,077         | 0,100  |                |                |
| Привед. длина, км    | 0,040  | 0,019         | 0,075  |                | 0,134          |
| Площадь, м²          | 4,00   | 1,92          | 7,50   | 16,00          | 29,43          |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

#### Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Тургенева ул.

|      |              |             |                           |        | тургенева ул. |            |          |                |             |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|---------------|------------|----------|----------------|-------------|
| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м      | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
| 1    | 0,729        | 0,729       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5             |            | Краска   | 8              | К нанесению |
| 2    | 0,959        | 0,959       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5             |            | Краска   | 8              | К нанесению |
| 3    | 0,989        | 1,009       | Ось                       | 1.1    | 20            |            | Краска   | 2              | К нанесению |
| 4    | 1,009        | 1,059       | Ось                       | 1.6    | 50            |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 5    | 1,059        | 1,136       | Ось                       | 1.5    | 77            |            | Краска   | 1,92           | К нанесению |
| 6    | 1,136        | 1,186       | Ось                       | 1.6    | 50            |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |
| 7    | 1,186        | 1,206       | Ось                       | 1.1    | 20            |            | Краска   | 2              | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению         |        |               |            | Bce      | 29.42          |             |

#### Ведомость пешеходных переходов Тургенева ул.

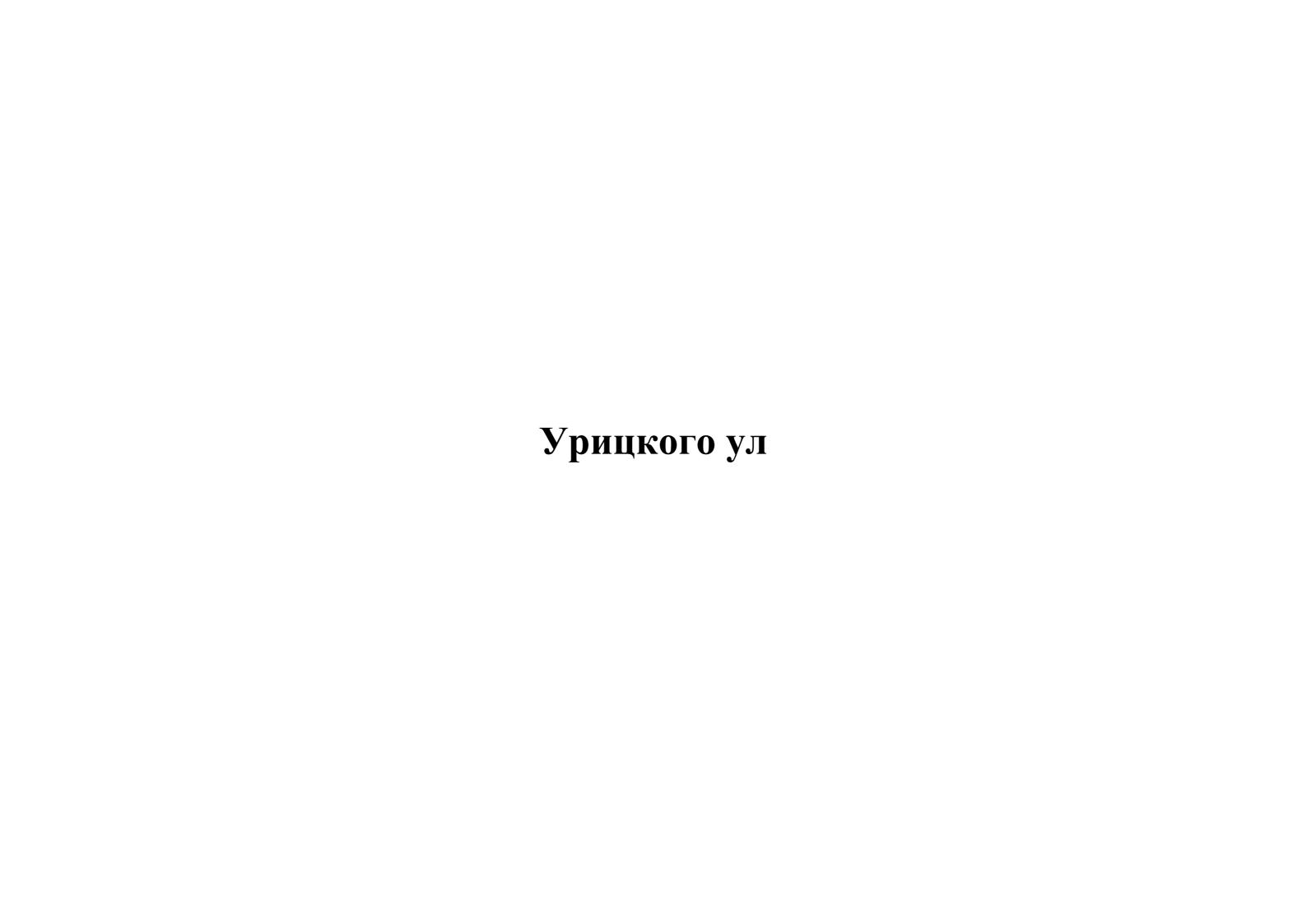
|        |                       |              | тургенева ул.         |  |
|--------|-----------------------|--------------|-----------------------|--|
| №п/п   | Адрес, км,м           | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных<br>дорожек от места остановки<br>общественного тр-та до<br>пешеходных переходов |
| 1      | 0,729 наземный        |              | в одном уровне        |  |
| 2      | 0,959                 | наземный     | в одном уровне        |  |
|        |                       |              | количество            |  |
|        | наземных в одном урог | зне          | 2                     |  |
| Итого: | надземных в разных ур | оовнях       |                       |  |
|        | подземных в разных у  | ровнях       |                       |  |

## Ведомость искусственного освещения Тургенева ул.

| .,,,,, |                  |                           |                     |                         |                  |                         |                  |                         |                  |              |
|--------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|--------------|
|        | Начало Конец     |                           |                     | Проектируемые           |                  | Установленные           |                  | К установке             |                  |              |
| №п/п   | участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение |
|        | KIVI, IVI        | KIVI,IVI                  |                     | шт                      |                  | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  |              |
| 1      | 0,012            | 0,462                     |                     | 11/11                   | 450              | 11/11                   | 450              | 0/0                     | 0                | Левая кромка |
| Итого: |                  |                           |                     | 11/11                   | 450              | 11/11                   | 450              |                         |                  |              |

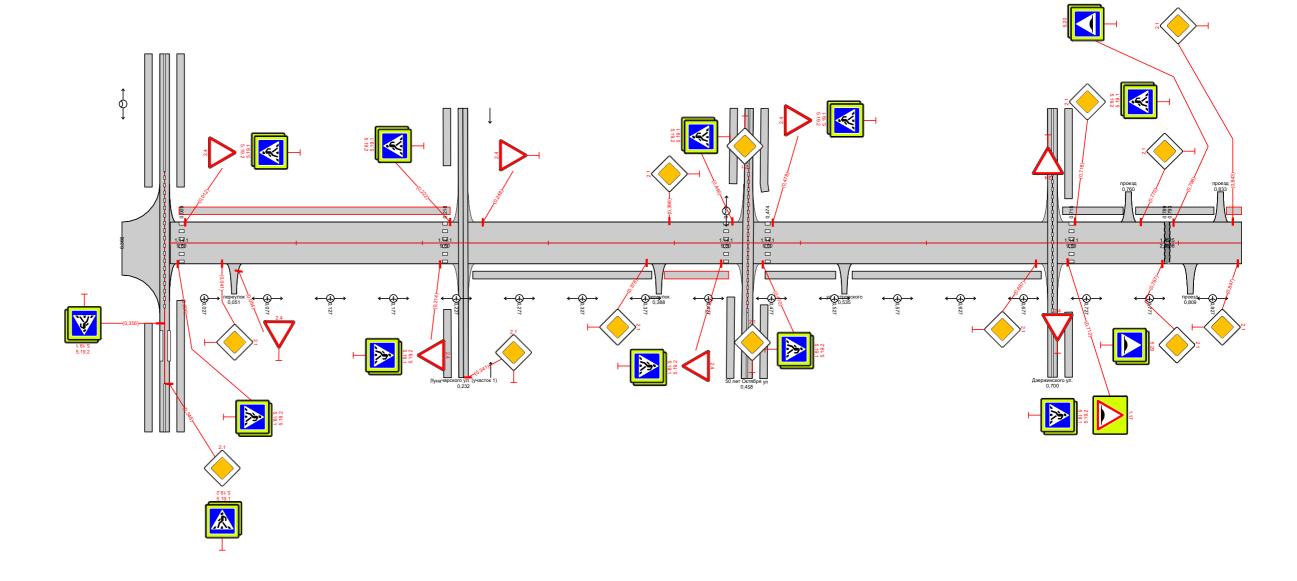
# Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Тургенева ул.

|      | Hauses vincerus              | Конон упрожио          |         |              |                         | Объект    |               |           | Протяженность |              |
|------|------------------------------|------------------------|---------|--------------|-------------------------|-----------|---------------|-----------|---------------|--------------|
| №п/п | №п/п Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м |         | Расположение | Расположение   Ширина м | установки | і Материал і  | Проекти-  | Установ-      | К установке, |
|      |                              | KWI,WI                 |         |              |                         | установки |               | руемые, м | ленные, м     | M            |
| 1    | 0,753                        | 0,816                  | Тротуар | Справа       | 1                       |           | Асфальтобетон | 63        | 63            |              |
| 2    | 0,830                        | 0,884                  | Тротуар | Справа       | 1                       |           | Асфальтобетон | 54        | 54            |              |
| 3    | 0,897                        | 0,962                  | Тротуар | Справа       | 1                       |           | Асфальтобетон | 65        | 65            |              |
| 4    | 0,987                        | 1,046                  | Тротуар | Справа       | 1                       |           | Асфальтобетон | 59        | 59            |              |
| 5    | 1,079                        | 1,127                  | Тротуар | Справа       | 1                       |           | Асфальтобетон | 48        | 48            |              |
| 6    | 1,140                        | 1,168                  | Тротуар | Справа       | 1                       |           | Асфальтобетон | 28        | 28            |              |
| 7    | 1,181                        | 1,207                  | Тротуар | Справа       | 1                       |           | Асфальтобетон | 26        | 26            |              |
|      |                              |                        |         |              | •                       | •         | Итого:        | 343       | 343           |              |



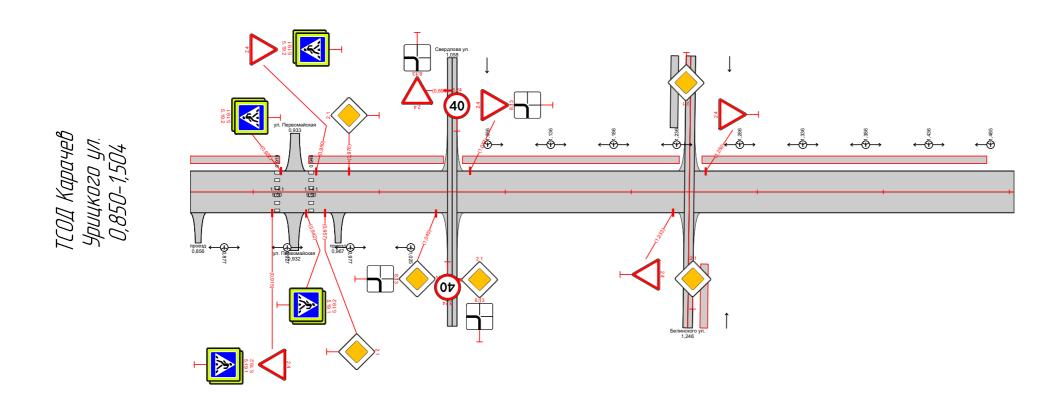
| Откос  | ы слева           |                                      |                                   |
|--|-------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Тротуа,  | пры слева         | 0,007 - 0,222, (215 м), а/б, ш 1,0 м | 0.708 - 0.756, 148 ml a/d, w 18 m |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |                                      |                                   |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |                                      |                                   |
| 1  | зметка слева      |                                      |                                   |
| Элемент  | пы в плане        |                                      |                                   |
| Продольны  | ый профиль        | 80<br>6: L=85                        | α=0                               |
| Видимость в обратном направлении                 |                   |                                      |                                   |





| Видимость в пряі                  | мом направлении   |   |
|-----------------------------------|-------------------|---|
| Дорожная разі                     | метка справа      |   |
| ИЗРИЖИЕНИЯ И                      | На разделительной |   |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине        |   |
| Тротуары                          | ы справа          | 0,240 - 0,382, [142 M], a/5, w. 10 M 4392 - 0,443, 51 M a/8 w 10 M 0,541 - 0,691, [150 M], a/5, w. 10 M |
| Откосы                            | справа            |   |

| Откосы слева                     |                   |                                      |                                       |                                      |                                      |
|----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Тротуары слева                   |                   | 0,850 - 0,921, (71 м), a/б, ш. 1,0 м | 0,944 - 1,051, (107 M), a/ō, w. 1,0 M | 1,066 - 1,238, (172 м), а/б, ш 1,0 м | 1,256 - 1,482, (226 м), а/б, ш 1,0 м |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |                                      |                                       |                                      |                                      |
| направляющие<br>устроиства слева | На разделительной |                                      |                                       |                                      |                                      |
| Дорожная раз                     | вметка слева      |                                      |                                       |                                      |                                      |
| Элементь                         | ы в плане         |                                      |                                       |                                      |                                      |
| Продольный профиль               |                   |                                      | L=654                                 |                                      | α=0                                  |
| Видимость в обратном направлении |                   |                                      |                                       |                                      |                                      |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | справа            |  |

### Ведомость дорожных знаков

|                |                             |                     | , b, H   | oro yii.       |  |            |                   |
|----------------|-----------------------------|---------------------|--|----------------|--|------------|-------------------|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака       | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |
|                |                             |                     | Предупрежд   | ающие зн       | аки                                      |            |                   |
| 1.17           | Искусственная<br>неровность | II                  | -  | 0,712          | Требуется                                | 1          | Справа            |
| N.             | того установлено:           | 0                   |  |                |  |            |                   |
|                | Итого требуется:            | 1                   |  |                |  |            |                   |
| И              | Ітого к демонтажу:          | 0                   |  |                |  |            |                   |
|                | Итого:                      | 1                   |  |                |  |            |                   |

Знаки приоритета 2.4 0.012 Требуется Уступите дорогу Слева 2.1 Ш 0.041 Справа Главная дорога Требуется Примыкание справа 2.4 Ш 0,054 Уступите дорогу Требуется 1 "переулок" на 0,051 2.4 0,214 Уступите дорогу Требуется Справа 2.4 0,248 0,378 Требуется Уступите дорогу Слева Главная дорога Ш Требуется Справа Главная дорога 2.1 0,396 Слева Требуется 2.4 0,437 Уступите дорогу Ш Требуется Справа 2.4 Уступите дорогу 0,478 Требуется Слева 2.1 Ш 0,687 Главная дорога Требуется 1 Справа 2.1 Главная дорога Ш 0,718 Требуется Слева 2.1 Главная дорога 0.770 Требуется Слева 2.1 Главная дорога 0,787 Требуется Справа 2.1 Главная дорога Ш 0.843 1 Слева Требуется 2.1 Главная дорога Ш 0,847 Требуется 1 Справа 2.4 0.915 Справа Уступите дорогу Требуется 2.4 0,950 Уступите дорогу Требуется Слева 2.1 0,957 Главная дорога Требуется Справа 2.1 Главная дорога Ш 0,976 Требуется Слева 2.1 Главная дорога 1,045 Требуется Справа 2.4 Уступите дорогу Ш 1,072 Требуется Слева Уступите дорогу 2.4 1,233 Справа Требуется 2.4 1,259 Требуется Слева Уступите дорогу Итого установлено: 0 Итого требуется: 23 Итого к демонтажу: 0 Итого: 23

Знаки особых предписаний Пешеходный 5.19.1 0,006 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.2 0,006 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1 0,012 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.2 0,012 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.1 0,214 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.2 0,214 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1 0,222 Слева Требуется 1 переход Пешеходный 5.19.2 0,222 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.1 0,437 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.2 0,437 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1 0,446 1 Слева -Требуется переход Пешеходный 5.19.2 0.446 Слева Требуется 1 переход Пешеходный 5.19.1 0,470 Требуется Справа переход Пешеходный 5.19.2 0,470 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1 0,478 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.2 0.478 1 Слева Требуется переход Пешеходный 5.19.1 Ш 0,712 Требуется 1 Справа

переход

| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,712   | Требуется      | 1 | Справа |
|--------------------|-------------------------------|----|----------------------|---------|----------------|---|--------|
| 5.19.1             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,718   | Требуется      | 1 | Слева  |
| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,718   | Требуется      | 1 | Слева  |
| 5.20               | Искусственная<br>неровность   | II | -                    | 0,787   | Требуется      | 1 | Справа |
| 5.20               | Искусственная<br>неровность   | II | -                    | 0,787   | Требуется      | 1 | Справа |
| 5.20               | Искусственная<br>неровность   | II | -                    | 0,796   | Требуется      | 1 | Слева  |
| 5.20               | Искусственная<br>неровность   | II | -                    | 0,796   | Требуется      | 1 | Слева  |
| 5.19.1             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,915   | Требуется      | 1 | Справа |
| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,915   | Требуется      | 1 | Справа |
| 5.19.1             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,922   | Требуется      | 1 | Слева  |
| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,922   | Требуется      | 1 | Слева  |
| 5.19.1             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,942   | Требуется      | 1 | Справа |
| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,942   | Требуется      | 1 | Справа |
| 5.19.1             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,950   | Требуется      | 1 | Слева  |
| 5.19.2             | Пешеходный<br>переход         | II | -                    | 0,950   | Требуется      | 1 | Слева  |
| И                  | того установлено:             | 0  |                      |         |                |   |        |
|                    | Итого требуется:              | 32 |                      |         |                |   |        |
| И                  | Ітого к демонтажу:            | 0  |                      |         |                |   |        |
|                    | Итого:                        | 32 |                      |         |                |   |        |
|                    |                               | ;  | Знаки дополнительной | информа | ции (таблички) |   |        |
| 8.13               | Направление<br>главной дороги | II | -                    | 1,045   | Требуется      | 1 | Справа |
| 8.13               | Направление<br>главной дороги | II | -                    | 1,072   | Требуется      | 1 | Слева  |
| И                  | того установлено:             | 0  |                      |         |                |   |        |
|                    | Итого требуется:              | 2  |                      |         |                | · |        |
| Итого к демонтажу: |                               | 0  |                      |         |                |   |        |
| Итого:             |                               | 2  |                      |         |                |   |        |
| ВСЕГ               | О УСТАНОВЛЕНО:                | 0  |                      |         |                |   |        |
|                    | СЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 58 |                      |         |                |   |        |
| BCEI               | О К ДЕМОНТАЖУ:                | 0  |                      |         |                |   |        |
|                    | ВСЕГО:                        | 58 |                      |         |                |   |        |
|                    |                               | -  |                      |         |                |   |        |

#### Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Урицкого ул.

|                      | 1.14.1         | 1.25           | Итого          |  |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|--|
| № км                 |                |                |                |  |
| Материал             | Краска         | Краска         | Краска         |  |
| Цвет                 | Бел.           | Бел.           | Бел.           |  |
| Коэф. привед. к 1.1* | 0,40           | -              | -              |  |
| Ширина, м            | 4,00           | 0,40           | -              |  |
| Единицы              | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |  |
| 0,000 - 1,000        | 67,20          | 4,16           | 71,36          |  |
| 1,000 - 1,504        |                |                |                |  |
| Длина, км            |                |                |                |  |
| Привед. длина, км    |                |                |                |  |
| Площадь, м²          | 67,20          | 4,16           | 71,36          |  |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

#### Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Урицкого ул.

|      | эрицкого ул. |             |                           |        |          |            |          |                |             |
|------|--------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|
| №п/п | Начало, км,м | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |
| 1    | 0,009        | 0,009       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 2    | 0,218        | 0,218       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 3    | 0,441        | 0,441       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 4    | 0,474        | 0,474       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 5    | 0,715        | 0,715       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 6    | 0,789        | 0,789       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.25   | 5,5      |            | Краска   | 2,08           | К нанесению |
| 7    | 0,793        | 0,793       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.25   | 5,5      |            | Краска   | 2,08           | К нанесению |
| 8    | 0,919        | 0,919       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
| 9    | 0,946        | 0,946       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 5,5      |            | Краска   | 9,6            | К нанесению |
|      |              |             | Итого к нанесению         |        |          |            | Bce      | 71,36          |             |

#### Ведомость пешеходных переходов Урицкого ул.

| №п/п   | Адрес, км,м           | Вид перехода | Расположение перехода | Наличие пешеходных<br>дорожек от места остановки<br>общественного тр-та до<br>пешеходных переходов |
|--------|-----------------------|--------------|-----------------------|--|
| 1      | 0,009                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 2      | 0,218                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 3      | 0,441                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 4      | 0,474                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 5      | 0,715 наземный        |              | в одном уровне        |  |
| 6      | 0,919                 | наземный     | в одном уровне        |  |
| 7      | 0,946                 | наземный     | в одном уровне        |  |
|        |                       |              | количество            |  |
|        | наземных в одном уро  | вне          | 7                     |  |
| Итого: | надземных в разных ур | оовнях       |                       |  |
|        | подземных в разных у  | ровнях       |                       |  |

#### Ведомость искусственного освещения Урицкого ул.

| - Pringing year |                            |                           |                     |                               |                  |                               |                  |                               |                  |               |
|-----------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
|                 | Начало<br>участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Проектируемые                 |                  | Устано                        | вленные          | K yc                          | 1                |               |
| №п/п            |                            |                           |                     | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1               | 0,027                      | 1,025                     |                     | 21/21                         | 998              | 21/21                         | 998              | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 2               | 1,086                      | 1,485                     |                     | 9/9                           | 399              | 9/9                           | 399              | 0/0                           | 0                | Левая кромка  |
| Итого:          |                            |                           |                     | 30/30                         | 1397             | 30/30                         | 1397             |                               |                  |               |

### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

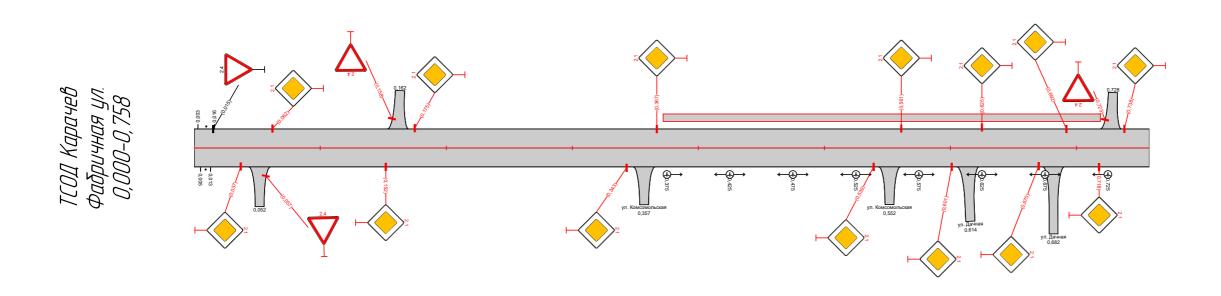
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | Объект<br>установки | Материал      | Протяженность         |                       |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|---------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
|      |                         |                        |         |              |           |                     |               | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,007                   | 0,222                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 215                   |                       | 215               |
| 2    | 0,240                   | 0,382                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 142                   | 142                   |                   |
| 3    | 0,392                   | 0,443                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 51                    |                       | 51                |
| 4    | 0,472                   | 0,528                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 56                    | 56                    |                   |
| 5    | 0,541                   | 0,691                  | Тротуар | Справа       | 1         |                     | Асфальтобетон | 150                   | 150                   |                   |
| 6    | 0,708                   | 0,756                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 48                    | 48                    |                   |
| 7    | 0,766                   | 0,828                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 62                    | 62                    |                   |
| 8    | 0,838                   | 0,921                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 83                    |                       | 83                |
| 9    | 0,944                   | 1,051                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 107                   |                       | 107               |
| 10   | 1,066                   | 1,238                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 172                   |                       | 172               |
| 11   | 1,256                   | 1,482                  | Тротуар | Слева        | 1         |                     | Асфальтобетон | 226                   |                       | 226               |
|      |                         |                        |         |              |           |                     | Итого:        | 1312                  | 458                   | 854               |

## Ведомость искусственных неровностей Урицкого ул.

| №п/п   |             | Расположение          | Конструкция | İ        | Размеры   |           | 05- 23    |             |
|--------|-------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
|        | Адрес, км,м |                       |             | Длина, м | Ширина, м | Высота, м | Объём, м³ | Состояние   |
| 1      | 0,791       | По всей ширине дороги | Монолитная  | 4,25     | 5,5       | 0,07      | 1,211     | Установлено |
|        | Установлено | 1                     |             |          |           |           |           |             |
| Итого: | Требуется   | 0                     |             |          |           |           |           |             |
|        | К демонтажу | 0                     |             |          |           |           |           |             |



| Λιπκοιτί                 | ъ слева           |                                      |
|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|
|                          | гры слева         | 0,372 - 0,719,  347 ml, a/ō, w. 10 m |
| Дорожные<br>ограждения и | На обочине гр     |                                      |
|                          | На разделительной |                                      |
| Дорожная раз             | зметка слева      |                                      |
| Элементы                 | ы в плане         |                                      |
| Продольны                | ый профиль        | α=0<br>L=758                         |
| Видимость в обра         | атном направлении |                                      |



| Видимость в прямом направлении               |                |
|--|----------------|
| Дорожная разметка справа                     |                |
| Дорожные<br>ограждения и На разделительной   |                |
| направляющие<br>устройства справа На обочине | Au<br>Augrapia |
| Тротуары справа                              |                |
| Откосы справа                                |                |

#### Ведомость дорожных знаков Фабричная ул.

| Номер знака         Наименование знака         Типоразмер знака         Площады знаков идивидуального проектирования у пребуется установить         Количество         Месторасположение учетнования у пребуется установить           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,015         Установлено         1         Слева           2.1         Главная дорога дорогу дорогу         II         -         0,037         Требуется требуется дорого         1         Примыкание справа           2.1         Главная дорога дорого дорогу         II         -         0,052         Требуется дорого         1         Примыкание справа           2.1         Главная дорога дорого дорогу         II         -         0,052         Требуется дорого         1         Спева           2.1         Главная дорога дорого дорогу         II         -         0,152         Требуется дорого         1         Примыкание справа на 0,052           2.1         Главная дорога до |   |                |                | Фабри                                | чная ул.  |                |            |                   |       |
|--|---|----------------|----------------|--------------------------------------|-----------|----------------|------------|-------------------|-------|
| 2.4         Уступите дорогу         II         -         0,015         Установлено         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,037         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,062         Требуется         1         Спева           2.1         Главная дорога         II         -         0,152         Требуется         1         Спева           2.1         Главная дорога         II         -         0,152         Требуется         1         Спева           2.1         Главная дорога         II         -         0,158         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,175         Требуется         1         Спева           2.1         Главная дорога         II         -         0,343         Требуется         1         Спева           2.1         Главная дорога         II         -         0,539         Требуется         1         Спева           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Спева <tr< th=""><th>•</th><th></th><th></th><th>м²<br/>(для знаков<br/>индивидуального</th><th></th><th>/<br/>требуется</th><th>Количество</th><th>Месторасположение</th></tr<>   | •   |                |                | м²<br>(для знаков<br>индивидуального |           | /<br>требуется | Количество | Месторасположение |       |
| 2.4         дорогу         II         -         0,015         Установлено         I         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,057         Требуется         1         Справа           2.4         Дорогу         II         -         0,062         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,152         Требуется         1         Слева           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,158         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,175         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,343         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,367         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,561         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Справа <t< th=""><th></th><th></th><th></th><th>Знаки пр</th><th>оиоритета</th><th>l</th><th></th><th></th></t<>  |   |                |                | Знаки пр                             | оиоритета | l              |            |                   |       |
| 2.4         Уступите дорогу         II         -         0,057         Требуется         1         Примыкание справа на 0,052           2.1         Главная дорога         II         -         0,062         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,152         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,158         Требуется         1         Примыкание слева на 0,162           2.1         Главная дорога         II         -         0,175         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,343         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,367         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,539         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,601         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1 <td>2.4</td> <td></td> <td>II</td> <td>-</td> <td>0,015</td> <td>Установлено</td> <td>1</td> <td>Слева</td>   | 2.4   |                | II             | -                                    | 0,015     | Установлено    | 1          | Слева             |       |
| 2.4   Дорогу   1   | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,037     | Требуется      | 1          | Справа            |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,152         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,158         Требуется         1         Примыкание слева на 0,162           2.1         Главная дорога         II         -         0,175         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,343         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,367         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,539         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,601         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Справа   | 2.4   |                | II             | -                                    | 0,057     | Требуется      | 1          |                   |       |
| 2.4         Уступите дорогу         II         -         0,158         Требуется         1         Примыкание слева на 0,162           2.1         Главная дорога         II         -         0,175         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,343         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,367         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,539         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,561         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,692         Требуется         1         Слева           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание с   |   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,062     | Требуется      | 1          | Слева             |       |
| 2.4 дорогу   II  | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,152     | Требуется      | 1          | Справа            |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,343         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,367         Требуется         1         Спева           2.1         Главная дорога         II         -         0,561         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,601         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева<   | 2.4   | •              | II             | -                                    | 0,158     | Требуется      | 1          |                   |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,367         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,539         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,561         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,692         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорога         II         -         0,723         Требуется         1         Слева           Итого установлено:           Итого к демонтажу:           О установлено:           О установлено:           О установлено:           О установлено: <td colspan<="" td=""><td>2.1</td><td>Главная дорога</td><td>II</td><td>-</td><td>0,175</td><td>Требуется</td><td>1</td><td>Слева</td></td>   | <td>2.1</td> <td>Главная дорога</td> <td>II</td> <td>-</td> <td>0,175</td> <td>Требуется</td> <td>1</td> <td>Слева</td> | 2.1            | Главная дорога | II                                   | -         | 0,175          | Требуется  | 1                 | Слева |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,367         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,539         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,561         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,692         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Слева           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева           Итого к демонтажу:           Итого к демонтажу:         0         1         Слева         <  | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,343     | Требуется      | 1          | Справа            |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,561         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,601         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,692         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Примыкание слева           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева           4         Итого установлено:         1         Оторого установлено:         1         Оторого установлено:         1           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:         17         Оторого установлено:         1         Оторого установлено:         1           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:         0         Оторого установлено:         1         Оторого установлено:         1         Ото   | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,367     |                | 1          | Слева             |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,561         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,601         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,692         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева           Итого установлено:           Итого к демонтажу:         0           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:           УСТАНОВИТЬ:           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:   | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,539     | Требуется      | 1          | Справа            |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,601         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,692         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева           Итого установлено:           Итого к демонтажу:         0           УСТАНОВЛЕНО:         1           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:         17           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:         0   | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,561     | Требуется      | 1          | Слева             |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,625         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,692         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева           Итого установлено:           Итого к демонтажу:         0           Установлено:           1         ВСЕГО           УСТАНОВИТЬ:         17           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:           0         0  | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,601     | Требуется      | 1          | Справа            |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,670         Требуется         1         Справа           2.1         Главная дорога         II         -         0,692         Требуется         1         Слева           2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева           Итого установлено:           Итого к демонтажу:         0           ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:         17           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:         0   | 2.1   |                | II             | -                                    | 0,625     | Требуется      | 1          | Слева             |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева           Итого установлено:         1         О   | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,670     | Требуется      | 1          | Справа            |       |
| 2.1         Главная дорога         II         -         0,718         Требуется         1         Справа           2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева           Итого установлено:         1         О   | 2.1   |                | II             | -                                    | 0,692     | Требуется      | 1          | Слева             |       |
| 2.4         Уступите дорогу         II         -         0,723         Требуется         1         Примыкание слева на 0,728           2.1         Главная дорога         II         -         0,738         Требуется         1         Слева           Итого установлено:         17           Итого к демонтажу:         0         -<   | 2.1   |                | II             | -                                    |           |                | 1          |                   |       |
| Итого установлено:         1           Итого требуется:         17           Итого к демонтажу:         0           Итого:         18           ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:         1           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:         17           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:         0   | 2.4   | Уступите       | II             | -                                    | 0,723     | Требуется      | 1          | Примыкание слева  |       |
| Итого установлено:         1           Итого требуется:         17           Итого к демонтажу:         0           Итого:         18           ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:         1           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:         17           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:         0   | 2.1   | Главная дорога | II             | -                                    | 0,738     | Требуется      | 1          | Слева             |       |
| Итого требуется:     17       Итого к демонтажу:     0       Итого:     18       ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:     1       ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:     17       ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:     0  | Ито   |                | 1              |                                      |           |                | •          |                   |       |
| Итого:         18           ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:         1           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:         17           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:         0   |   |                | 17             |                                      |           |                |            |                   |       |
| Итого:         18           ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:         1           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:         17           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:         0   |   |                | 0              |                                      |           |                |            |                   |       |
| УСТАНОВЛЕНО:         1           ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:         17           ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:         0   |   |                | 18             |                                      |           |                |            |                   |       |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ         17           УСТАНОВИТЬ:         0   | ВСЕГО   |                | 1              |                                      |           |                |            |                   |       |
|  | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ   |                |                |                                      |           |                |            |                   |       |
| <b>ВСЕГО</b> :   18  | ВСЕГО   |                | •              |                                      |           |                |            |                   |       |
|  |   | ВСЕГО:         | 18             |                                      |           |                |            |                   |       |

### Ведомость искусственного освещения Фабричная ул.

|        | Начало           |                           |                     | Проектируемые                 |                     | Установленные                 |                     | К установке                   |                     |               |
|--------|------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|---------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость,<br>м | Расположение  |
| 1      | 0,375            | 0,725                     |                     | 8/8                           | 350                 | 8/8                           | 350                 | 0/0                           | 0                   | Правая кромка |
| Итого: |                  |                           | •                   | 8/8                           | 350                 | 8/8                           | 350                 |                               | _                   |               |

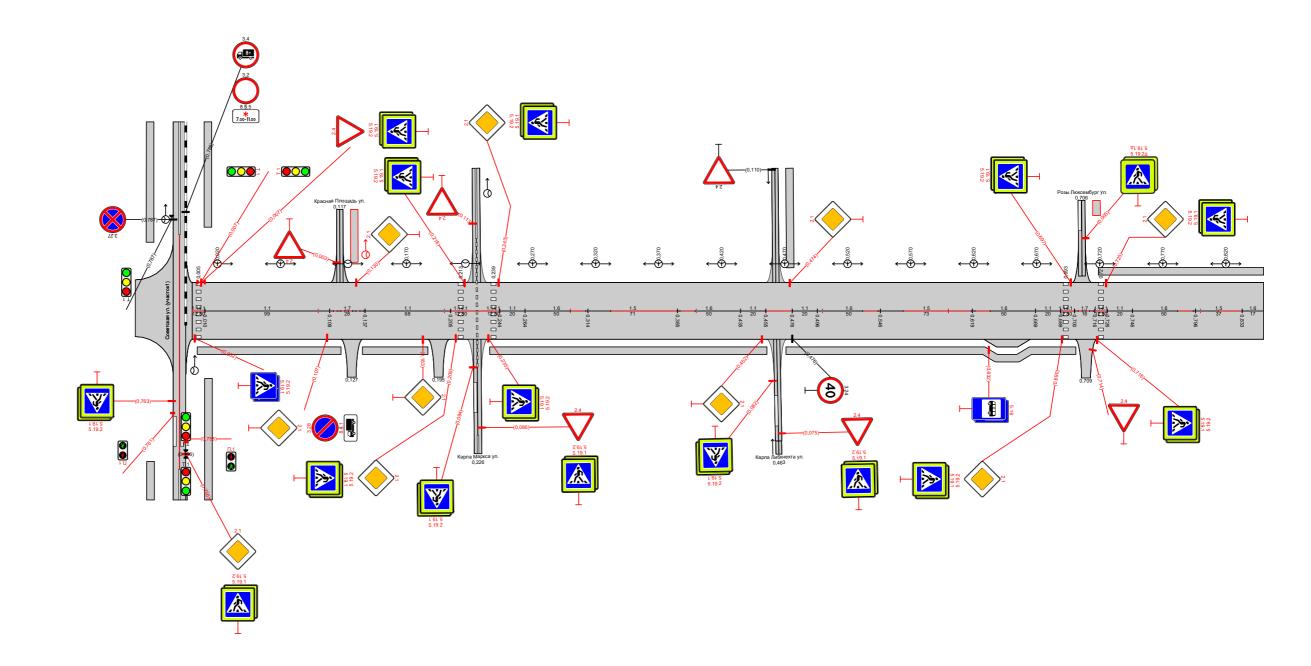
### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Фабричная ул.

|      | Цоново уностис          | Конец участка,         |         |              |           | Объект    |               | Протяженность |           |              |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|--------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | конец участка,<br>КМ,М | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-      | Установ-  | К установке, |
|      | KIVI, IVI               | Kivi, ivi              |         |              |           | установки |               | руемые, м     | ленные, м | М            |
| 1    | 0,372                   | 0,719                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 347           |           | 347          |
|      |                         |                        |         |              |           |           | Итого:        | 347           |           | 347          |



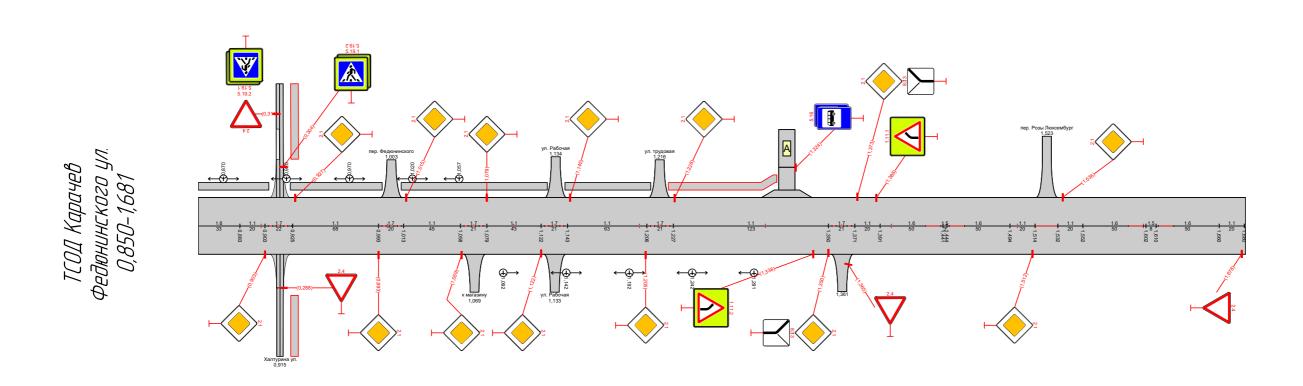
| Ωπκοις   | ъ слева           |      |       |                                       |
|--|-------------------|------|-------|---------------------------------------|
|  | пры слева         |      |       | 0,719 – 0,850, (131 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Дорожные   | На обочине        |      |       | 6,775 6,656, 16577, 676, 677          |
| ограждения и<br>направляющие<br>устроиства слева | На разделительной |      |       |                                       |
|  | зметка слева      |      |       |                                       |
| Злемент  | пы в плане        |      |       |                                       |
| Продольны  | ый профиль        | 0000 | L=850 | <i>α=0</i>                            |
| Видимость в обра                                 | атном направлении |      |       |                                       |





| Видимость в пря                                   | мом направлении   |                                       |                                     |   |                               |  |                               |  |   |
|---|-------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------|--|---|
| Дорожная разі                                     | метка справа      | 11<br>Q,010 - Q,109                   | 1.7<br>0,109<br>0,137 0,137 - 0,205 | 11 16 15<br>0.244 0.264 - 0.314 0.314 - 0.385 | 1.6 11<br>0,385 - 0,435 0,455 | 11<br>0,476<br>0,496<br>0,496<br>0,546 | 1.5<br>0,546 - 0,619          | 1.6 1.1 1.7<br>0,619 - 0,669 0,689 0,716 | 11 1.6 1.5<br>0.726 0.746 0.746 - 0.796 0.796 - 0.833 |
| Дорожные<br>ограждения и                          | На разделительной |                                       |                                     |   |                               |  | ·                             |  |   |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                       |                                     |   |                               |  |                               |  |   |
| Тротуары  | ы справа          | 0,004 - 0,118, (114 м), а/б, ш. 1,0 м | 0 135 - 0,187, 152 ml, a/ō, w 10 m  | 0,236 - 0,456, (220 м), а/б, ш                | 1,0 m                         | 0,471 -                                | - 0,701, (230 м), a/б, ш. 1,L | 0 m                                      |   |
| Откосы  | справа            |                                       |                                     |   |                               |  |                               |  |   |

| Откосы                           | Откосы слева                     |                                     |                                      |                                       |                                   |                                     |     |  |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----|--|
| Тротуар                          | пы слева                         | 0,850 - 0,906, (56 m), a/8, w 1,0 m | 0,923 - 0,996, (73 m), a/8, w. 1,0 m | 1,011 - 1,127, (116 M), a∕ō, ш. 1,0 M | 1141 - 1,209, (68 m), a/8, w 10 m | 1,223 - 1,309, (86 m), a/8, w 1,0 m |     |  |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине                       |                                     |                                      |                                       | ·                                 |                                     |     |  |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной                |                                     |                                      |                                       |                                   |                                     |     |  |
| Дорожная раз                     | зметка слева                     |                                     |                                      |                                       |                                   |                                     |     |  |
| Элементы                         | ы в плане                        |                                     |                                      |                                       |                                   |                                     |     |  |
| Продольны                        | Продольный профиль               |                                     |                                      | L=831                                 |                                   |                                     | a=0 |  |
| Видимость в обра                 | Видимость в обратном направлении |                                     |                                      |                                       |                                   |                                     |     |  |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      | $ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | справа            |  |

### Ведомость дорожных знаков

| Федюнинского ул.                    |   |   |   |  |  |   |  |  |  |
|-------------------------------------|---|---|---|--|--|---|--|--|--|
| Наименование<br>знака               | Типоразмер<br>знака   | Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)  | Адрес,<br>км,м  | Установлено /<br>требуется<br>установить   | Количество   | Месторасположение   |  |  |  |
|                                     |   |   | ающие зна   | аки  |  | •   |  |  |  |
| Опасный поворот                     | II  | -   | 1,338   |  | 1  | Справа  |  |  |  |
| Опасный поворот                     | II  | -   | 1,388   | Требуется  | 1  | Слева   |  |  |  |
| ого установлено:                    | 0   |   |   |  |  |   |  |  |  |
| Итого требуется:                    | 2   |   |   |  |  |   |  |  |  |
| ого к демонтажу:                    | 0   |   |   |  |  |   |  |  |  |
| Итого:                              | 2   |   |   |  |  |   |  |  |  |
|                                     |   | Знаки пр  | иоритета  |  |  |   |  |  |  |
| Уступите дорогу                     | II  | -   | 0,007   | Требуется  | 1  | Слева   |  |  |  |
| Главная дорога                      | II  | -   | 0,107   | Требуется  | 1  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   | -   | ,   | . ,  | 1  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   | -   |   | . ,  |  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   | -   |   |  | -  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   | -   |   |  |  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   | -   | ,   |  |  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   | -   | ,   |  |  | Слева   |  |  |  |
| Главная дорога                      | ll ll   | -   | 0,690   | Требуется  | 1  | Справа  |  |  |  |
| Уступите дорогу                     | II  | -   | 0,714   | Требуется  | 1  | Примыкание справа на 0,709  |  |  |  |
|                                     |   | -   |   |  | 1  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   | -   | ,   |  |  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   | -   |   |  |  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  | -  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   |   | ,   |  |  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   |   | ,   |  |  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   |   | ,   |  |  | Справа  |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  | Слева<br>Справа   |  |  |  |
| тлавная дорога                      | - 11  | -   | 1,330   | треоуется  | ı  | Примыкание справа на  |  |  |  |
| Уступите дорогу                     | II  | -   | 1,365   | Требуется  | 1  | 1,361   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  | Справа<br>Слева   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  | -  | Спева   |  |  |  |
|                                     |   | <u>-</u>  | 1,070   | треоуется  | <u>'</u>   | Оправа  |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  |   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  |   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  |   |  |  |  |
|                                     |   | Запрещак  | ощие знаки  | 1  |  |   |  |  |  |
| Стоянка<br>запрещена                | II  | -   | 0,107   | Требуется  | 1  | Справа  |  |  |  |
| Ограничение<br>максимальной         | II  | -   | 0,476   | Установлено  | 1  | Справа  |  |  |  |
| скорости                            |   |   | ,   |  |  |   |  |  |  |
| ого установлено:                    | 1   |   |   |  |  |   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  |   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  |   |  |  |  |
| Итого:                              | 2   |   |   |  |  |   |  |  |  |
| П *                                 |   | Знаки особых  | с предписа  | НИЙ<br>П   |  | <u> </u>  |  |  |  |
| переход                             | II  | -   | 0,002   | Требуется  | 1  | Справа  |  |  |  |
| переход                             | II  | -   | 0,002   | Требуется  | 1  | Справа  |  |  |  |
| Пешеходный<br>переход               | II  | -   | 0,007   | Требуется  | 1  | Слева   |  |  |  |
| Пешеходный<br>переход               | II  | -   | 0,007   | Требуется  | 1  | Слева   |  |  |  |
| Пешеходный<br>переход               | II  | -   | 0,209   | Требуется  | 1  | Справа  |  |  |  |
| Пешеходный<br>переход               | II  | -   | 0,209   | Требуется  | 1  | Справа  |  |  |  |
| Пешеходный<br>переход               | II  | -   | 0,216   | Требуется  | 1  | Слева   |  |  |  |
| Пешеходный<br>переход               | II  | -   | 0,216   | Требуется  | 1  | Слева   |  |  |  |
|                                     |   |   |   |  |  |   |  |  |  |
| Пешеходный<br>переход<br>Пешеходный | II  | -   | 0,235   | Требуется  | 1  | Справа  |  |  |  |
|                                     | опасный поворот Опасный поворот Опасный поворот Опасный поворот Ого установлено: Итого требуется: ОГО К ДЕМОНТАЖУ: ИТОГО:  УСТУПИТЕ ДОРОГУ Главная дорога Главная дорого Уступите дорогу Главная дорого ОТО УСТАНОВНЕНОЕ ИТОГО ТРЕБУЕТСЯ: ОГО К ДЕМОНТАЖУ: ИТОГО:  Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход Пешеходный переход | Опасный поворот ІІ Опасный поворот ІІ Опасный поворот ІІ Опасный поворот ІІ Ото установлено: 0 Итого требуется: 2 ОГО К Демонтажу: 0 ИТОГО: 2  Уступите дорогу ІІ Главная дорога ІІ ІІ Главная дорога ІІ ІІ Главная дорога ІІ ІІ Главная дорога ІІ ІІ Главная дорога ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ ІІ | Знака   Знака   Индивидуального проектирования   Проек | Знака   Знака   индивидуального преектирования   Предугреждающие знака   Предугрежда   Претите дорогу   Претите дор | Наименование знака   инпоразмер знакое индивидиального проектирования   температирования   температирова | Манки образора   Ман |  |  |  |

| 5.19.1                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,243 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |
|--|--|----|---|-------|-----------|---|--------|--|--|
| 5.19.2                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,243 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |
| 5.16                                       | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I  | - | 0,632 | Требуется | 1 | Справа |  |  |
| 5.16                                       | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I  | - | 0,632 | Требуется | 1 | Справа |  |  |
| 5.19.1                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,690 | Требуется | 1 | Справа |  |  |
| 5.19.2                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,690 | Требуется | 1 | Справа |  |  |
| 5.19.1                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,697 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |
| 5.19.2                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,697 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |
| 5.19.1                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,718 | Требуется | 1 | Справа |  |  |
| 5.19.2                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,718 | Требуется | 1 | Справа |  |  |
| 5.19.1                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,725 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |
| 5.19.2                                     | Пешеходный<br>переход                        | II | - | 0,725 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |
| 5.16                                       | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I  | - | 1,324 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |
| 5.16                                       | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | I  | - | 1,324 | Требуется | 1 | Слева  |  |  |
| И  | того установлено:                            | 0  |   |       |           |   |        |  |  |
|  | Итого требуется:                             | 24 |   |       |           |   |        |  |  |
| V  | Ітого к демонтажу:                           | 0  |   |       | <u> </u>  |   |        |  |  |
|  | Итого: 24                                    |    |   |       |           |   |        |  |  |
| Знаки дополнительной информации (таблички) |  |    |   |       |           |   |        |  |  |

Знаки дополнительной информации (таблички)

| Вид<br>8.4.1 транспортного<br>средства |                               | II | - | 0,107 | Требуется | 1 | Справа |
|--|-------------------------------|----|---|-------|-----------|---|--------|
| 8.13 Направление главной дороги        |                               | II | - | 1,350 | Требуется | 1 | Справа |
| 8.13 Направление главной дороги        |                               | II | - | 1,373 | Требуется | 1 | Слева  |
| N                                      | того установлено:             | 0  |   |       |           |   |        |
|  | Итого требуется:              | 3  |   |       |           |   |        |
| И                                      | Ітого к демонтажу:            | 0  |   |       |           |   |        |
|  | Итого:                        | 3  |   |       |           |   |        |
| ВСЕГ                                   | О УСТАНОВЛЕНО:                | 1  |   |       |           |   |        |
| В                                      | СЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ: | 57 |   |       |           |   |        |
| BCEI                                   | О К ДЕМОНТАЖУ:                | 0  |   |       |           |   |        |
|  | ВСЕГО:                        | 58 | · |       |           |   | ·      |

### Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Федюнинского ул.

|                      |        | Федюни | иского ул. |        |                |                |
|----------------------|--------|--------|------------|--------|----------------|----------------|
|                      | 1.1    | 1.5    | 1.6        | 1.7    | 1.14.1         | Итого          |
| № км                 |        |        |            |        |                |                |
| Материал             | Краска | Краска | Краска     | Краска | Краска         | Краска         |
| Цвет                 | Бел.   | Бел.   | Бел.       | Бел.   | Бел.           | Бел.           |
| Коэф. привед. к 1.1* | 1,00   | 0,25   | 0,75       | 0,50   | 0,40           | -              |
| Ширина, м            | 0,10   | 0,10   | 0,10       | 0,10   | 4,00           | -              |
| Единицы              | М      | М      | М          | М      | M <sup>2</sup> | M <sup>2</sup> |
| 0,000 - 1,000        | 355,00 | 181,00 | 300,00     | 73,00  | 64,00          | 130,18         |
| 1,000 - 1,681        | 354,03 | 11,00  | 200,02     | 96,95  |                | 55,53          |
| Длина, км            | 0,709  | 0,192  | 0,500      | 0,170  |                | -              |
| Привед. длина, км    | 0,709  | 0,048  | 0,375      | 0,085  |                | 1,217          |
| Ппошадь, м²          | 70.90  | 4.80   | 37.50      | 8.50   | 64.00          | 185.70         |

<sup>\*</sup>Такой же ширины

#### Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки Федюнинского ул.

|      | Федюнинского ул. |             |                           |        |          |            |          |                |             |  |  |  |  |
|------|------------------|-------------|---------------------------|--------|----------|------------|----------|----------------|-------------|--|--|--|--|
| №п/п | Начало, км,м     | Конец, км,м | Расположение              | Номер  | Длина, м | Количество | Материал | Площадь,<br>м² | Состояние   |  |  |  |  |
| 1    | 0,005            | 0,005       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |  |  |  |  |
| 2    | 0,010            | 0,109       | Ось                       | 1.1    | 99       |            | Краска   | 9,9            | К нанесению |  |  |  |  |
| 3    | 0,109            | 0,137       | Ось                       | 1.7    | 28       |            | Краска   | 1,4            | К нанесению |  |  |  |  |
| 4    | 0,137            | 0,205       | Ось                       | 1.1    | 68       |            | Краска   | 6,8            | К нанесению |  |  |  |  |
| 5    | 0,213            | 0,213       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |  |  |  |  |
| 6    | 0,239            | 0,239       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |  |  |  |  |
| 7    | 0,244            | 0,264       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 8    | 0,264            | 0,314       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 9    | 0,314            | 0,385       | Ось                       | 1.5    | 71       |            | Краска   | 1,78           | К нанесению |  |  |  |  |
| 10   | 0,385            | 0,435       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 11   | 0,435            | 0,455       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 12   | 0,476            | 0,496       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 13   | 0,496            | 0,546       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 14   | 0,546            | 0,619       | Ось                       | 1.5    | 73       |            | Краска   | 1,82           | К нанесению |  |  |  |  |
| 15   | 0,619            | 0,669       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 16   | 0,669            | 0,689       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 17   | 0,693            | 0,693       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |  |  |  |  |
| 18   | 0,700            | 0,716       | Ось                       | 1.7    | 16       |            | Краска   | 0,8            | К нанесению |  |  |  |  |
| 19   | 0,721            | 0,721       | Край 1-й полосы<br>справа | 1.14.1 | 7,5      |            | Краска   | 12,8           | К нанесению |  |  |  |  |
| 20   | 0,726            | 0,746       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 21   | 0,746            | 0,796       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 22   | 0,796            | 0,833       | Ось                       | 1.5    | 37       |            | Краска   | 0,93           | К нанесению |  |  |  |  |
| 23   | 0,833            | 0,883       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 24   | 0,883            | 0,903       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 25   | 0,903            | 0,925       | Ось                       | 1.7    | 22       |            | Краска   | 1,1            | К нанесению |  |  |  |  |
| 26   | 0.925            | 0,993       | Ось                       | 1.1    | 68       |            | Краска   | 6,8            | К нанесению |  |  |  |  |
| 27   | 0,993            | 1,013       | Ось                       | 1.7    | 20       |            | Краска   | 1              | К нанесению |  |  |  |  |
| 28   | 1,013            | 1,058       | Ось                       | 1.1    | 45       |            | Краска   | 4,5            | К нанесению |  |  |  |  |
| 29   | 1,058            | 1,079       | Ось                       | 1.7    | 21       |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |  |  |  |  |
| 30   | 1,079            | 1,122       | Ось                       | 1.1    | 43       |            | Краска   | 4,3            | К нанесению |  |  |  |  |
| 31   | 1.122            | 1,143       | Ось                       | 1.7    | 21       |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |  |  |  |  |
| 32   | 1,143            | 1,206       | Ось                       | 1.1    | 63       |            | Краска   | 6,3            | К нанесению |  |  |  |  |
| 33   | 1,206            | 1,227       | Ось                       | 1.7    | 21       |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |  |  |  |  |
| 34   | 1,227            | 1,350       | Ось                       | 1.1    | 123      |            | Краска   | 12,3           | К нанесению |  |  |  |  |
| 35   | 1,350            | 1,371       | Ось                       | 1.7    | 20,9     |            | Краска   | 1,05           | К нанесению |  |  |  |  |
| 36   | 1,371            | 1,391       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 37   | 1,391            | 1,441       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 38   | 1,441            | 1,444       | Ось                       | 1.5    | 3        |            | Краска   | 0.08           | К нанесению |  |  |  |  |
| 39   | 1,444            | 1,494       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 40   | 1,494            | 1,514       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 41   | 1,532            | 1,552       | Ось                       | 1.1    | 20       |            | Краска   | 2              | К нанесению |  |  |  |  |
| 42   | 1,552            | 1,602       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3.75           | К нанесению |  |  |  |  |
| 43   | 1,602            | 1,610       | Ось                       | 1.5    | 8        |            | Краска   | 0,2            | К нанесению |  |  |  |  |
| 44   | 1,610            | 1,660       | Ось                       | 1.6    | 50       |            | Краска   | 3,75           | К нанесению |  |  |  |  |
|      |                  |             | Ось                       |        |          | +          | ·        | 2              |             |  |  |  |  |
| 45   | 1.660            | 1.680       | UCH I                     | 1.1    | 20       |            | Краска   |                | К нанесению |  |  |  |  |

#### Ведомость пешеходных переходов Федюнинского ул.

|        |                       | Ψ        | едюнинского ул.       |   |
|--------|-----------------------|----------|-----------------------|---|
| №п/п   | 1,000                 |          | Расположение перехода | Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов |
| 1      | 0,005                 | наземный | в одном уровне        |   |
| 2      | 0,213                 | наземный | в одном уровне        |   |
| 3      | 0,239                 | наземный | в одном уровне        |   |
| 4      | 0,693                 | наземный | в одном уровне        |   |
| 5      | 0,721                 | наземный | в одном уровне        |   |
|        |                       |          | количество            |   |
|        | наземных в одном уров | зне      | 5                     |   |
| Итого: | надземных в разных ур | ООВНЯХ   |                       |   |
|        | подземных в разных у  | ровнях   |                       |   |

### Ведомость искусственного освещения Федюнинского ул.

|        | Heuere Keueu               |                           | Проектируемые       |                         | Установленные    |                         | К установке      |                         |                  |               |
|--------|----------------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | Начало<br>участка,<br>км,м | Конец<br>участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников, | Протяжённость, м | Расположение  |
|        | ,                          | ,                         |                     | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  | ШТ                      |                  |               |
| 1      | 0,020                      | 1,057                     |                     | 22/22                   | 1037             | 22/22                   | 1037             | 0/0                     | 0                | Левая кромка  |
| 2      | 1,092                      | 1,291                     |                     | 5/5                     | 199              | 5/5                     | 199              | 0/0                     | 0                | Правая кромка |
| Итого: |                            |                           |                     | 27/27                   | 1236             | 27/27                   | 1236             |                         |                  |               |

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Федюнинского ул.

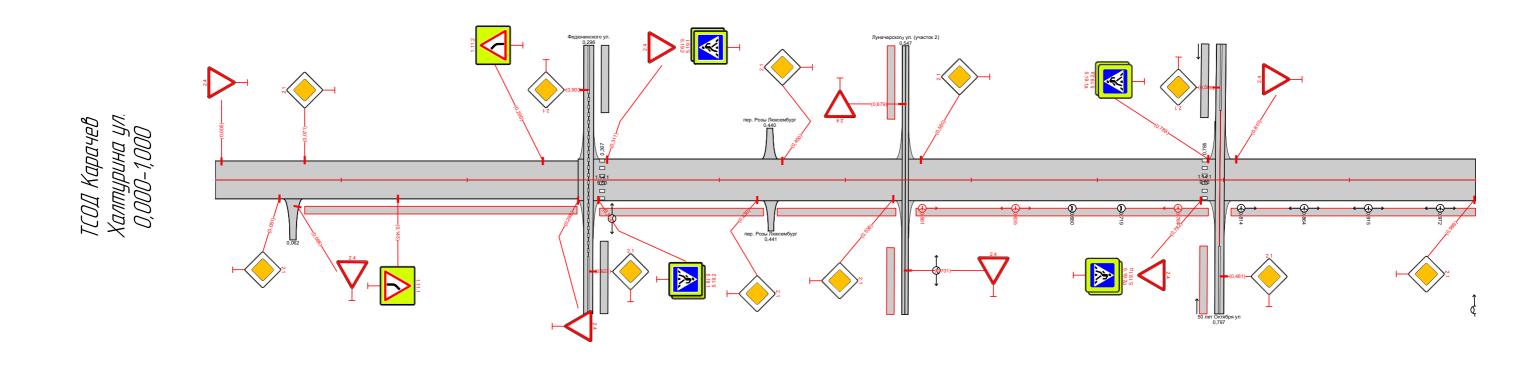
|      | Havene vivoence         | Variati villa amira    |         |              |           | Объект    |               |                       | Протяженность         |                   |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки | Материал      | Проекти-<br>руемые, м | Установ-<br>ленные, м | К установке,<br>м |
| 1    | 0,004                   | 0,118                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 114                   | 114                   |                   |
| 2    | 0,135                   | 0,187                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 52                    | 52                    |                   |
| 3    | 0,236                   | 0,456                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 220                   | 220                   |                   |
| 4    | 0,471                   | 0,701                  | Тротуар | Справа       | 1         |           | Асфальтобетон | 230                   | 230                   |                   |
| 5    | 0,719                   | 0,906                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 187                   | 187                   |                   |
| 6    | 0,923                   | 0,996                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 73                    | 73                    |                   |
| 7    | 1,011                   | 1,127                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 116                   | 116                   |                   |
| 8    | 1,141                   | 1,209                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 68                    | 68                    |                   |
| 9    | 1,223                   | 1,309                  | Тротуар | Слева        | 1         |           | Асфальтобетон | 86                    |                       | 86                |
|      |                         |                        |         |              |           |           | Итого:        | 1146                  | 1060                  | 86                |

### Ведомость остановок общественного транспорта Федюнинского ул.

| №п/п | Адрес, км,м | Расположение | Название | Наличие посадочных площадок,<br>заездных карманов, павильонов |                 | Наличие переходно- | Длина по нормативу, м |            | Фактическая длина, м |            |
|------|-------------|--------------|----------|---|-----------------|--------------------|-----------------------|------------|----------------------|------------|
|      |             |              |          |   | требуется       | скоростных полос   | разгон                | торможение | разгон               | торможение |
| 1    | 1,317       | Слева        |          | площадка ожидания,<br>павильон,<br>посадочная площадка        | заездной карман | Нет                | 130                   | 75         | _                    | _          |

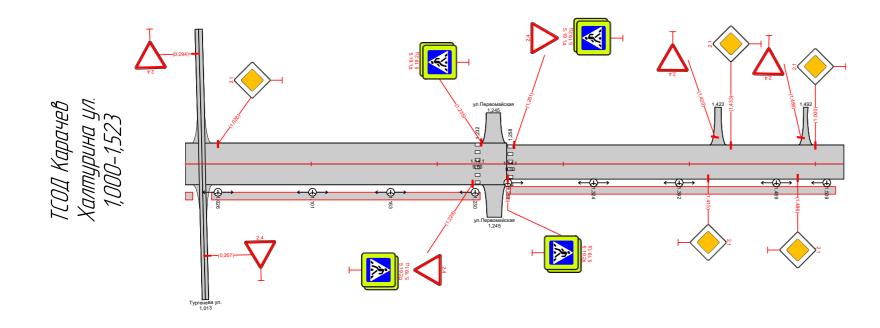


| Откоси   | ы слева           |        |     |
|--|-------------------|--------|-----|
|  | ры слева          |        |     |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        |        |     |
| направляющие<br>устройства слева                             | На разделительной |        |     |
|  | зметка слева      |        |     |
| Элемент  | ы в плане         |        |     |
| Продольны  | ый профиль        | L=1000 | a=0 |
| Видимость в обра   | атном направлении |        |     |



| Видимость в пряі                  | мом направлении   |                                      |                                       |                                     |         |                               |                                       |
|-----------------------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------|---------------------------------------|
| Дорожная разі                     | метка справа      |                                      |                                       |                                     |         |                               |                                       |
| игрижиения и                      | На разделительной |                                      |                                       |                                     |         |                               |                                       |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |                                      |                                       |                                     |         |                               |                                       |
| Тротуары                          | ы справа          | 0,071 - 0,287, (216 м), а/б, ш 1,0 м | 0,305 - 0,435, (130 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,446 - 0,540, 194 m), a/8, w 1,0 m | 0,556 - | 0,788, (232 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,806 – 1,000, (194 m), a/ō, w. 1,0 m |
| Откосы                            | справа            |                                      |                                       |                                     |         |                               |                                       |

| Откоси                           | ы слева           |              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|
| Тротуар                          | оы слева          |              |
| Дорожные<br>ограждения и         | На обочине        |              |
| направляющие<br>устройства слева | На разделительной |              |
| Дорожная ра                      | зметка слева      |              |
| Элемент                          | ы в плане         |              |
| Продольный профиль               |                   | u=0<br>L=523 |
| Видимость в обра                 | атном направлении |              |



| Видимость в прямом направлении    |                              |   |                                      |
|-----------------------------------|------------------------------|---|--------------------------------------|
| Дорожная раз                      | метка справа                 |   |                                      |
| Дорожные<br>ограждения и          | На разделительной            |   |                                      |
| направляющие<br>устроиства справа | На обочине                   |   |                                      |
| Тротуар                           | <b>ы справа</b> 1000 - 1006. | 5 M a/8 w 10 m 1,021 - 1,234, /213 M), a/8, w 1,0 M | 1,258 - 1,516, (258 м), а/б, ш. 10 м |
| Откосы                            | справа                       |   |                                      |

#### Ведомость дорожных знаков Халтурина ул.

| Номер<br>знака | Наименование<br>знака | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |  |  |  |  |  |
|----------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|--|------------|-------------------|--|--|--|--|--|
|                | Предупреждающие знаки |                     |  |                |  |            |                   |  |  |  |  |  |
| 1.11.1         | Опасный поворот       | II                  | -  | 0,145          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |  |
| 1.11.2         | Опасный поворот       | II                  | -  | 0,260          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |  |
| И              | того установлено:     | 0                   |  |                |  |            |                   |  |  |  |  |  |
|                | Итого требуется:      | 2                   |  |                |  |            |                   |  |  |  |  |  |
| V              | Ітого к демонтажу:    | 0                   |  | •              |  |            |                   |  |  |  |  |  |
|                | Итого:                | 2                   |  | •              |  | •          |                   |  |  |  |  |  |

Знаки приоритета 2.4 Уступите дорогу Ш 0.005 Требуется Слева 2.1 Главная дорога Ш 0,051 Требуется 1 Справа Примыкание справа на 2.4 Ш Уступите дорогу 0,066 Требуется 0,062 2.1 Главная дорога Ш 0,071 Требуется Слева 2.4 Уступите дорогу Ш 0.288 Требуется Справа 2.4 Уступите дорогу 0,311 Требуется Слева 2.1 Требуется Главная дорога II 0,430 Справа 2.1 Главная дорога Ш 0,450 Требуется Слева 2.1 Главная дорога Ш 0,538 Требуется Справа 2.1 0,560 Главная дорога Требуется Слева 2.4 0,782 Требуется Уступите дорогу Справа 2.4 Уступите дорогу Ш 0,810 Требуется Слева 2.1 Главная дорога 0,999 Требуется Справа 2.1 Ш 1,026 Главная дорога Требуется Слева Уступите дорогу 2.4 1,228 Требуется Справа 2.4 Уступите дорогу Ш 1,261 Требуется Слева 2.1 Главная дорога 1,415 Требуется Справа Примыкание слева на 2.4 Уступите дорогу 1,420 Требуется 1 1,423 2.1 2.1 Ш 1,433 Требуется Главная дорога Слева Главная дорога Ш 1,486 Требуется Справа Примыкание слева на 2.4 Ш 1,489 Уступите дорогу Требуется 1 1,492 2.1 1,500 Главная дорога Требуется Слева Итого установлено: 0 Итого требуется: 22 Итого к демонтажу: 0

Итого: 22 Знаки особых предписаний Пешеходный 5.19.1 Ш Требуется 0,304 Справа переход Пешеходный 5.19.2 Ш 0,304 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1 Ш 0,311 Требуется Слева переход Пешеходный 5.19.2 Ш -0,311 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.1д Ш 0,782 Требуется Справа переход Пешеходный Справа 5.19.2д Ш 0,782 Требуется переход Пешеходный 5.19.1д Ш 0,788 Требуется 1 Слева переход Пешеходный 5.19.2д Ш 0,788 Требуется Слева переход Пешеходный 5.19.1д Ш 1,228 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.2д Ш 1,228 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.1д Ш 1,235 Требуется Слева переход Пешеходный 5.19.2д Ш 1,235 Требуется Слева переход Пешеходный 5.19.1д Ш 1,256 Требуется 1 Справа переход Пешеходный 5.19.2д 1,256 Требуется Справа переход Пешеходный 5.19.1д Ш 1,261 Требуется Слева переход Пешеходный 5.19.2д Ш 1,261 Требуется Слева переход Итого установлено: 0 Итого требуется: 16

| Итого к демонтажу: | 0  |
|--------------------|----|
| Итого:             | 16 |
| ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО: | 0  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ    | 40 |
| установить:        | 40 |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ: | 0  |
| ВСЕГО:             | 40 |

# Ведомость искусственного освещения Халтурина ул.

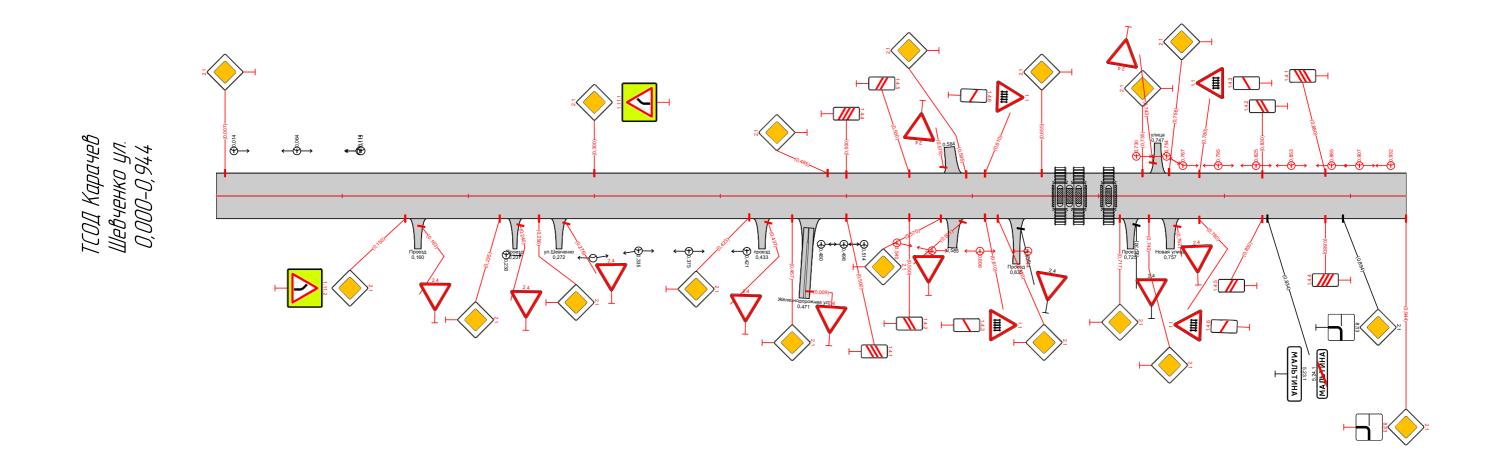
|        | Начало           | Конец            |                     | Проект                        | гируемые         | Установленные                 |                  | К уст                         | гановке          | •             |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,561            | 0,764            |                     | 3/3                           | 203              | 0/0                           | 0                | 3/3                           | 203              | Правая кромка |
| 2      | 0,680            | 0,680            |                     | 1/1                           | 0                | 1/1                           | 0                | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 3      | 0,719            | 0,719            |                     | 1/1                           | 0                | 1/1                           | 0                | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 4      | 0,814            | 1,230            |                     | 8/8                           | 416              | 8/8                           | 416              | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 5      | 1,256            | 1,509            |                     | 5/5                           | 253              | 5/5                           | 253              | 0/0                           | 0                | Правая бровка |
| Итого: |                  |                  |                     | 18/18                         | 872              | 15/15                         | 669              | 3/3                           | 203              |               |

## Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Халтурина ул.

|      | Нашала ушаатка          | Конон жизотка          |         |              |           | Объект     |               |           | Протяженность |              |
|------|-------------------------|------------------------|---------|--------------|-----------|------------|---------------|-----------|---------------|--------------|
| №п/п | Начало участка,<br>км,м | Конец участка,<br>км,м | Вид     | Расположение | Ширина, м | установки  | Материал      | Проекти-  | Установ-      | К установке, |
|      | KM,M                    | KIVI, IVI              |         |              |           | ycranobkii |               | руемые, м | ленные, м     | M            |
| 1    | 0,071                   | 0,287                  | Тротуар | Справа       | 1         |            | Асфальтобетон | 216       |               | 216          |
| 2    | 0,305                   | 0,435                  | Тротуар | Справа       | 1         |            | Асфальтобетон | 130       |               | 130          |
| 3    | 0,446                   | 0,540                  | Тротуар | Справа       | 1         |            | Асфальтобетон | 94        |               | 94           |
| 4    | 0,556                   | 0,788                  | Тротуар | Справа       | 1         |            | Асфальтобетон | 232       |               | 232          |
| 5    | 0,806                   | 1,006                  | Тротуар | Справа       | 1         |            | Асфальтобетон | 200       |               | 200          |
| 6    | 1,021                   | 1,234                  | Тротуар | Справа       | 1         |            | Асфальтобетон | 213       |               | 213          |
| 7    | 1,258                   | 1,516                  | Тротуар | Справа       | 1         |            | Асфальтобетон | 258       |               | 258          |
|      |                         |                        |         |              |           |            | Итого:        | 1343      |               | 1343         |



| Откос  | ты слева          |               |     |
|--|-------------------|---------------|-----|
| Тротуа   | ары слева         |               |     |
| Дорожные<br>ограждения и                         | На обочине        |               |     |
| ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На разделительной |               |     |
| Дорожная ра                                      | азметка слева     |               |     |
| Элемент  | пы в плане        |               |     |
| Продольн   | ный профиль       | <i>L</i> =944 | a=0 |
| Видимость в обри                                 | атном направлении |               |     |



| Видимость в пря                   | мом направлении   |  |
|-----------------------------------|-------------------|--|
| Дорожная раз                      | метка справа      |  |
| ИЗДИЖИЕНИЯ И                      | На разделительной |  |
| направляющие<br>устройства справа | На обочине        |  |
| Тротуар                           | ы справа          |  |
| Откосы                            | г справа          |  |

### Ведомость дорожных знаков

| Шевченко ул.   |   |                     |  |                |  |            |                   |  |  |  |  |
|----------------|---|---------------------|--|----------------|--|------------|-------------------|--|--|--|--|
| Номер<br>знака | Наименование<br>знака                         | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено /<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |  |  |  |  |
|                | 1 -   |                     | Предупреждан   |                |  |            | _                 |  |  |  |  |
| 1.11.2         | Опасный поворот                               | II                  | -  | 0,150          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.11.1         | Опасный поворот                               | II                  | -  | 0,300          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.4.1          | Приближение к железнодорожному переезду       | II                  | -  | 0,500          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.4.4          | Приближение к железнодорожному переезду       | II                  | -  | 0,500          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.4.2          | Приближение к железнодорожному переезду       | П                   | -  | 0,550          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.4.5          | Приближение к железнодорожному переезду       | II                  | -  | 0,550          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.1            | Железнодорожный<br>переезд со<br>шлагбаумом   | II                  | -  | 0,610          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.1            | Железнодорожный<br>переезд со<br>шлагбаумом   | II                  | -  | 0,610          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.4.3          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | П                   | -  | 0,610          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.4.6          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,610          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.1            | Железнодорожный переезд со шлагбаумом         | П                   | -  | 0,780          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.1            | Железнодорожный<br>переезд со<br>шлагбаумом   | П                   | -  | 0,780          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.4.3          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,780          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.4.6          | Приближение к железнодорожному переезду       | II                  | -  | 0,780          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.4.2          | Приближение к железнодорожному переезду       | II                  | -  | 0,830          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.4.5          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,830          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
| 1.4.1          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,880          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 1.4.4          | Приближение к<br>железнодорожному<br>переезду | II                  | -  | 0,880          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |
|                | Итого установлено: 0                          |                     |  |                |  |            |                   |  |  |  |  |
|                | Итого требуется:                              | 18                  |  |                |  |            |                   |  |  |  |  |
|                | Итого к демонтажу:                            | 0                   |  |                |  |            |                   |  |  |  |  |
|                | Итого:  | 18                  |  |                |  |            |                   |  |  |  |  |
|                |   |                     | Знаки при  | оритета        |  |            |                   |  |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                                | II                  | -  | 0,007          | Требуется                                | 1          | Слева             |  |  |  |  |
| 2.1            | Главная дорога                                | ii                  |  | 0.150          | Требуется                                | 1          | Справа            |  |  |  |  |

| Знаки приоритета |                 |    |   |       |           |   |   |  |  |  |  |
|------------------|-----------------|----|---|-------|-----------|---|---|--|--|--|--|
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,007 | Требуется | 1 | Слева                                       |  |  |  |  |
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,150 | Требуется | 1 | Справа                                      |  |  |  |  |
| 2.4              | Уступите дорогу | II | - | 0,163 | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>"Проезд" на 0,160      |  |  |  |  |
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,225 | Требуется | 1 | Справа                                      |  |  |  |  |
| 2.4              | Уступите дорогу | II | - | 0,240 | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>"Проезд" на 0,237      |  |  |  |  |
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,256 | Требуется | 1 | Справа                                      |  |  |  |  |
| 2.4              | Уступите дорогу | II | - | 0,276 | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>"ул.Шевченко" на 0,272 |  |  |  |  |
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,300 | Требуется | 1 | Слева                                       |  |  |  |  |
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,423 | Требуется | 1 | Справа                                      |  |  |  |  |
| 2.4              | Уступите дорогу | II | - | 0,437 | Требуется | 1 | Примыкание справа<br>"проезд" на 0,433      |  |  |  |  |
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,457 | Требуется | 1 | Справа                                      |  |  |  |  |
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,485 | Требуется | 1 | Слева                                       |  |  |  |  |
| 2.1              | Главная дорога  | II | - | 0,575 | Требуется | 1 | Справа                                      |  |  |  |  |

| 2.4 | Уступите дорогу    | II  | -            | 0,578     | Требуется   | 1 | Примыкание слева на<br>0,584                |
|-----|--------------------|-----|--------------|-----------|-------------|---|---|
| 2.4 | Уступите дорогу    | II  | -            | 0,591     | Требуется   | 1 | Примыкание справа на<br>0,585               |
| 2.1 | Главная дорога     | II. | =            | 0,595     | Требуется   | 1 | Слева                                       |
| 2.1 | Главная дорога     | II  | =            | 0,620     | Требуется   | 1 | Справа                                      |
| 2.4 | Уступите дорогу    | II  | -            | 0,638     | Установлено | 1 | Примыкание справа<br>"Проезд" на 0,635      |
| 2.1 | Главная дорога     | II  | =            | 0,655     | Требуется   | 1 | Слева                                       |
| 2.1 | Главная дорога     | II  | =            | 0,717     | Требуется   | 1 | Справа                                      |
| 2.4 | Уступите дорогу    | II  | -            | 0,730     | Установлено | 1 | Примыкание справа<br>"Проезд" на 0,725      |
| 2.1 | Главная дорога     | II  | =            | 0,735     | Требуется   | 1 | Слева                                       |
| 2.1 | Главная дорога     | II  | =            | 0,740     | Требуется   | 1 | Справа                                      |
| 2.4 | Уступите дорогу    | II  | -            | 0,743     | Требуется   | 1 | Примыкание слева<br>"улица" на 0,747        |
| 2.1 | Главная дорога     | II  | =            | 0,756     | Требуется   | 1 | Слева                                       |
| 2.4 | Уступите дорогу    | II  | -            | 0,762     | Требуется   | 1 | Примыкание справа<br>"Новая улица" на 0,757 |
| 2.1 | Главная дорога     | II  | =            | 0,894     | Установлено | 1 | Справа                                      |
| 2.1 | Главная дорога     | II  | =            | 0,944     | Требуется   | 1 | Справа                                      |
|     | Итого установлено: | 3   |              |           |             |   |   |
|     | Итого требуется:   | 25  |              |           |             |   |   |
|     | Итого к демонтажу: | 0   |              |           |             |   |   |
|     | Итого:             | 28  |              |           |             |   |   |
|     |                    |     | Знаки особых | предписан | <u></u>     |   |   |

|                                    | онаки осоовк предписании     |   |      |       |             |   |        |  |  |  |  |
|------------------------------------|------------------------------|---|------|-------|-------------|---|--------|--|--|--|--|
| 5.23.1                             | Начало населённого<br>пункта |   | 0,56 | 0,834 | Установлено | 1 | Справа |  |  |  |  |
| 5.24.1 Конец населённого<br>пункта |                              |   | 0,39 | 0,834 | Установлено | 1 | Справа |  |  |  |  |
|                                    | Итого установлено:           | 2 |      |       |             |   |        |  |  |  |  |
|                                    | Итого требуется:             | 0 |      |       |             |   |        |  |  |  |  |
|                                    | Итого к демонтажу:           | 0 |      |       |             | • |        |  |  |  |  |
|                                    | Итого:                       | 2 |      |       | •           | • |        |  |  |  |  |

Знаки дополнительной информации (таблички)

| 8.13 | Направление главной<br>дороги | II | - | 0,894 | Установлено | 1 | Справа |
|------|-------------------------------|----|---|-------|-------------|---|--------|
| 8.13 | Направление главной<br>дороги | II | - | 0,944 | Требуется   | 1 | Справа |
|      | Итого установлено:            | 1  |   |       |             |   |        |
|      | Итого требуется:              | 1  |   |       |             |   |        |
|      | Итого к демонтажу:            | 0  |   |       |             |   |        |
|      | Итого:                        | 2  |   |       |             |   |        |
| Е    | ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:            | 6  |   |       |             |   |        |
|      | ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ               | 44 |   |       |             |   |        |
|      | УСТАНОВИТЬ:                   | 44 |   |       |             |   |        |
|      | ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:            | 0  |   |       |             |   |        |
|      | ВСЕГО:                        | 50 |   |       |             |   |        |

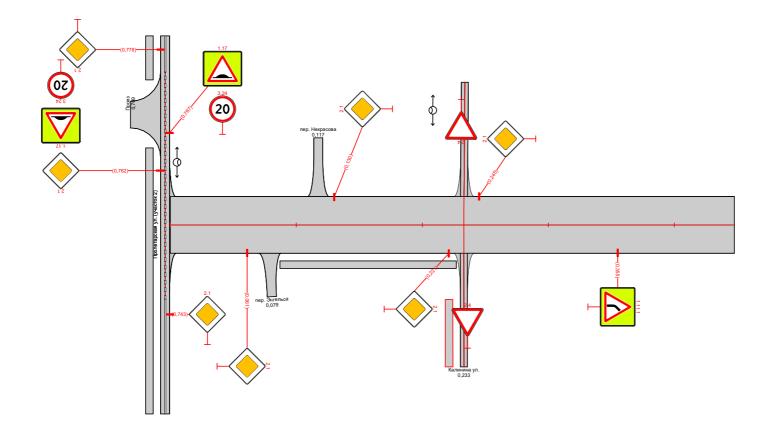
# Ведомость искусственного освещения Шевченко ул.

|        | Цанала           | Начало Конец     | · · ·               | Проект                        | гируемые         | Устано                        | вленные          | К установке                   |                  |               |
|--------|------------------|------------------|---------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|
| №п/п   | участка,<br>км,м | участка,<br>км,м | Объект<br>установки | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Опор /<br>светильников,<br>шт | Протяжённость, м | Расположение  |
| 1      | 0,014            | 0,115            |                     | 4/4                           | 101              | 4/4                           | 101              | 0/0                           | 0                | Левая кромка  |
| 2      | 0,230            | 0,421            |                     | 5/5                           | 191              | 5/5                           | 191              | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 3      | 0,480            | 0,514            |                     | 3/3                           | 34               | 3/3                           | 34               | 0/0                           | 0                | Правая кромка |
| 4      | 0,540            | 0,644            |                     | 4/4                           | 104              | 0/0                           | 0                | 4/4                           | 104              | Правая кромка |
| 5      | 0,730            | 0,932            |                     | 9/9                           | 202              | 0/0                           | 0                | 9/9                           | 202              | Левая кромка  |
| Итого: |                  |                  |                     | 25/25                         | 632              | 12/12                         | 326              | 13/13                         | 306              |               |



| Откосы слева   |                   |        |  |
|--|-------------------|--------|--|
| Тротуары слева   |                   |        |  |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства слева | На обочине        |        |  |
|  | На разделительной |        |  |
| Дорожная разметка слева                                      |                   |        |  |
| Элементы в плане   |                   |        |  |
| Продольный профиль   |                   | 09 a=0 |  |
| Видимость в обратном направлении                             |                   |        |  |





| Видимость в прямом направлении                                |                   |                                       |
|---|-------------------|---------------------------------------|
| Дорожная разметка справа                                      |                   |                                       |
| Дорожные<br>ограждения и<br>направляющие<br>устройства справа | На разделительной |                                       |
|   | На обочине        |                                       |
| Тротуары справа   |                   | 0,087 - 0,227, (140 м), а/б, ш. 1,0 м |
| Откосы справа   |                   |                                       |

#### Ведомость дорожных знаков Энгельса ул.

| Номер<br>знака  | Наименование<br>знака  | Типоразмер<br>знака | Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования) | Адрес,<br>км,м | Установлено<br>/<br>требуется<br>установить | Количество | Месторасположение |  |  |  |
|---|------------------------|---------------------|--|----------------|---|------------|-------------------|--|--|--|
| Предупреждающие знаки  1.11.1 Опасный поворот II - 0.355 Требуется 1 Справа |                        |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |
| 1.11.1  | 1.11.1 Опасный поворот |                     | -  | 0,355          | Требуется                                   |            | Справа            |  |  |  |
|   | Итого установлено:     |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |
|   | Итого требуется:       |                     | 0  |                |   |            |                   |  |  |  |
|   | Итого к демонтажу:     |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |
| Итого:  |                        | 1                   |  |                |   |            |                   |  |  |  |
|   | Знаки приоритета       |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |
| 2.1   | Главная дорога         | II                  | =  | 0,061          | Требуется                                   | 1          | Справа            |  |  |  |
| 2.1   | Главная дорога         | II                  | =  | 0,130          | Требуется                                   | 1          | Слева             |  |  |  |
| 2.1   | Главная дорога         | II                  | -  | 0,221          | Требуется                                   | 1          | Справа            |  |  |  |
| 2.1   | Главная дорога         | II                  | -  | 0,245          | Требуется                                   | 1          | Слева             |  |  |  |
|   | Итого установлено:     |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |
|   | Итого требуется:       |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |
|   | Итого к демонтажу:     |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |
|   | Итого:                 |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |
| BC  | СЕГО УСТАНОВЛЕНО:      | 0                   |  |                |   |            |                   |  |  |  |
| ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ<br>УСТАНОВИТЬ:  |                        | 5                   |  |                |   |            |                   |  |  |  |
| ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:  |                        | 0                   |  | •              |   |            |                   |  |  |  |
|   | ВСЕГО:                 |                     |  |                |   |            |                   |  |  |  |

### Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек Энгельса ул.

Протяженность Установ-Конец участка, Начало участка, Объект №п/п Вид Расположение Ширина, м Материал Проекти-К установке, км,м км,м установки **руемые, м**140 ленные, м 0,227 0,087 140 **140** Тротуар Справа Асфальтобетон 140 Итого: